



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	13 december 2018
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Richtlijnen WHO omgevingsgeluid: relevantie voor RTHA
Soort:	bespreking
Bijlage(n):	3

Toelichting: De WHO heeft onlangs nieuwe richtlijnen voor omgevingsgeluid gepubliceerd. Zo wordt sterk aanbevolen om de gemiddelde geluidbelasting door vliegtuigen terug te brengen tot onder 45 dB L_{den} , aangezien vliegtuig lawaai boven dit niveau in verband wordt gebracht met schadelijke effecten voor de gezondheid. Voor blootstelling in de nacht wordt een niveau onder de 40 dB L_{night} aanbevolen met het oog op slaapverstoring.

Momenteel wordt in Nederland vaak gekeken naar de 48 L_{den} geluidcontour als het gaat om (het percentage) ernstig gehinderden. In het Besluit burgerluchthavens art. 19 wordt deze waarde zelfs expliciet genoemd: “Bij de vaststelling van het luchthavenbesluit wordt een afweging gemaakt over de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied gelegen tussen de geluidcontour van 56 dB(A) L_{den} en de geluidcontour van 48 dB(A) L_{den} in relatie tot het gebruik van de luchthaven.” De vraag is echter of ernstige hinder en gezondheidsschade hetzelfde zijn. Met andere woorden, mag je de 45 dB L_{den} van de WHO zo maar vergelijken met de bovengenoemde 48 dB L_{den} ? Wat betreft de nacht gaat het MER voor RTHA uit van 30 dB(A) L_{night} als grens voor ernstige slaapverstoring (Deelonderzoek Geluid blz. 24), wat juist weer veel lager is dan de WHO waarde.

Vragen aan de CRO zijn dus:

- 1. Hoe moeten we de waarden van de WHO interpreteren en afzetten tegen de nu gebruikelijke normen?**
- 2. Welke gevolgen zouden de WHO waarden moeten hebben voor de actualisatie van het MER en het te nemen luchthavenbesluit?**

Bijlage(n):

8.a

mail van Susanne Kuijpers “Aanbevelingen omgevingsgeluid WHO” d.d. 11 oktober 2018

In deze mail wijst mw. Kuijpers op het onlangs gepubliceerde rapport van de WHO met richtlijnen voor geluid in de leefomgeving. Zij

constateert dat de WHO uit gaat van negatieve gezondheidseffecten reeds vanaf 45 L_{den}, terwijl momenteel voor ernstige hinder in het beleid uit wordt gegaan van 48 L_{den}. Dit lijkt haar dus, ook voor RTHA en met het oog op een nieuw luchthavenbesluit, een relevant nieuw inzicht. Zij vraagt daarom dit rapport te agenderen voor de volgende CRO vergadering.

8.b

rapport van World Health Organization “ ENVIRONMENTAL NOISE GUIDELINES for the European Region EXECUTIVE SUMMARY” 2018

Dit is de Engelstalige samenvatting van het rapport. Versies in onder andere het Duits en Frans zijn te downloaden vanaf de website van de WHO via deze link: <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/publications/2018/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-executive-summary-2018>

8.c

rapport van World Health Organization “ ENVIRONMENTAL NOISE GUIDELINES for the European Region” 2018

Dit is het volledige rapport in het Engels.

Communicatie:

niet