



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	13 september 2018
Agendapunt:	12
Onderwerp:	Capaciteit
Soort:	informatie
Bijlage(n):	5

Toelichting: De punten 12.a/c/d/e waren geagendeerd voor de vorige vergadering, maar zijn wegens tijdgebrek niet behandeld en doorgeschoven naar deze vergadering. Punt 12.b is nieuw.

a. Capaciteitsdeclaratie RTHA winter 2018/1912.

Volgens de concept capaciteitsdeclaratie van RTHA voor de winter 2018/19 bedraagt het aantal beschikbare slots 6.034. Dit is circa 5% meer dan in de winter van 2017/18 (5.760).

b. Capaciteitsdeclaratie RTHA zomer 2019

Volgens de concept capaciteitsdeclaratie van RTHA voor de zomer 2019 bedraagt het aantal beschikbare slots 12.220. Dit is evenveel als het jaar ervoor.

c. n.a.v. overhevelen niet gebruikte slots: toelichting op de vrijheid om de capaciteit te verdelen over het jaar

N.a.v. de mededeling van RTHA in een vorige vergadering dat de overgebleven slots van de winter 2017/18 worden overgeheveld naar de zomer, is geconstateerd dat de CRO behoefte heeft aan enige toelichting op de vrijheid om capaciteit te verdelen over het jaar. In bijgevoegde notitie geeft RTHA hierop een korte toelichting. Daarbij wordt ook ingegaan op de situatie die zich recent rond Schiphol heeft voorgedaan, waarbij luchtvaartmaatschappijen via een kort geding het overhevelen van slots hebben afgedwongen.

d. n.a.v. extra vakantievluchten FlyOrange: vraag van J. Poot hoe hierop te sturen?

FlyOrange biedt in de hoogzomer extra chartervluchten naar drie bestemmingen in Noord-Marokko, onder andere vanaf RTHA. Omdat dergelijke vluchten niet leiden tot versterking van het zakelijk profiel van de luchthaven, vraagt dhr. Poot hoe hierop gestuurd kan worden. RTHA zal hier in de vergadering mondeling op antwoorden. Overigens blijkt OrangeFly zich met name te richten op reizigers die in Marokko

op familiebezoek gaan. Het betreft dus niet pure “pretvluchten”.

N.B. Doordat FlyOrange inmiddels failliet is gegaan, heeft een groot deel van de geplande vluchten uiteindelijk niet plaats gevonden.

e. n.a.v. consultatie wijziging Besluit slotallocatie: vraag van J. Poot of dit impact heeft op RTHA?

Omdat de verantwoordelijke partijen er de laatste seizoenen niet meer in geslaagd zijn om gezamenlijk tot een capaciteitsdeclaratie voor Schiphol te komen, heeft het ministerie van I&W besloten om het Besluit slotallocatie aan te passen. Kern is dat de luchthaven Schiphol zelf eindverantwoordelijke wordt voor de vaststelling (zoals dat nu ook al het geval is voor de twee andere gecoördineerde luchthavens, Eindhoven en Rotterdam). Ook krijgt de minister de mogelijkheid om de gecoördineerde luchthavens een bindende aanwijzing te geven. Tenslotte wordt Schiphol verplicht om minstens eens in de drie jaar een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de beschikbare capaciteit en kan de minister de overige gecoördineerde luchthavens hierom verzoeken.

RTHA zal mondeling antwoord geven op de vraag van dhr. Poot welke gevolgen deze wijziging heeft voor RTHA.

Bijlage(n):

- 12.a** **Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; winter 2018/2019 Version 1: 9th may 2018**
- 12.b** **Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; summer/zomer /2019 Version 0.1: 29th august 2018**
- 12.c** **memo van RTHA “Verdeling van slots over het jaar en overheveling slots van winter naar zomer”**
- 12.d** **mail van John Poot “fly orange” d.d. 27 april 2018**
- 12.e** **mail van John Poot “Consultatie Wijziging Besluit slotallocatie” d.d. 20 mei 2018**

Communicatie: niet