

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3^e kwartaal gebruiksjaar 2018

Datum: 6 september 2018

Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2018. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport. Vanaf deze rapportage wordt gerapporteerd over het gebruiksjaar van RTHA. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. Om deze reden is de maand april apart vermeld in dit rapport en komt de rapportage over het tweede kwartaal éénmalig te vervallen.

SAMENVATTING

Er zijn in het derde kwartaal van 2018 totaal 15580 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 955 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het derde kwartaal is voor wat betreft het aantal meldingen enorm toegenomen. Ten opzichte van kwartaal 3 van vorig gebruiksjaar is er sprake van bijna een verdrievoudiging van het aantal meldingen. In de maand juli werden zelfs 3,8 keer zoveel meldingen ingediend. Het aantal melders in dit kwartaal nam toe tot 1025, een toename van 60% ten opzichte van vorig gebruiksjaar.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Het resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	3 ^e kwartaal 2018				3 ^e kwartaal 2017			
Baan	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal
06	4.189	3.098	3.506	10.793	2.401	1.641	1.717	5.759
24	1.274	2.509	2.190	5.973	2.788	3.570	3.097	9.455
Totaal	5.463	5.607	5.696	16.766	5.189	5.211	4.814	15.214

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	3 ^e kwartaal 2018				3 ^e kwartaal 2017			
Categorie	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal
Grote luchtvaart	2.162	2.214	2.148	6.524	1.928	1.841	1.793	5.562
Kleine luchtvaart	3.301	3.393	3.548	10.242	3.261	3.370	3.021	9.652
Totaal	5.463	5.607	5.696	16.766	5.189	5.211	4.814	15.214

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	3 ^e kwartaal 2018				3 ^e kwartaal 2017			
Aandrijving	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal	Mei	Jun.	Jul.	Kwartaal
Heli	558	617	638	1.813	587	606	527	1.720
Jet	2.195	2.239	2.143	6.577	1.931	1.869	1.797	5.597
Prop	2.710	2.751	2.915	8.376	2.671	2.736	2.490	7.897
Totaal	5.463	5.607	5.696	16.766	5.189	5.211	4.814	15.214

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

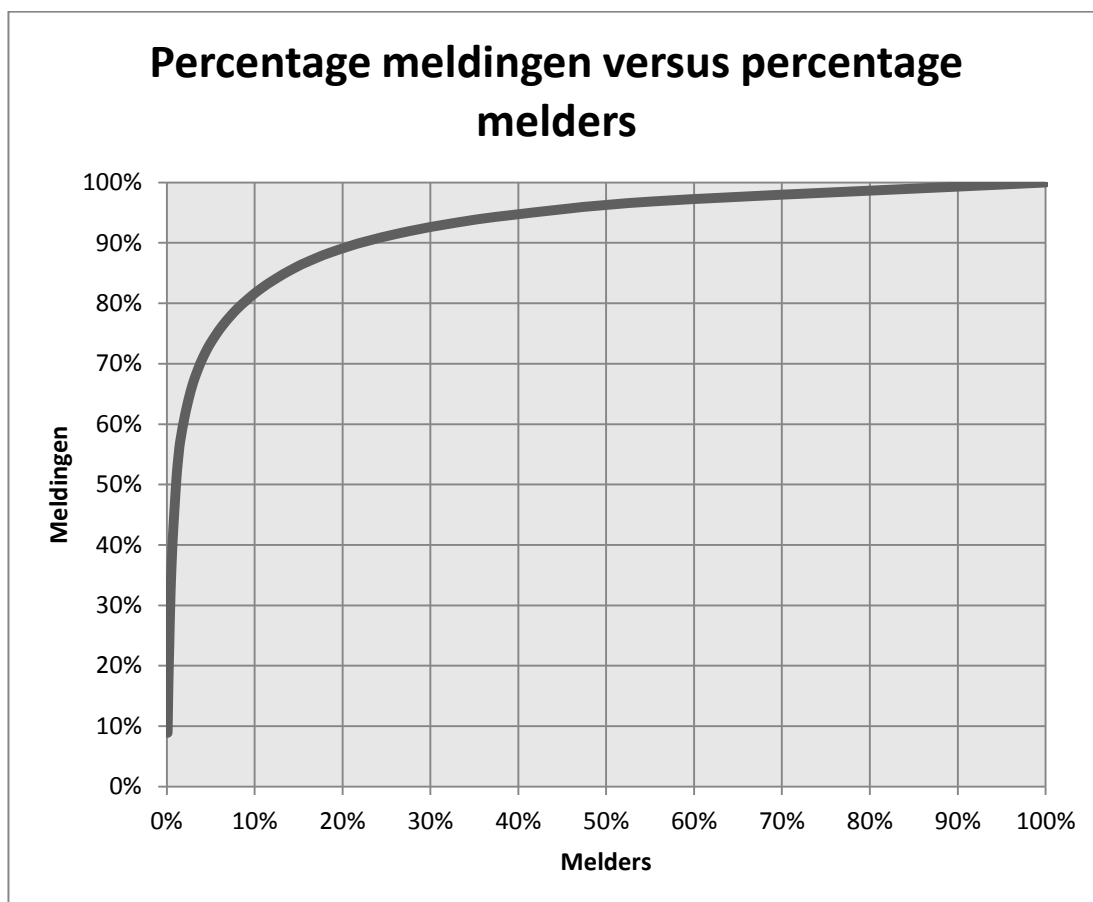
		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Mei	4302	4194	3369	595	230	43	17	48
Jun.	5444	5301	4028	894	379	26	33	84
Jul.	5834	5712	4806	560	346	24	39	59
Totaal	15580	15207	12203	2049	955	93	89	191
Apr.	2319	2266	1984	159	123	19	16	18

