



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	13 december 2018
Agendapunt:	10
Onderwerp:	Informatie avond Schiedam: terugkoppeling
Soort:	informatie
Bijlage(n):	0

Toelichting: Op 11 oktober 2018 was er een informatie avond op het gemeentehuis van Schiedam. Dit was na de pilot in Lansingerland de tweede in een reeks die de CRO besloten heeft te organiseren.

Er hadden zich 33 belangstellenden via de website van de CRO aangemeld. Daarvan waren er naar schatting rond de 25 daadwerkelijk aanwezig, veel minder dan in Lansingerland. Grootste probleem bleek dan ook het bereiken van potentieel geïnteresseerden. Slechts een enkeling was van de avond op de hoogte via de website van de CRO. Gekeken zal worden hoe dit in de toekomst verbeterd kan worden. Dit alles neemt niet weg dat degenen die aanwezig waren, zeer gemotiveerd en geïnteresseerd waren.

Vanuit de CRO werden korte presentaties verzorgd door Jeroen Ooijevaar (tevens gastheer), Eric Struch en John Witjes (CRO), Steven v.d. Kleij (RTHA), Jan van Duin (LVNL) en Rob Algra (DCMR). Hans v.d. Vlist trad op als dagvoorzitter. Na de presentaties ging het gezelschap in vier groepen uiteen voor gesprekken met CRO, RTHA, LVNL en DCMR in vier rondes, waarbij telkens gerouleerd werd.

Uit deze gespreksrondes is o.a. opgetekend:

- let goed op nieuwe wijk Beatrix Park.
- Transavia piloten “spelen met het gas” bij het landen.
- let op de (richting) van het geluid bij het maken van bochten.

Bij de plenaire afsluiting somde de voorzitter o.a. de volgende aandachtspunten op:

1. Sommigen hebben deze avond voor het eerst van de CRO gehoord; communicatie is niet eenvoudig; hoe vind je elkaar?
2. In de CRO zal moeten worden doorgepraat over het tolerantiegebied; afwijkingen van de route zijn vrijwel altijd in opdracht van LVNL en daarom toegestaan, maar dit wordt niet zo beleefd; hoe kan onnodige hinder voorkomen worden?

3. Er zijn vele gebruikers, maar het gevoel heerst dat vooral Transavia de boosdoener is.
4. Veel overlast dringt kennelijk ondanks de isolatie de woning binnen.
5. Kan de bocht boven Schiedam niet worden ingezet op 4000 i.p.v. 3000 ft, zodat de bocht minder effect heeft op het geluid op de grond?

Bijlage(n):

Communicatie: niet