

Aan de bewonersvertegenwoordigers in de CRO luchthaven Rotterdam  
T.a.v. de secretaris, de heer E.R. Struch  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Datum:	21 september 2018	Project:	Luchtvaartnota 2020 e.v.
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Den Haag
Ons kenmerk:	B010500bg.18C9QIY.pdv	Betreft:	Startoverleg luchtvaartnota
Versie:	01_001		

Geachte bewonersvertegenwoordiger,

Namens de bewonersvertegenwoordiger in de CRO Lelystad, mevr. M. Verhoeven (voorzitter van de Stichting Club Omwonenden Lelystad Airport (CDO)) vraag ik uw aandacht voor het volgende.

De ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland is politiek en maatschappelijk een belangrijk onderwerp, dat hoog op de politieke agenda staat. In 2019 zal de rijksoverheid een nieuwe Luchtvaartnota gaan opstellen voor de jaren 2020 ev. Die Luchtvaartnota zal de komende jaren leidend zijn bij de ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland. Het Ministerie van I&W wil bij dat proces ook nadrukkelijk de omwonenden van de diverse luchthavens gaan betrekken en denkt op dit moment na over de wijze waarop dat kan worden vormgegeven.

Het CDO heeft de afgelopen jaren als vertegenwoordiger van de direct omwonenden van LA (meer dan 90% van de direct omwonenden is aangesloten bij het CDO) intensief overlegd met het ministerie over de ontwikkeling van Lelystad Airport (LA) en de daarbij te hanteren randvoorwaarden. In het verlengde van die gesprekken heeft er ook een gesprek plaatsgevonden over de wijze waarop direct omwonenden van regionale luchthavens moeten worden betrokken bij het opstellen van de nieuwe Luchtvaartnota.

In dat overleg is vanuit het ministerie geconstateerd, dat het voor een effectief opstellingsproces wenselijk is dat bepaalde groepen van belanghebbenden met gelijk oplopende belangen in samenwerking aan het proces deelnemen. Er wordt dan gedacht aan drie groepen van belanghebbenden:

- de direct omwonenden van Schiphol,
- de direct omwonenden van de regionale luchthavens (verenigd in de CRO's Rotterdam, Lelystad, Eelde, Maastricht en de COVM Eindhoven) en
- de mensen, die onder de aanvliegroutes wonen.

Het CDO heeft aangegeven dat zij die visie ondersteunt en dat zij graag in dit proces optrekt met de bewonersvertegenwoordigers uit de CRO's/COVM van de andere regionale luchthavens.

Het ministerie wil het proces rondom het opstellen van de nieuwe Luchtvaartnota laten voorbereiden en begeleiden door een Klankbordgroep naast de andere (bestuurlijke) participatietrajecten. Doel van de klankbordgroep is om van tijd tot tijd te reflecteren op producten waar het team van de Luchtvaartnota aan werkt zoals het projectplan, dilemma's/opgaven en beleidskeuzes/maatregelen. Er wordt nadrukkelijk niet om commitment/instemming gevraagd op producten.

Gegeven het tijdsbeslag en de gevraagde benodigde inhoudelijke expertise heeft het CDO aan het ministerie aangegeven, dat zij in dit geval de werkwijze, zoals die ook bij de totstandkoming van de diverse besluiten rondom LA gemeengoed is geworden, ongewijzigd zou willen voortzetten. Het CDO laat zich in het proces rondom de ontwikkeling van LA namelijk inhoudelijk ondersteunen door een deskundige, die het ambtelijk vooroverleg verzorgt en de besluitvorming in het CDO voorbereidt. Het politiek bestuurlijk overleg voert het bestuur van het CDO zelf.

Het CDO heeft zich naar het ministerie toe bereid verklaard om de bewonersvertegenwoordigers uit de CRO's/COVM van de andere regionale luchthavens te benaderen met de vraag of zij bereid zijn om gezamenlijk op te trekken in het proces rondom het opstellen van de nieuwe Luchtvaartnota. Het bestuur van het CDO heeft mij als haar ondersteuner gevraagd om een en ander verder voor te bereiden.

Inmiddels is de uitnodiging voor een eerste ambtelijk vooroverleg ontvangen. Deze treft u als bijlage bij deze brief aan.

Het bestuur van het CDO verneemt graag van u of u, als bewonersvertegenwoordiging in de respectievelijke CRO/COVM bereid bent om in het aankomende proces rondom de opstelling van de nieuwe Luchtvaartnota samen met de bewonersvertegenwoordigers uit de CRO's/COVM van de andere luchthavens op te trekken. Indien uw antwoord instemmend is, zullen wij zo spoedig mogelijk na de eerste voorbereidingsvergadering, een gezamenlijke vergadering beleggen alwaar wij met elkaar de inzet/taakverdeling rond dit proces kunnen doorspreken. Dan kan ook worden bepaald wat de diverse randvoorwaarden zijn, die het voor ons gezamenlijk mogelijk moeten maken om onze rol in dit proces adequaat en professioneel in te kunnen vullen.

Ik zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend, namens de voorzitter van het CDO  
LBP|SIGHT BV



mr. P. (Peter) de Vries (ondersteuner)



## **Bijlage 1     Uitnodiging ministerie**

Geachte genodigde,

Afgelopen periode zijn er met uw organisatie verkennende gesprekken gevoerd over de Luchtvaartnota. In deze gesprekken is het idee ontstaan om voor de Luchtvaartnota een klankbordgroep in te richten waarin de belangen van gebruikers, omwonenden, overheden en de sector bij elkaar komen. Doel van de klankbordgroep is om van tijd tot tijd te reflecteren op producten waar het team van de Luchtvaartnota aan werkt zoals het projectplan, dilemma's/opgaven en beleidskeuzes/maatregelen. Er wordt nadrukkelijk niet om uw commitment/instemming gevraagd op producten. De klankbordgroep helpt het Ministerie om, naast het brede ingerichte participatietraject met luchtvaartgesprekken, rekenschap te geven van maatschappelijke belangen in de voorbereiding van besluitvorming. De klankbordgroep kan daarnaast ook bijdragen aan bredere 'joint-factfinding' in het Luchtvaartdossier.

Ik wil vragen of uw organisatie aan deze klankbordgroep wil deelnemen en of u de juiste persoon bent om, als senior adviseur/manager aan deze bijeenkomsten deel te nemen. Daarbij is het ook van belang dat u andere organisaties in de branche kunt vertegenwoordigen. Provincies en gemeenten worden betrokken via een separaat traject. Datzelfde geldt voor kennisinstellingen en wetenschap. Ik schat in dat er in 2018 twee bijeenkomsten worden georganiseerd (2019 is nog nader te bepalen). In de eerste bijeenkomst bespreken we het projectplan, de samenstelling en het functioneren van de klankbordgroep. Tevens is er ruimte om onderling kennis te maken. Er wordt parallel alvast een datumprikker uitgestuurd.

Mocht u nog verdere vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Manuel Dijkstra ([manuel.dijkstra@minienm.nl](mailto:manuel.dijkstra@minienm.nl)) of Fleur Malschaert ([fleur.malschaert@minienm.nl](mailto:fleur.malschaert@minienm.nl)).

Hartelijke groet,

Petrouschka Werther  
Plv Directeur Luchtvaart en Manager Luchtvaartnota

#0000#00#X0X1199# 331XN

\*\*\* TO \*\*\*



LDZ 101011

 | post

€0,77



NEDERLAND

21.09.18

NetSet FR 901033