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Mei		Juni		Juli	
Verkeersvliegtuig	12639	86%	3348	23%	4404	30%	4887	33%
Onbekend	1309	9%	541	4%	412	3%	356	2%
Sportvliegtuig	273	2%	63	0%	90	1%	120	1%
Algemeen	191	1%	48	0%	84	1%	59	0%
Helikopter	169	1%	53	0%	66	0%	50	0%
Militair	38	0%	18	0%	7	0%	13	0%
Zeppelin	6	0%	1	0%	2	0%	3	0%
Totaal	14625	100%	4072	28%	5065	35%	5488	38%

Soort	April
Verkeersvliegtuig	1902
Onbekend	186
Sportvliegtuig	46
Helikopter	42
Algemeen	18
Militair	2
Zeppelin	0
Totaal	2196

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
456	1	456
171	2	342
76	3	228
50	4	200
38	5	190
22	6	132
23	7	161
12	8	96
18	9	162
5	10	50
13	11	143
9	12	108
12	13	156
6	14	84
7	15	105
4	16	64
5	17	85
9	18	162
3	19	57
4	20	80
1	21	21
3	22	66
4	23	92
4	24	96
1	25	25
4	26	104
3	27	81
2	29	58
4	31	124
2	32	64
2	33	66
1	34	34
2	35	70
1	37	37
1	38	38
1	40	40
1	41	41
1	42	42
2	44	88
2	45	90
1	48	48
1	52	52
1	53	53
2	54	108

1	55	55
1	57	57
1	60	60
1	61	61
1	70	70
1	71	71
1	73	73
2	79	158
1	83	83
1	90	90
2	91	182
1	102	102
1	105	105
1	106	106
1	109	109
1	124	124
1	125	125
1	133	133
1	191	191
1	207	207
1	219	219
1	281	281
1	322	322
1	332	332
1	343	343
1	370	370
1	449	449
1	525	525
1	678	678
1	890	890
1	926	926
1	1228	1228
1	1301	1301
1025	totaal	14625

