Omgevingsombudsman Rotterdam The Hague Airport

Kwartiermaker:

Ewald van Vliet – 7 juni 2018

ADVIES OVER
DRAAGVLAK
LUCHTHAVENBESLUIT
ROTTERDAM
THE HAGUE
AIRPORT

De Opdracht

De kwartiermaker komt binnen drie maanden na aanstelling met:

Een verkenning, samen met de partijen uit de CRO, over wat er nodig is, om de gevoelde lacune in de communicatie tussen de luchthaven en de omgeving op te vullen.

Een advies over de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de Omgevingsmanager en de positie van de Omgevingsmanager in het krachtenveld. Elementen in het advies zijn o.a.:

De onafhankelijkheid van de Omgevingsmanager.

De relatie van de Kwartiermaker met de CRO met daarbij het vermijden van overlappingen en helderheid voor burgers waar zij kunnen aankloppen.

Is de Omgevingsmanager ook degene die de spelregels bewaakt en vragen die oppoppen coördineert?

Wat de positie betreft antwoorden op de vragen (1) naar wie de omgevingsmanager rapporteert en (2) wie de omgevingsmanager beschermt op het moment deze onder vuur komt?

De nabijheid van de positie t.o.v. de tot de luchthaven. Is het omgevingsmanagement eigenlijk niet primair een opgave voor de luchthaven?

Bij de uitwerking kan aan verschillende typen invullingen worden gedacht aan (a) een traditionele omgevingsmanagementrol, (b) een steviger rol die enigszins vergelijkbaar is met de ‘stadsmariniers’ in Rotterdam (kenmerken: open oog en oor; vinger aan de pols; sfeer van urgentie; geen woorden maar daden en doorgaan) of (c) een rol vergelijkbaar met die van relatiemanager bij de N/Z-metro in Amsterdam.

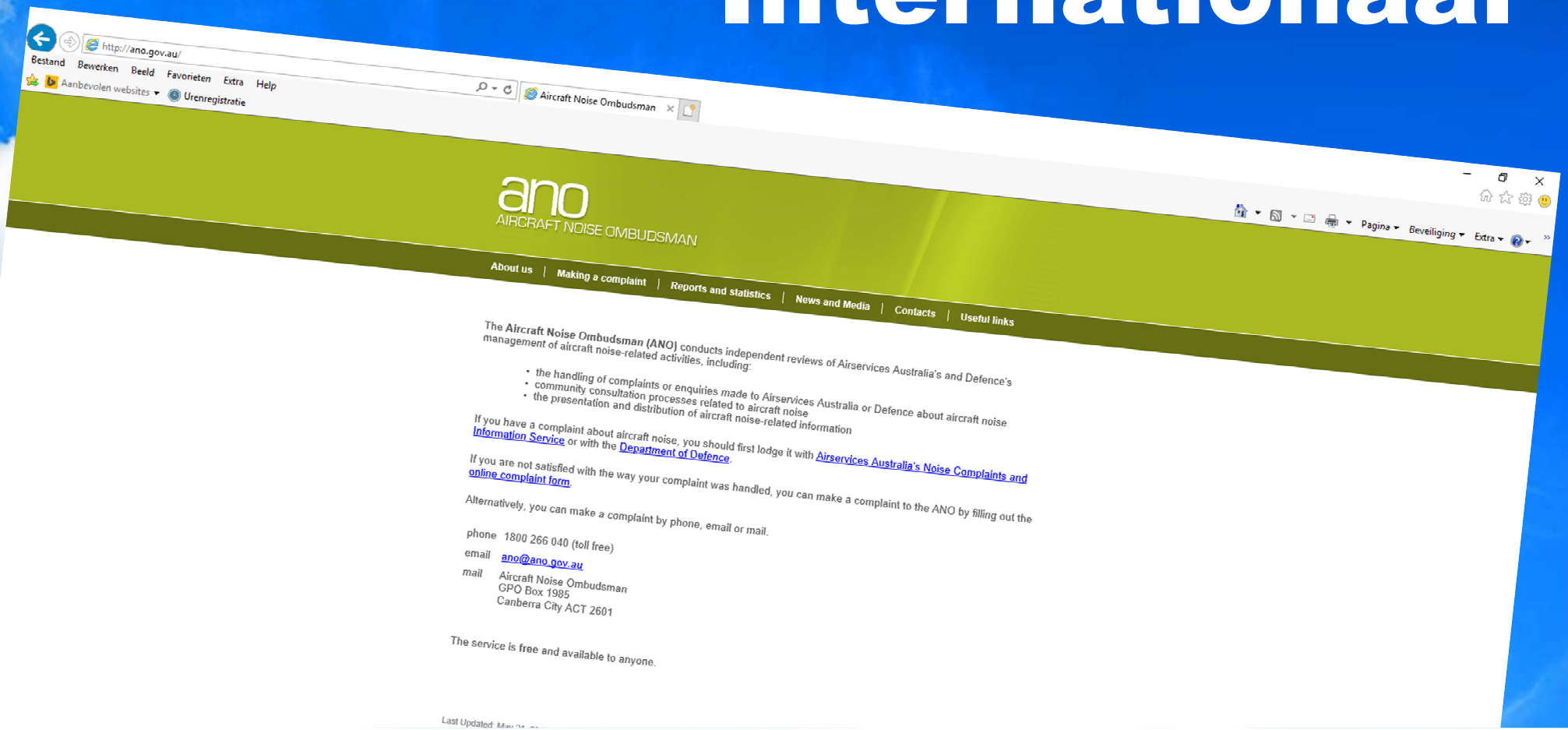
Een profiel voor de Omgevingsmanager RTHA, mede op basis van een advies daarover van de CRO.

Een voorstel voor, liefst beschikbare, kandidaten.

De benaming van de functie.

Een voorstel voor [illegible] teuning bij de benoemingsprocedure.

Internationaal



Internationaal

Naamgeving

Omgevingsombudsman Rotterdam The Hague Airport

Maatschappelijke context

Maatschappelijke context

- Economie – profiel luchthaven
- Duurzaamheid (CO2)
- Leefbaarheid (parkeeroverlast)
- Gezondheid - geluidsoverlast, (ultra)fijnstof - NOx
-

Omgevingsombusman RTHA

- Drie dagen per week – flexibele werktijden
- Vooralsnog periode van drie jaar
- Karaktereigenschappen
- Competenties en kennis
-

Belangrijkste taken

- Communicatie: gaat in gesprek
- Aanspreekpunt voor alle partijen
- Herinneren, wijzen op en aanzetten tot uitvoering van afgesproken acties
- Breekijzer
- Signaleringsfunctie
- Bemiddelaar
- Kennis delen
- Onderzoeksvragen
- Stimuleren effectieve maatregelen
- Ge[illegible] ongevraagd advies

Focus

- Het eerlijke verhaal
- Commitment van alle partijen
- Leefklimaat
- Luchthavenbesluit, Luchtruimherziening en Luchtvaartnota

Positionering

- Onafhankelijk
- Bekostiging BRR € 79.000 loonkosten + € 50.000 uitvoeringskosten/communicatie
- Projectaanstelling 3 jaar – provincie Zuid-Holland

Middelen

- Applicatie / website
- Extra organiserend vermogen
- Inzet van externe expertise

Procedure
Geen woorden, maar daden

- Z.s.m. besluitvorming
- Werving via searchbureau op basis profiel
- Uiterlijk 1-1-2019 starten
- Jaarwerkplan en jaarverslag
- In het derde jaar evaluatie

Vervolgstappen

- Conceptversie
- Reacties en commentaar
- Binnen drie weken defintief advies kwartiermaker