

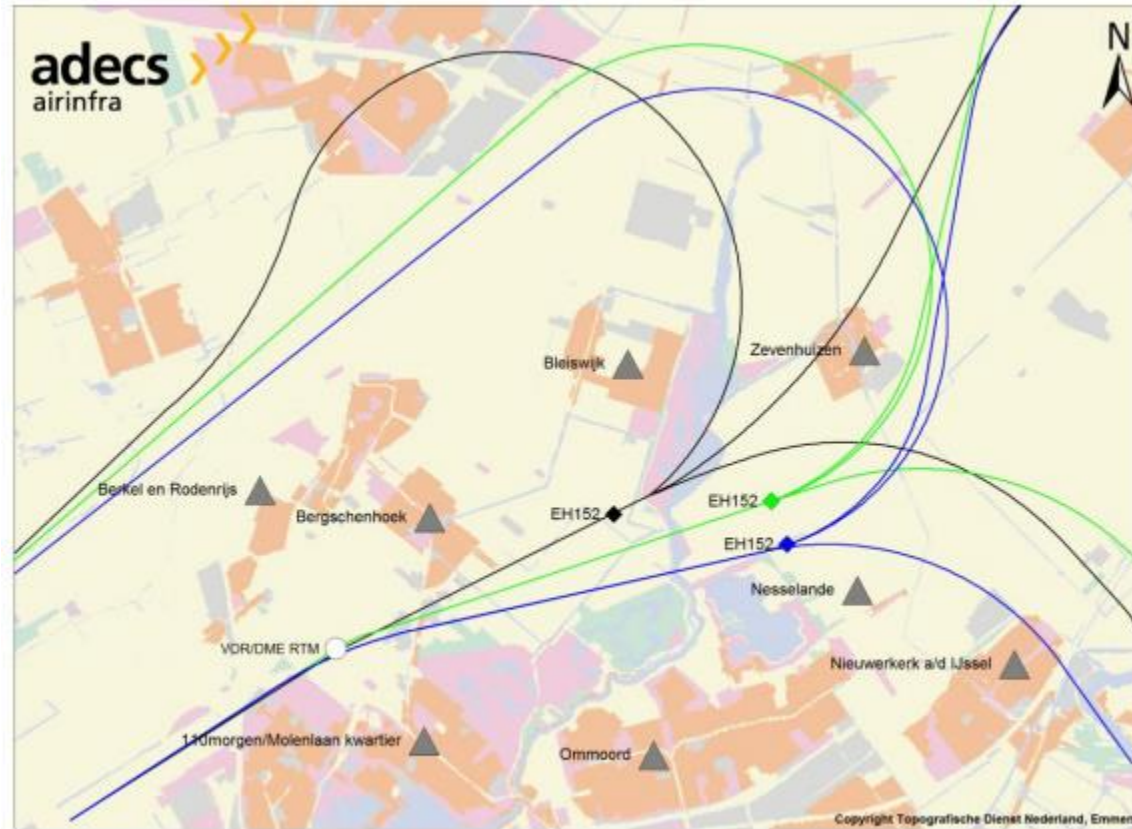
Haalbaarheid microklimaat aanpassing vertrekroutes Rotterdam The Hague Airport naar het noorden

13 september 2018



Aanleiding

- CRO vraagt LVNL naar mogelijkheden voor onderzoek naar voorstel zoals opgenomen in MER (Adecs Airinfra & Acardis, 2016)
- Doel: Hinderbeperking, door herverdeling van geluid met ontlasting Bergschenhoek en bij voorkeur vermindering totaal aantal gehinderden.



~ Huidige situatie ~ Knik 70 graden ~ Knik 77 graden

Inhoud

- Kader
- Analyse
- Conclusie en aanbevelingen
- Voorstel vervolgproces

Kader en scope

Onderzoek beperkt tot:

- Huidige standaard routes
- Starte vanaf baan 06 (richting het noordoosten)
- Routes naar het noorden, oosten en zuiden
- Initiële vertrekroute, eerste segment
- Inschatting (vlieg)technische haalbaarheid

Onderzoek richt zich daarmee niet op:

- Routes vanaf baan 24
- Routes naar het westen



Noukooop
Katwijkerlaan
Pijnacker
Klapwijk
Noordeinde
Bleiswijk
Lansingerland
Berkel en Rodenrijs
Bergschenhoek
Oud Verlaat
De Rotte
Hillegersberg - Schiebroek
Zuidplas
Zevenhuizen
Zuidplas
Waddinxveen
Goudse Poort
Gouda
Korte Ak
Moordrecht
Nesselande
Nieuwerkerk aan Den IJssel
Dorrestein
s-Gravenweg
Lageweg
Ouderkerk
Prins Alexander

Analyse: zoeken naar ontwerpruimte

- Milieu
 - Geen onacceptabele herverdeling van geluidsbelasting
 - Bij voorkeur vermindering totale geluidsbelasting
- Veiligheid
 - Operationeel
 - Wet & regelgeving
 - Vliegbaarheid
- Efficiëntie



Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km



Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km



Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km

Google Earth



Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km



064 graden
073 graden

Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Google Earth

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km



064 graden
070 graden

Google Earth

Image © 2018 DigitalGlobe
Prins Alexander

© 2018 Google

Datum van beeldmateriaal: 27-8-2016 51°59'44.40" N 4°34'30.17" O verh 0 m ooghoogte 16.68 km

Analyse: randvoorwaarden

Veiligheid

- Volledige uitwerking ontwerp
- Vliegbaarheid en operationele veiligheidsanalyse
- Obstakelanalyse
- ...

Draagvlak en milieu

- Draagvlak bij alle betrokkenen
- Positieve milieueffecten
- ...

Inpassing en goedkeuring

- Acceptatie Overheid (I&W en ILT)
- Inpassing MER RTHA
- Inpassing luchtruimherziening
- ...

Capaciteit LVNL

- Ontwerpcapaciteit
- Implementatiecapaciteit
- ...

...

Conclusie en aanbevelingen

Conclusie: binnen het gestelde kader is wellicht ruimte voor optimalisatie

Aanbevelingen aan CRO:

- Draagkracht belanghebbenden
- Breng milieueffecten van verschillende scenario's in kaart
- Lange doorlooptijd [ca 1 a 2 jaar]

Vervolg voorstel aan CRO

- Inventariseer draagvlak
- Bij draagvlak; quickscan op milieueffecten
- Terugmelding aan CRO en bepalen vervolg



Luchtverkeersleiding Nederland

Bezoekadres

Stationsplein ZuidWest 1001
1117 CV SCHIPHOL

T +31 (0)20 4062000

F +31 (0)20 6484999

Postadres

Postbus 75200
1117 ZT SCHIPHOL

info@lvnl.nl

www.lvnl.nl