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	3e Kwartaal 2018		3e Kwartaal 2017	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	44%	3%	54%	7%
maximaal 1 keer per maand	69%	7%	77%	13%
gemiddeld 1 keer per week of meer	14%	85%	9%	75%
frequente melders	5%	73%	4%	64%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	4793	647	45	51	5536	38%
ROTTERDAM	3851	272	100	26	4249	29%
SCHIEDAM	807	649	7	15	1478	10%
VLAARDINGEN	440	220	5	5	670	5%
MOORDRECHT	436	36	10	5	487	3%
MAASLAND	207	2	4	0	213	1%
ZEVENHUIZEN ZH	160	40	5	4	209	1%
SPIJKENISSE	186	14	5	1	206	1%
BLEISWIJK	113	63	6	0	182	1%
NIEUWERKERK AD IJSSEL	155	1	3	0	159	1%
Overigen	1055	105	58	18	1236	8%
Totaal	12203	2049	248	125	14625	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	5242	905	6147	42%
Boeing 737-800	3226	416	3642	25%
Embraer ERJ-190	737	7	744	5%
Piaggio P-180 Avanti	323	93	416	3%
Robin DR-400 Cadet	279	0	279	2%
Dassault Falcon 7X	78	102	180	1%
Cessna 172	149	0	149	1%
Boeing 737-300	120	4	124	1%
Airbus A320-200	115	0	115	1%
Overigen/Onbekend	2182	647	2829	19%
Totaal	12451	2174	14625	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	3e Kwartaal 2018			3e Kwartaal 2017		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Mei	612	147	4,2	221	114	1,9
Jun.	927	207	4,5	251	119	2,1
Jul.	599	153	3,9	233	129	1,8
Totaal	2138	708	3,0	705	362	1,9
April	175	80	2,2	157	93	1,7

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2018-05-01 10:54:59	General dynamics F-16 Fighting Falcon	(5) Veldkersweg	102,5	Landing	10
2018-05-09 11:15:56	General dynamics F-16 Fighting Falcon	(3) Achterdijk	96,9	Overvlieger	4
2018-05-01 10:55:09	General dynamics F-16 Fighting Falcon	(4) Vosmaerstraat	95	Landing	10
2018-06-28 20:38:11	McDonnell-Douglas MD-83	(5) Veldkersweg	94,2	Start	23
2018-07-18 11:29:11	General dynamics F-16 Fighting Falcon	(3) Achterdijk	92,2	Overvlieger	12
2018-07-20 17:56:41	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	92,1	Overvlieger	0
2018-05-01 10:55:17	General dynamics F-16 Fighting Falcon	(3) Achterdijk	92	Landing	10
2018-07-25 09:57:42	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91	Start	3
2018-07-12 19:04:15	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,9	Start	2
2018-05-02 07:55:30	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,7	Start	5

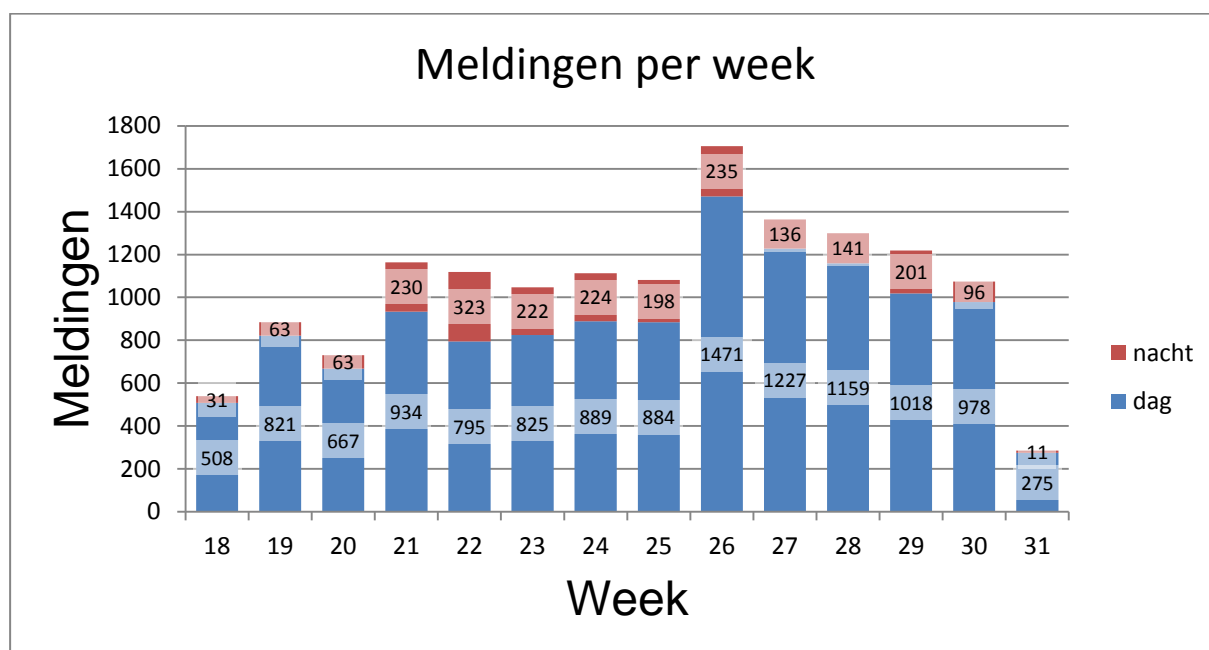
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2018-04-06 06:24:14	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	86,9	Terrein	0
2018-06-03 23:31:13	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	86,7	Start	10
2018-06-14 04:35:03	Gulfstream IV/450	(3) Achterdijk	85,6	Start	8
2018-05-22 23:19:55	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	85,4	Start	31
2018-06-07 06:39:54	Gulfstream V/550	(5) Veldkersweg	85,3	Start	5
2018-05-22 23:24:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	84,9	Start	46
2018-06-27 06:53:54	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	84,5	Terrein	0
2018-04-21 00:31:18	Hawker-Beechcraft Hawker 800	(5) Veldkersweg	83,8	Start	4
2018-06-26 23:37:12	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,7	Landing	9
2018-05-07 00:05:02	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	83,7	Landing	9

