



## CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>13 december 2018</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>9</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2</b>

---

**Toelichting:** zie hieronder

**Bijlage(n):**

**9.a** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4<sup>e</sup> kwartaal 2018” d.d. 29 november 2018**

Afspraak is dat alleen het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages worden ter kennisname aangeboden.

In het vierde kwartaal van 2018 was het aantal meldingen ongeveer 2,5 maal zo groot als in het overeenkomstige kwartaal in het vorig gebruiksjaar. Hiermee zet de in het derde kwartaal ingezette trend, toen het aantal meldingen ongeveer verdrievoudigde ten opzichte van het vorig jaar, door. De toename in het aantal meldingen wordt vooral veroorzaakt doordat melders vaker melden. Het percentage meldingen door frequente melders nam zelfs met 9% toe tot 81%.

De gemeten geluid top-10 in de dagperiode bestaat deze keer geheel uit vliegtuigen type Boeing 737-800 en deze waren goed voor in totaal 45 meldingen.

Bij het gebruikelijke onderzoek van een selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA zijn onder meer 24 voorvallen bekeken waarbij voortijdig (op hoogte < 1000 m) van de route is afgeweken. Hiervan blijken 22 stuks te herleiden tot interferentie met Schiphol verkeer. De overige 2 zijn ter beoordeling aan IL&T voorgelegd.

**9.b** **notitie van DCMR “Locatiemelding gebruiken bij indienen luchtvaartmelding” d.d. 29 november 2018**

Met deze notitie beschrijft DCMR de mogelijkheden om meldingen te doen via een mobiel apparaat, waarbij de locatie dan automatisch wordt

overgenomen. Op deze wijze zou het ook mogelijk zijn een melding te doen vanuit bijvoorbeeld een natuurgebied. (zie actiepunten 2018 06 07 nr. 6)

Het blijkt noodzakelijk dat de melder beschikt over een account, waarmee hij ingelogd moet zijn. Dat is de enige manier om te voorkomen dat de analyses op de meldingen vertekend worden en relevante informatie verloren gaat. Een account biedt naar verwachting ook meer mogelijkheden voor het aanbieden van aanvullende informatie en zou mogelijk kunnen bijdragen aan het verbeteren van de communicatie.

In elk geval zal de software aangepast moeten worden. Rond het tweede kwartaal van 2019 verwacht de leverancier nadere informatie te kunnen geven over de kosten en mogelijkheden.

**De CRO kan zich nu al vast de vraag stellen of er principiële bezwaren bestaan tegen het verplicht stellen van een account voor deze nieuwe functionaliteit. Anders heeft verdere ontwikkeling immers geen zin.**

---

**Communicatie:** rapportage op de website plaatsen