



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	13 september 2018
Agendapunt:	11
Onderwerp:	evaluatie CRO: eindrapport
Soort:	bespreking
Bijlage(n):	1 (plus 2 bijlagen)

Toelichting: In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis door bureau SEO geëvalueerd.

SEO vat de kern van zijn bevindingen als volgt samen:

- De CRO's voldoen aan de in wet- en regelgeving genoemde bepalingen.
- Voor alle CRO's geldt dat leden positief zijn over de toegevoegde waarde ervan als plaats voor ontmoeting en informatie-uitwisseling maar minder positief over de toegevoegde waarde als tafel waar taken worden afgestemd en afspraken worden gemaakt.

Verder stelt SEO in zijn conclusies:

- De meeste leden en oud-leden van CRO's die aan dit onderzoek hebben deelgenomen, beoordelen het algemeen functioneren ervan als neutraal tot goed (ruim 80 procent).
- Zonder CRO's zou de communicatie tussen partijen waarschijnlijk formeler zijn, trager verlopen en ook sneller kunnen verharderen.
- Over de rol van de voorzitter zijn respondenten positief, en zijn er nauwelijks tot geen verschillen tussen de afzonderlijke CRO's.

En specifiek voor CRO luchthaven Rotterdam:

- De leden van de CRO's Maastricht en Rotterdam zijn minder positief over het algemeen functioneren van hun commissie dan de leden van de CRO's Eelde en Lelystad. Uit de gesprekken blijkt dat in CRO Rotterdam soms een gevoel van gebrek aan invloed wordt ervaren, waardoor ook de waarde van het delen van informatie minder wordt gezien.
- Vooral de leden van CRO Rotterdam geven aan dat de toegevoegde waarde van de commissie voor het maken van afspraken beperkt is.
- Doordat de bestuurders uit de CRO luchthaven Rotterdam ook in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam zitten, ontstaat er overlap die af kan doen aan de toegevoegde waarde van de CRO luchthaven Rotterdam.

SEO komt tot de volgende aanbeveling:

Als het de bedoeling van de regelgever is dat de CRO naast een forum voor informatie-uitwisseling ook echt een gremium voor het maken van bindende afspraken en advies over het gebruik van de luchthaven is (wordt), dan ligt het voor de hand taken en bevoegdheden van de commissies uit te breiden.

De Minister heeft aangegeven, dat deze eventuele verruiming van de wettelijke taak wordt gezien in het kader van de bredere aanpak van het omgevingsmanagement en wordt meegenomen in de Luchtvaartnota.

vragen aan de CRO:

- a. Herkent u het in het evaluatie rapport geschetste beeld?**
- b. Wat is volgens u nodig om op de geconstateerde minpunten een verbetering te realiseren?**
- c. Onderschrijft u de aanbeveling om de taken en bevoegdheden uit te breiden?**
- d. Heeft u nog behoefte aan een eigen evaluatie van het interne functioneren van de CRO luchthaven Rotterdam?**

Bijlage(n):

- 11.a** **brief van Ministerie I&W “Evaluatie Commissies Regionaal Overleg” d.d. 21 juni 2018**
- 11.a.1** **brief van Minister I&W aan Tweede Kamer “Diverse onderwerpen luchtvaart” d.d. 20 juni 2018**
- 11.a.2** **rapport SEO “Evaluatie commissies regionaal overleg burgerluchthavens” d.d. mei 2018**

Communicatie: nader te bepalen (eventueel persbericht?)