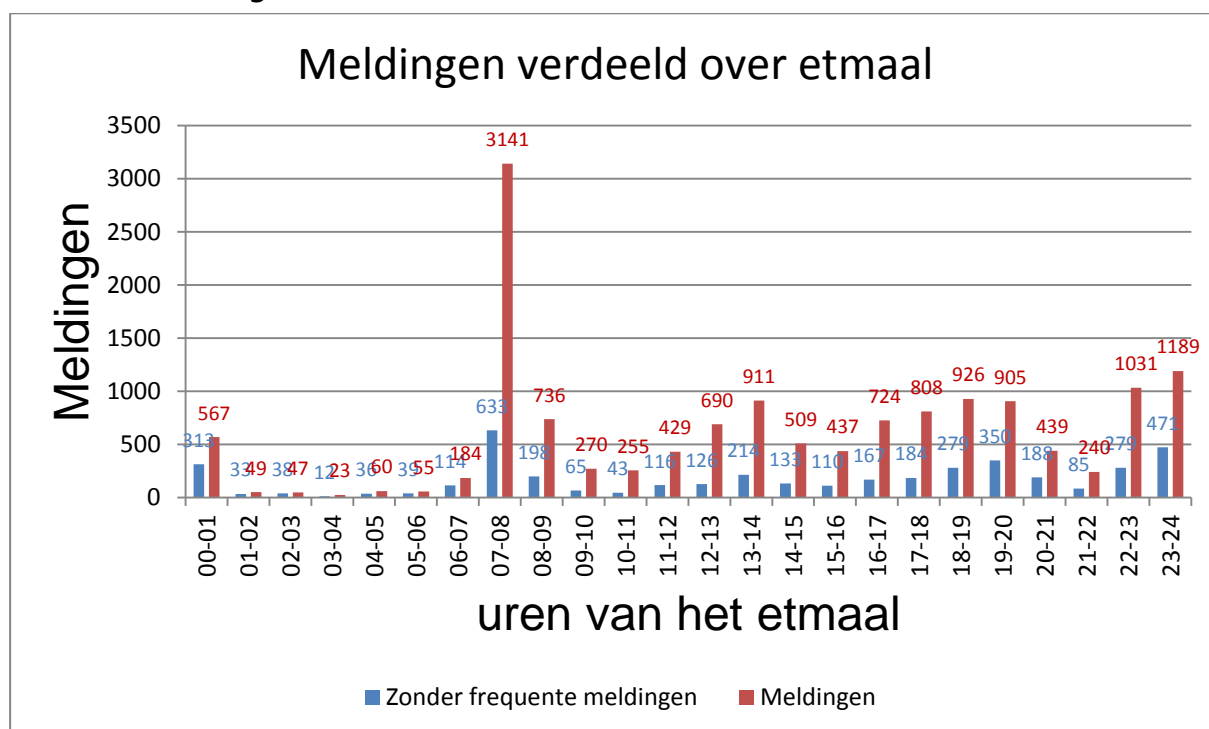
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

