



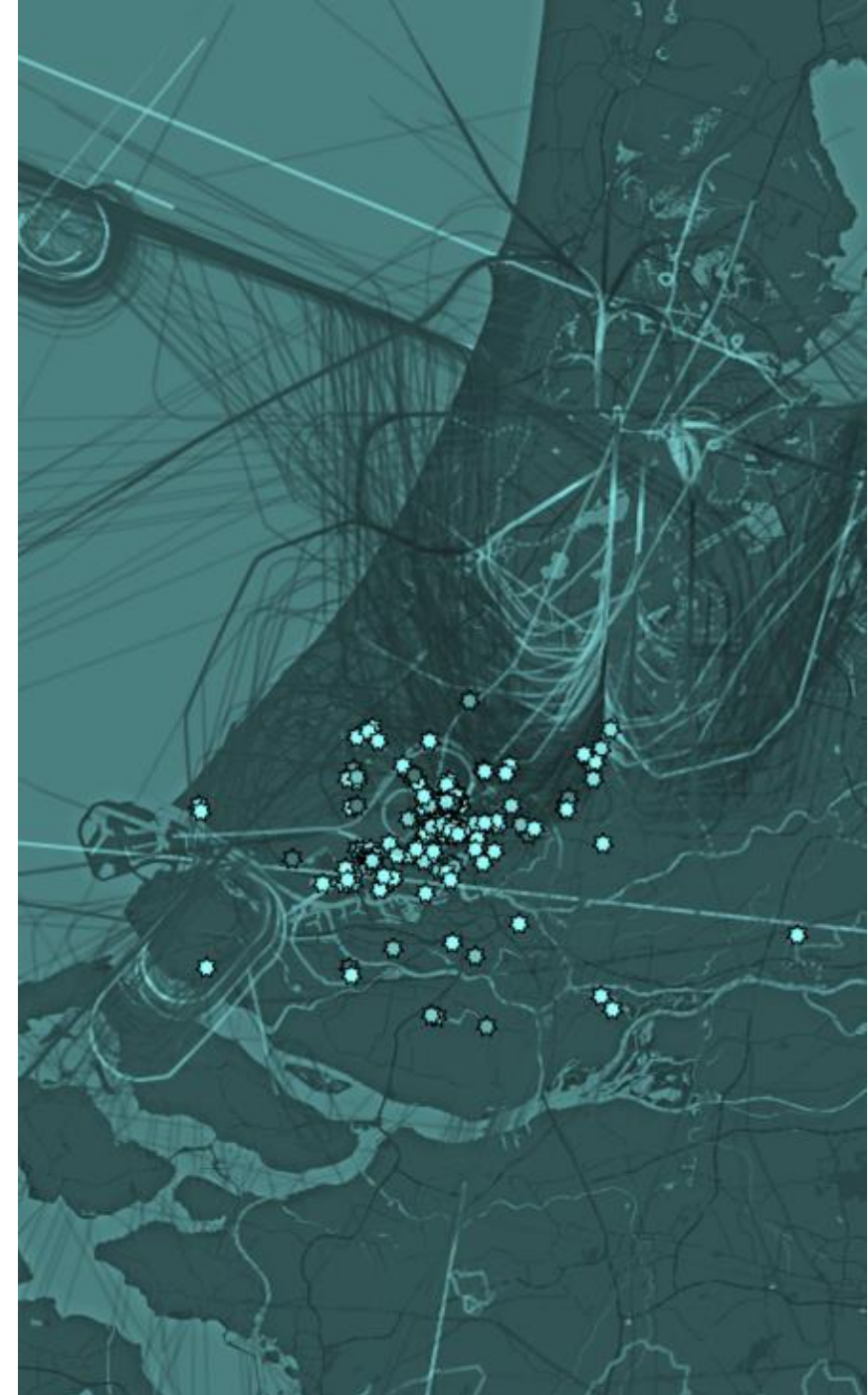
7 juni 2018 | Rob Algra |

ANALYSE MELDINGEN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT JAARRAPPORTAGE 2017

MELDINGEN

OVERZICHT MELDINGEN 2017:

- 17.650 meldingen over luchtvaart
- 16.000 meldingen gerelateerd aan RTHA
- 10.000 meldingen afkomstig van 20 frequente melders (8000 – 15)
- 6.000 meldingen afkomstig van 1.068 overige melders (4700 – 837)
- 1.500 meldingen overvliegend verkeer (veel van/naar Schiphol)
(toename van 58%)



VERKEERSBEWEGINGEN

OVERZICHT AANTAL VERKEERSBEWEGINGEN 2017:

2017	Grote luchtvaart						Kleine luchtvaart
	Lijndienst	Vakantie vlucht	Ad hoc vlucht	Vracht	Overig	Totaal	Totaal
Totaal	13.764	262	354	6	4.189	18.575	31.387
Totaal 2016	17.034	344	126	6	4.593	22.103	30.869
Totaal 2015	16.103	1.202	191	11	4.098	21.605	29.229



RESULTAAT ANALYSES (I)

VOOR EEN DEEL HET GEBRUIKELIJKE BEELD:

- Meeste meldingen tussen 07.00 – 08.00 en 22.00 en 23.00 uur
- Groot verkeer
- Meest gerapporteerde hinder: slaapverstoring en verstaanbaarheid
- Herkomst meldingen:
 - Bergschenhoek (met 8x frequente melder)
 - Hillegersberg-Schiebroek (met 6x frequente melder)
 - Schiedam (geen frequente melder)

ONDERZOEK NAAR WEINIG MELDERS SAMEN MET RTHA:

- Piaggio veelvuldig genoemd als bron
- Nachtvluchten (23-7), in veel gevallen businessjets, medische vluchten

