



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 14 februari 2019
Agendapunt: 5
Onderwerp: verslagen
Soort: vaststelling (5.a)/ bespreking (5.b)/ kennisname (5.c)
Bijlage(n): 3 (plus 1 bijlage)

Toelichting: zie hieronder

Bijlage(n):

5.a **concept verslag vergadering d.d. 13 december 2018 (plus 1 bijlage)**
Het concept verslag van 13 december 2018 ligt voor ter vaststelling.

5.b **actielijst d.d. 13 december 2018**
De actielijst van de vergadering van 13 december 2018 is op 20 december 2018 verzonden naar de leden van de CRO. Bijgevoegd is een geactualiseerde versie ter bespreking. Voor enkele actiepunten is hieronder een nadere toelichting opgenomen:

2018 03 09	14	Zakelijk profiel RTHA: overleggen met RTHA over mogelijkheden verkeersverdelingsmaatregel.	Secretaris/ RTHA	April 2018	Afgerond
------------	----	--	---------------------	---------------	----------

Geconcludeerd moet worden dat dit geen begaanbare weg is.

2018 12 13	6	Luchthavenbesluit: 45 dB L_{den} contour zichtbaar maken bij nieuwe MER.	RTHA	t.z.t.	Loopt
------------	---	--	------	--------	-------

De 45 dB(A) L_{den} contour blijkt in de huidige MER wel reeds berekend te zijn maar is niet zichtbaar gemaakt in de rapportage. Dit kan in een nieuwe MER eenvoudig alsnog worden gedaan. In de huidige MER zijn ook woningtellingen et cetera binnen de 45 dB(A) L_{den} gedaan.

2018 12 13	12	Experiment tijdelijke afwijking van de opstijgroutes bij Bergschenhoek/Schiebroek: uitzoeken.	LVNL/ Secretaris	Febr. 2019	Afgerond
------------	----	---	---------------------	---------------	----------

Hier blijkt bedoeld te zijn het aanpassen van vertrekroute 06 als voorgesteld in de MER. Dit is echter nog slechts een studie en er is dus geen sprake van een experiment in de praktijk, ook niet in het verleden.

5.c

vastgesteld verslag 13 september 2018

Het vastgesteld verslag van 13 september 2018 is bijgevoegd ter kennisname.

Communicatie: vastgestelde verslagen (met bijlagen) op website plaatsen