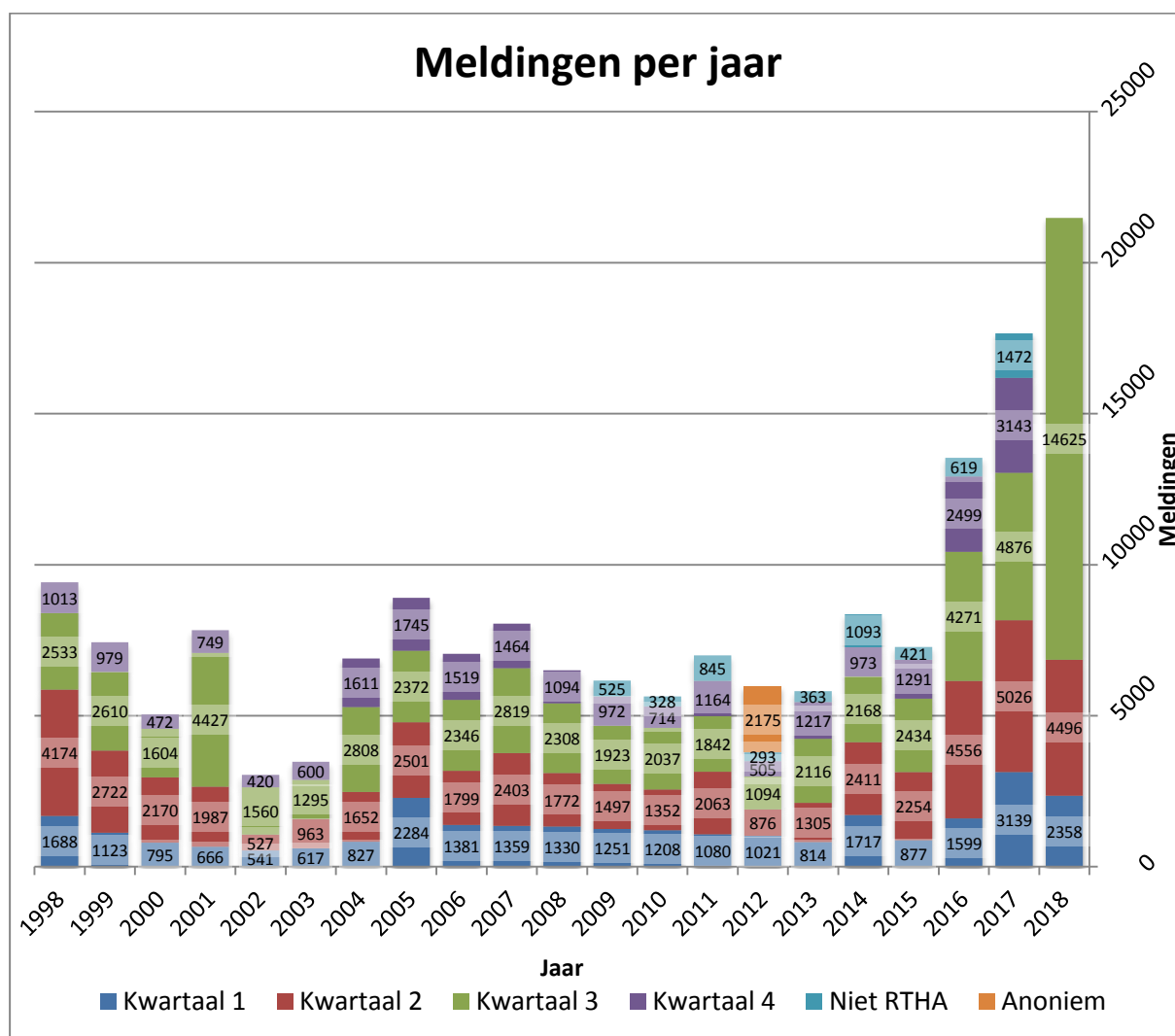
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