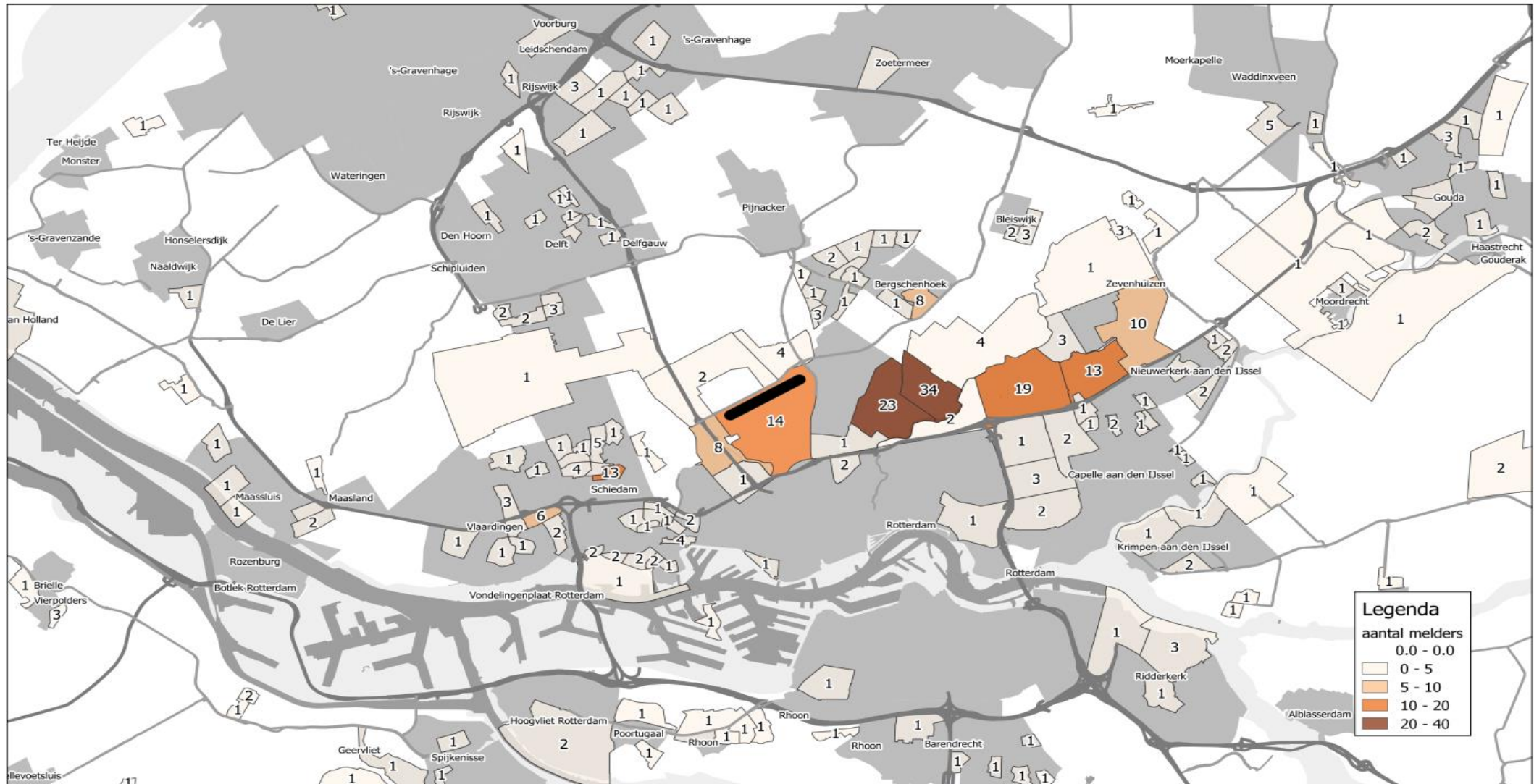


RESULTAAT ANALYSES (II)

OPVALLEND IN 2017:

- Toename van het aantal overige melders (verbreding)
- Toename van het aantal meldingen over overvliegend verkeer
- Toename interferentie met Schipholverkeer
 - Doet zich met name voor bij:
 - RTHA vertrek van 06
 - Schiphol: landing parallel vanuit zuiden
 - Gevolg: Rotterdam verkeer moet vaker van de route af
- Bij routeafwijkingen: 3x zoveel meldingen, dan verkeer op route

6 Jaarrapportage 2017



HERKOMST MELDINGEN OVERVLIEGERS



IN BEELD:



VERKLARING TOENAME MELDINGEN

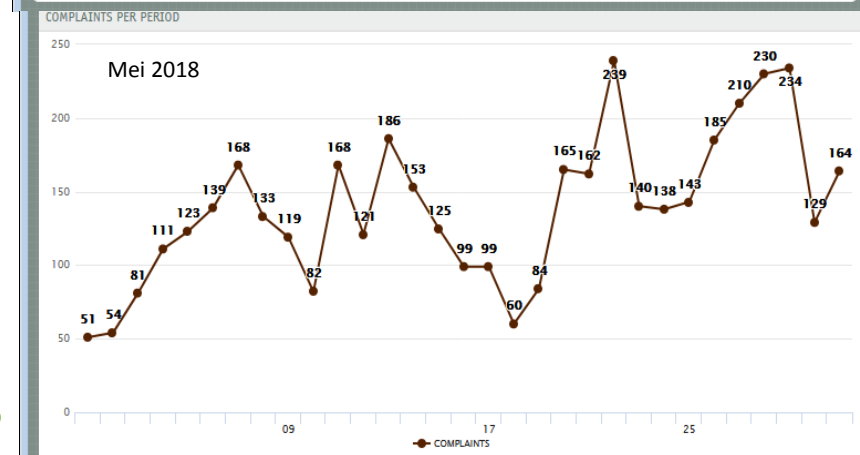
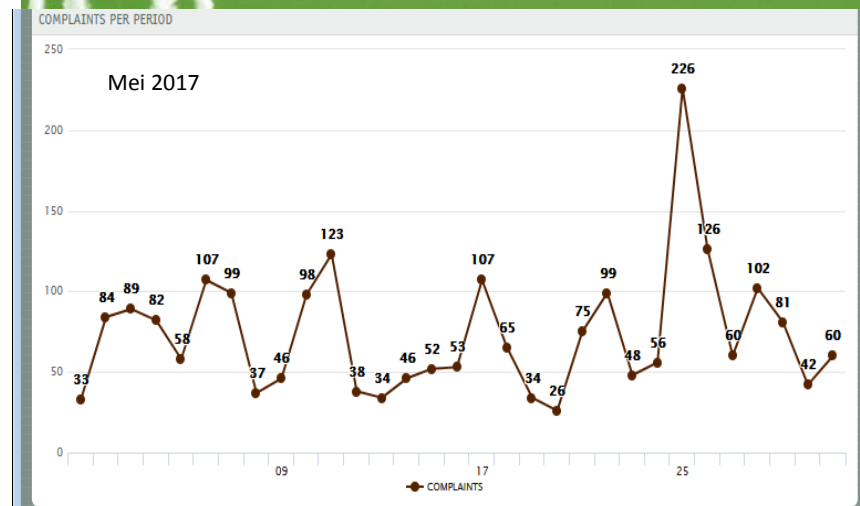
IS ER EEN EENDUIDIGE VERKLARING VOOR DE TOENAME VAN HET AANTAL MELDINGEN

