



CRO Luchthaven Rotterdam

Aan: CRO

Onderwerp: voor- en nadelen uitstel luchthavenbesluit (LHB)

Datum: 26 september 2018

Op verzoek van de voorzitter van de CRO is een grove/snelle inventarisatie gemaakt wie welke voor- en nadelen heeft van uitstel van het luchthavenbesluit. Hiervoor is de gangbare indeling van recente luchthavenbesluiten gevolgd. De voor deze inventarisatie meest relevante onderwerpen komen hieronder in de zelfde volgorde terug. Begonnen wordt echter met de voor- en nadelen van het uitstel op zich.

(Het symbool "=>" wordt gevolgd door de partij(en) die het desbetreffende voor/nadeel ondervindt.)

Let op: deze inventarisatie is zeker niet uitputtend en dit document heeft ook geen enkele formele status!!

m.b.t. het niet nemen van een besluit op zich:

voordelen:

- vooruitschuiven moeilijke beslissingen met politiek afbreukrisico => Rijk, (PZH, gemeenten)
- kunnen meenemen meest actuele luchtvaartbeleid => Rijk
- kans op prominentere rol RTHA als luchthaven in luchtvaartnota => RTHA
- handhaven status quo => omwonenden
- meer tijd om weerstand te organiseren/ opinie te beïnvloeden => omwonenden
- kans op meenemen gezondheidseffecten ultrafijn stof => omwonenden
- kan wachten op duidelijkheid over het al of niet uitplaatsen trauma en politieheli => BRR

nadelen:

- omzettingsregeling blijft van kracht dit is een onvolledig luchthavenbesluit dat niet kan worden aangepast anders dan door het vervangen door een nieuw luchthavenbesluit
- mogelijk dat RTHA de laatste luchthaven wordt die nog functioneert onder een omzettingsregeling => Rijk, gemeenten
- sommige hinder beperkende maatregelen die worden voorgesteld in het programma, kunnen niet genomen worden => omwonenden, gemeenten, RTHA
- onzekerheid => allen
- kans dat de trauma- en politieheli de geluidsruijme gaan overschrijden => Rijk
- kans juridische procedure tegen Rijk om besluit af te dwingen? => Rijk
- murw worden => omwonenden
- volledige procedure moet opnieuw doorlopen worden (geld en tijd)

m.b.t. (art. 3) grenswaarden geluidsbelasting:

voordelen:

- handhaven status quo (geen verslechtering) => omwonenden

nadelen:

- geen ruimte voor groei => RTHA, luchtvaartmaatschappijen

m.b.t. regels voor gebruik luchthaven (openingstijden, uitzonderingen, etc):

voordelen:

- handhaving status quo => RTHA, luchtvaartmaatschappijen, kleine luchtvaart

nadelen:

- geen aanpassingen aan het gebruik van de luchthaven mogelijk => omwonenden, RTHA, gemeenten
- geen handhaafbaar plafond voor nachtvluchten => omwonenden
- ongewijzigde openingstijden => omwonenden
- geen inperking lawaaïge vliegtuigtypen => omwonenden, RTHA
- geen inperking/aparte geluidsruimte trauma/politie heli => RTHA, EMC en politie

m.b.t. (art. 8) beperkingengebieden i.v.m. externe veiligheid:

voordelen:

- geen

nadelen:

- onzekerheid over contouren (onttrekken bestemming, verbod nieuwbouw, etc) => omwonenden, bedrijven, gemeenten

m.b.t. (art. 9) beperkingengebieden i.v.m. geluidbelasting:

voordelen:

- geen

nadelen:

- onzekerheid over contouren (onttrekken bestemming, verbod nieuwbouw, etc) => omwonenden, bedrijven, gemeenten, RTHA

m.b.t. (art 11) gebieden met hoogtebeperkingen i.v.m. vliegveiligheid:

voordelen:

- geen

nadelen:

- oprichten hoge constructie/obstakels (zoals windturbines) blijft probleem => gemeenten, RTHA, LVNL

m.b.t. (art. 16) wijzigen bestemmingsplannen:

voordelen:

- gemeenten hoeven hun bestemmingsplannen nu nog niet te herzien => gemeenten

nadelen:

- geen verplichte aanpassing bestemmingsplan/beheersverordening => omwonenden, gemeenten, bedrijven, RTHA