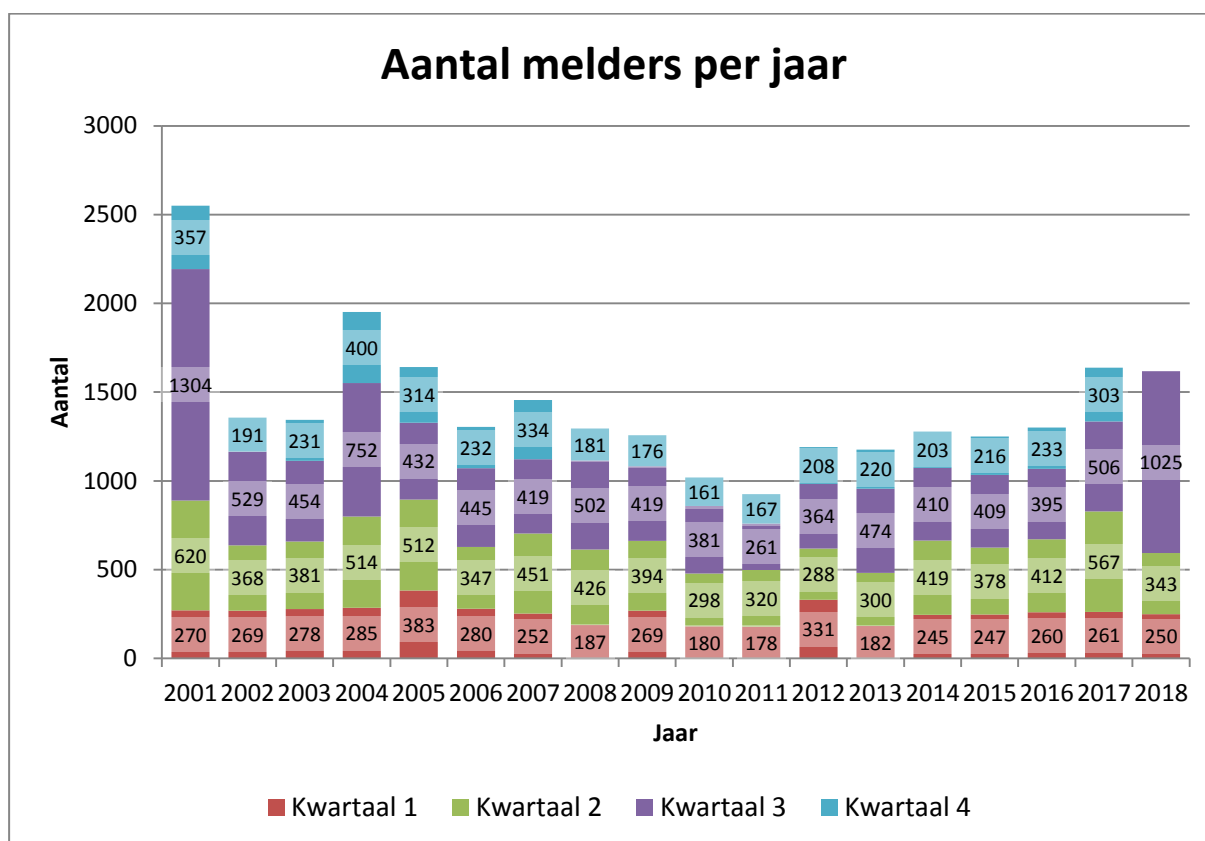


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1998 – 2018*



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2018



Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

Nr.	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal Voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	10	8 stuks zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer. Een aantal voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd waaronder de 2 die niet te herleiden zijn
2	Nachtvluchten (23:00 - 07:00)	8	waarvan 4 uitgevoerd door businessjets, 2 maal een P180, 1 maal een B738 en 1 maal een PAY3 t.b.v. medische inzet
3	Vroege ochtend (07:00-08:00)	8	allen zijn B737 waarvan 4 zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer
4	Afwijkende typen	2	een start en een landing van een uitwijkende B744
5	Piaggio P180	3	waarvan 1 t.b.v. medische inzet en 1 is voorgelegd aan IL&T
6	Positievlucht	2	tijdens nachtperiode
7	Niet veel voorkomende route	1	Bij landing een extra rondgang. Deze is voorgelegd aan IL&T