- Nee

FACTOREN DIE EEN ROL KUNNEN SPELEN (NIET LIMITATIEF):

- Inwonerpopulatie (méér bouwen is kans op meer gehinderden)
- Meteorologische omstandigheden
- Vlootsamenstelling
- Luchthaven of luchtvaart in het nieuws (maatschappelijke discussie, klimaatdoelstellingen)
- Bereikbaarheid meldingenloket
- Wordt het georganiseerd?

HET AANTAL MELDINGEN ALLÉÉN IS GEEN GOEDE STURINGSINDICATOR?



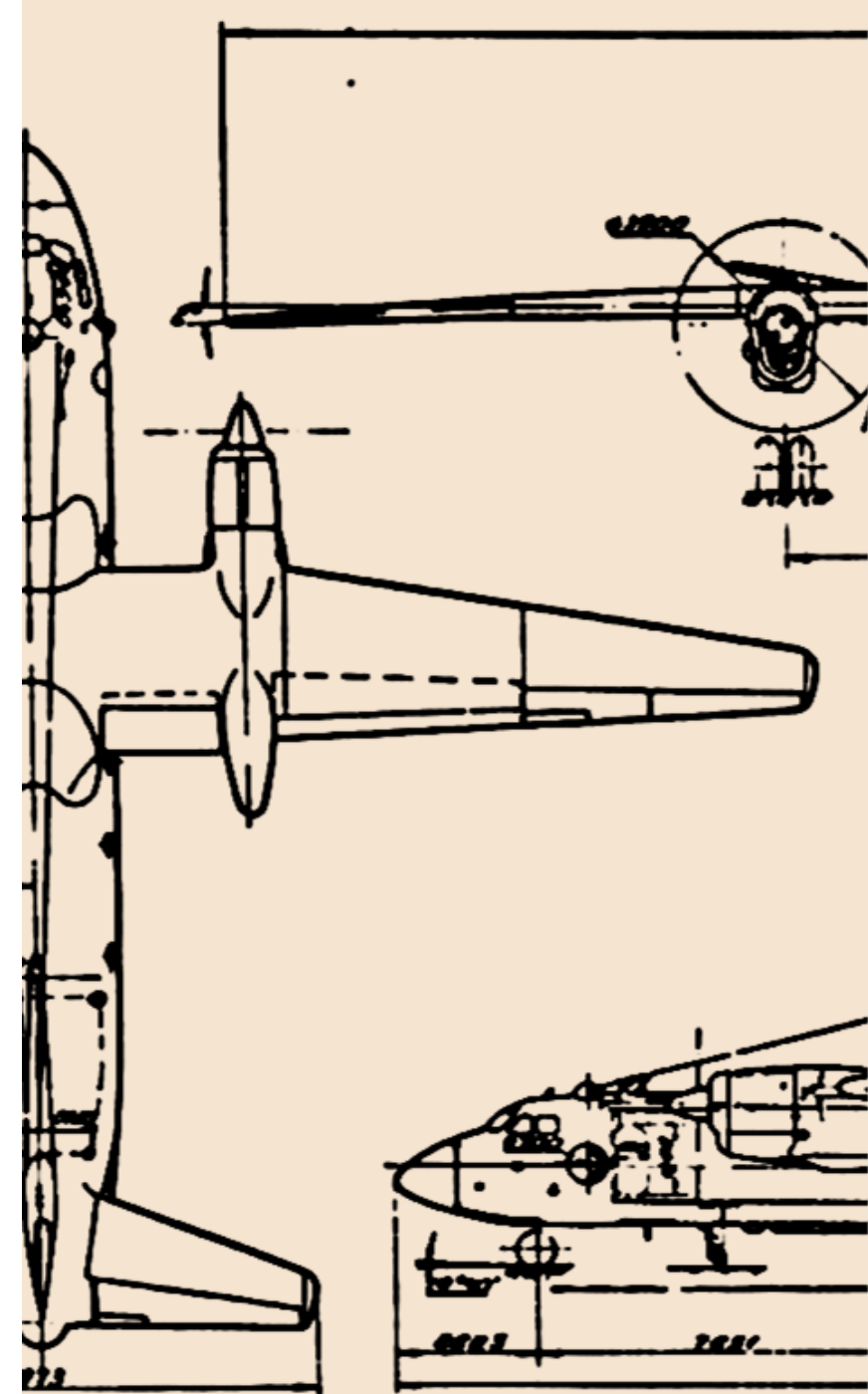
GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

