

Struch, ER

Van: Jong, KJW, de
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 17:13
Aan: Struch, ER
Onderwerp: CRO 14 februari 2019
Bijlagen: Diapresentatie gespreksleidraad CRO 14 februari 2019.pptx; concept-rapport actualisatie maatregelen hinderbeperking RTHA 25-01-2019.pdf

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Einddatum: donderdag 24 januari 2019 16:30
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Geachte heer Struch, beste Eric,

Voor de CRO bespreking op 14 februari 2019 ontvang je bijgevoegd 2 documenten die betrekking hebben op hinderbeperkende maatregelen.

Hinderbeperkende maatregelen

Wij willen met u in gesprek over prioritering van eventuele maatregelen. De bijgevoegde documenten zijn bedoeld als aanzet voor de discussie (concept-versies), en hebben nog geen status. De BRR is benieuwd naar de mening van de CRO leden over de haalbaarheid, de prioritering van maatregelen, en wie waarmee in 2019 aan de slag gaat. Wij delen de uitkomsten van deze gedachtewisseling met de CRO graag met onze bestuurders, voor zij hierover een besluit nemen.

De notitie over hinderbeperkende maatregelen is toegevoegd als een bijlage. U heeft wellicht gezien dat het om een concept-versie gaat. De maatregelen die gewisseld zijn in de overleggen van mei en augustus 2018 hebben hierin een plek gekregen. Wij hebben van partijen als LVNL en DCMR een reactie ontvangen. Een inhoudelijke reactie van RTHA is nog niet bekend. De concept-versie is geen vaststaand BRR-document. De beoordeling van de haalbaarheid gaat over de technische haalbaarheid. De financiële haalbaarheid is in deze fase niet beoordeeld. Voor dit overleg bieden wij de notitie ter kennisname aan (als achtergrond-informatie bij het gesprek). Als u inhoudelijk wilt reageren op de maatregelen in de notitie kan dit via: <https://goo.gl/forms/PyF2F0j72I7n9ef32>

Wij stellen voor het gesprek te voeren aan de hand van de vragen in de bijgevoegde slides.

1. Per maatregel is een inschatting gemaakt van de technische haalbaarheid.
 - a. Zijn er maatregelen waarvan u de haalbaarheid hoger inschat (waarom)?
 - b. Zijn er maatregelen waarvan u de technische haalbaarheid lager inschat (waarom)?
2. Per maatregel is een prioritering toegekend.
 - a. Zijn er maatregelen waarvan u de prioritering naar voren wilt halen (waarom)?
 - b. Zijn er maatregelen waarvan u de prioritering naar achteren wilt schuiven (waarom)?
3. Een aantal maatregelen worden genoemd om aan te pakken in 2019.
 - a. Welke maatregelen hebben daarbij topprioriteit?
4. Eigenaarschap:
 - a. Wie is de eigenaar van de maatregelen wat u betreft?
 - b. Waaruit bestaat uw bijdrage?

Cyclisch proces

In de decembervergadering van de CRO is een werkgroep ingesteld die een voorstel zal uitwerken voor het inrichten van een cyclisch proces voor het agenderen en beoordelen van voorstellen voor hinderbeperkende maatregelen. Het initiatief hiertoe komt van LVNL.

In de werkgroep zitten:

- Jan van Duin (LVNL)
- Klaasjan de Jong (BRR)
- Hans Schendstok (bewoners)
- Steven van der Kleij (RTHA)

- Rob Algra (DCMR)
- Eric Struch (secretaris CRO)

De werkgroep komt op 20 februari bijeen.

Wellicht kan LVNL een toelichting / presentatie verzorgen over wat een cyclisch proces inhoudt. Er zijn voorbeelden van Schiphol en Eindhoven.

Met vriendelijke groet,

Klaasjan de Jong
Provincie Zuid-Holland

Sr. Beleidsmedewerker Mobiliteit
e-mail: k.de.jong@pzh.nl
tel: 06-52633191