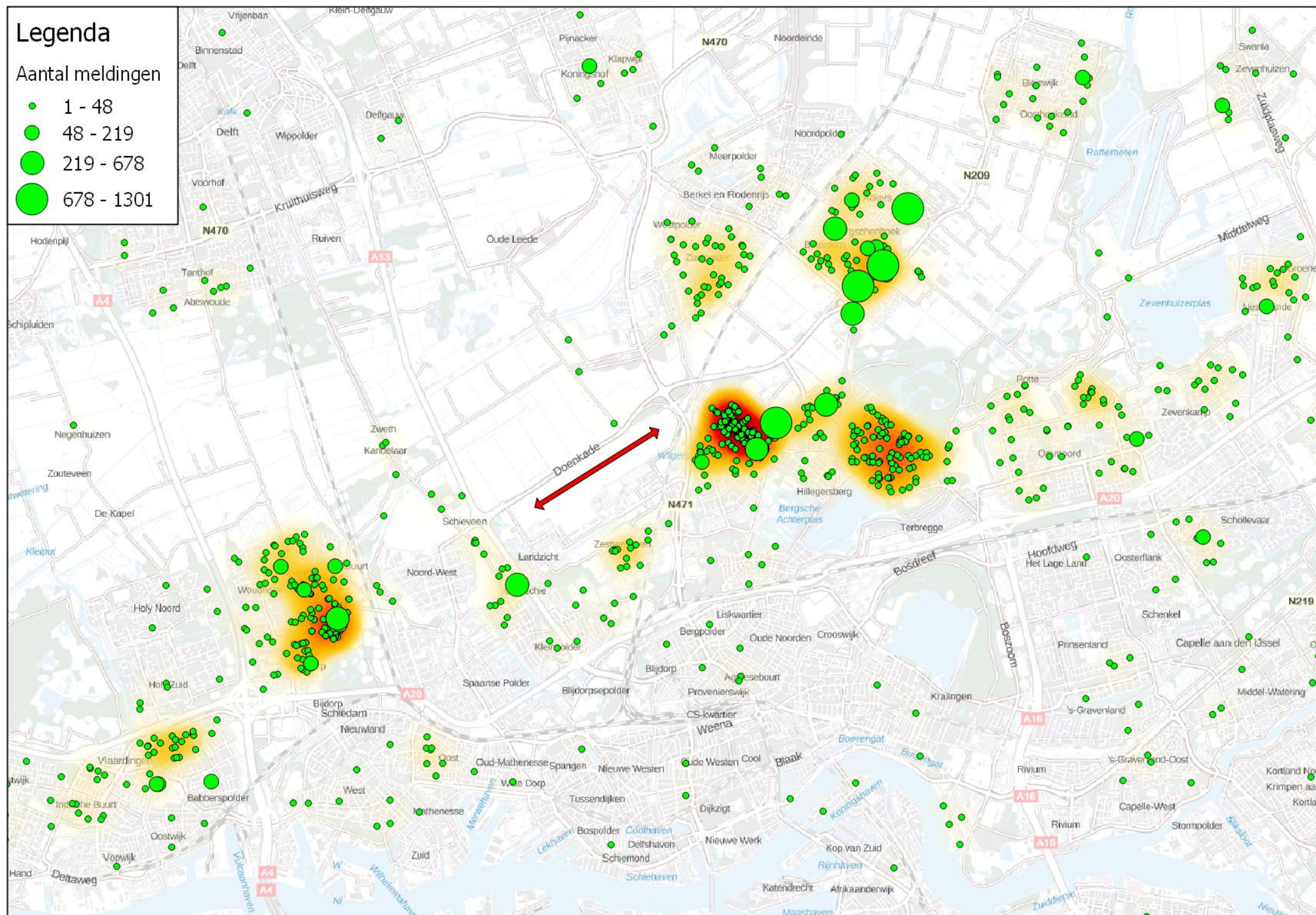
* Een aantal voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 48
- 48 - 219
- 219 - 678
- 678 - 1301



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 48
- 48 - 219
- 219 - 678
- 678 - 1301