AAN DE SLAG MET LIJST GEÏNVENTARISEERDE MAATREGELEN:

- Rijp en groen door elkaar
- Effecten van de maatregelen variëren
- Op zoek naar kansrijke maatregelen
- In veel gevallen is nader onderzoek nodig
- Realistisch en haalbaar (budget, wat levert het op)
- In beeld brengen wie hierop kan worden aangesproken, verantwoordelijk is

PROGRAMMATISCHE AANPAK

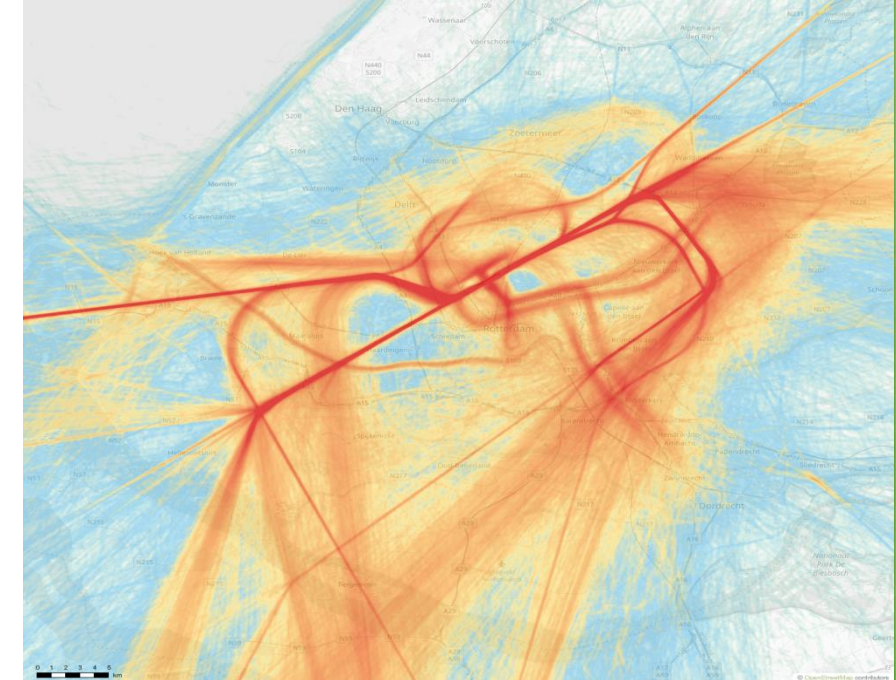
- Van grof naar fijn
- Top 3 of top 5 van maatregelen waarbij grootste winst wordt verwacht
- Meerdere sporen bewandelen / wensenlijst
 - Adresseren richting andere ontwikkelingen (b.v. project Luchtruimherziening)
 - Indienen als hinderverbeterend voorstel
 - Zelf met partners onderzoeksvoorstel / pilot uitvoeren



MAATREGELEN N.A.V. ANALYSES 2017

ONDERZOEK NAAR ONTWIKKELEN VAN:

- Voorkeursroute te vliegen bij routeafwijking (06) die:
 - Voor LVNL inpasbaar en werkbaar is
 - Zo min mogelijk over dicht bevolkt gebied gaat
 - Die gevlogen wordt als de actualiteit dat toestaat
- Een naderingsroute vanuit het oosten die aansluit op de reeds bestaande ROVOX-route om de spreiding in dit verkeersbeeld te verminderen



BEDANKT VOOR UW AANDACHT!



Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00

Fax. 010 246 82 83