

Vragen aan leden van de CRO

Vragen:

1. Per maatregel is een inschatting gemaakt van de technische haalbaarheid.
 - a. Zijn er maatregelen waarvan u de haalbaarheid hoger inschat (waarom)?
 - b. Zijn er maatregelen waarvan u de technische haalbaarheid lager inschat (waarom)?
2. Per maatregel is een prioritering toegekend.
 - a. Zijn er maatregelen waarvan u de prioritering naar voren wilt halen (waarom)?
 - b. Zijn er maatregelen waarvan u de prioritering naar achteren wilt schuiven (waarom)?
3. Een aantal maatregelen worden genoemd om aan te pakken in 2019.
 - a. Welke maatregelen hebben daarbij topprioriteit (waarom)?
4. Eigenaarschap:
 - a. Wie is de eigenaar van de maatregelen wat u betreft?
 - b. Waaruit bestaat uw bijdrage?

Opmerkingen ten aanzien van de inhoud van de maatregelen kunt u doorgeven via:

<https://goo.gl/forms/PyF2F0j72I7n9ef32>

Technische haalbaarheid (1)

Per maatregel is een inschatting gemaakt van de technische haalbaarheid.

Hoog

- A2.1. Monitoren en juridisch beperken nachtvluchten
- B3.2. Instellen landelijke norm voor emissies ultrafijnstof

Middel

- A4.1. Terugdringen vertraging lijnvluchten
- A6.1. Onderzoek naar effect toepassen Noise Abatement Departure Procedure 1 i.p.v. 2
- B2.1. Toevoegen van extra handhavingspunten aan het nieuwe luchthavenbesluit

Laag

- A2.2. Positievluchten Schiphol – RTHA
- A2.3. Na 22.00 uur de tarieven verhogen
- A5.1. Beperken aantal afwijkingen van de standaard vertrekroutes (SID)
- A1.2. Beperken hinder door kleine recreatieve luchtvaart

Technische haalbaarheid (2)

Niet mogelijk

- A2.4. Boete voor binnenkomen na 24.00 uur, te storten in een leefbaarheidsfonds
- A3.1. Verminderen hinder helikopter vliegbewegingen door aanpassing vliegroutes
- A3.2. Uitplaatsing maatschappelijk helikopterverkeer
- B3.1. Instellen lokale bovenwettelijke norm voor emissies
- B4.1. Extra isolatie van woningen

Nog onbekend

- A1.1. Aanpassen van routes en specifieke segmenten, ontwikkelen, finetuning vertrekroutes
- A7.1. Inzet van stillere vliegtuigen
- B1.1. Beperken grondgeluid en innovatieve aanpak grondlawaai
- B1.2. Mogelijkheden om regulering op te zetten voor grondgeluid
- C1.1. Verbeterde communicatie algemeen

Prioriteit (1)

Naast de inhoudelijke maatregelen is er sprake van het voorstel om een cyclisch proces in te stellen. Dit proces moet jaarlijks tot prioritering van uit te voeren maatregelen komen. De precieze opzet, het doel en de werking moeten nog verder worden uitgewerkt. Er is een werkgroep ingesteld.

Ook wordt er vaak gesproken over een leefbaarheidsfonds. Het is geen maatregel die als zodanig wordt benoemd in het rapport. Het kan, net als het cyclisch proces, beschouwd worden als onderdeel van het kader om tot uitvoering van maatregelen te kunnen komen.

2019:

Opzetten en afspraken kaders, voorstel werkwijze cyclisch proces
Opzetten, verkennen en voorstel voor in werking stellen van een leefbaarheidsfonds
Maatregelen die vallen onder het luchthavenbesluit:
A2.1. Monitoren en juridisch beperken nachtvluchten
A2.2. Positievluchten Schiphol – RTHA
A4.1. Terugdringen vertraging lijnvluchten
A7.1. Inzet van stillere vliegtuigen
B2.1. Toevoegen van extra handhavingpunten aan het nieuwe luchthavenbesluit
Overige maatregelen
A1.1. Aanpassen van routes en specifieke segmenten, ontwikkelen, finetuning vertrekroutes: route noordoostelijke richting Lansingerland
C1.1. Verbeterde communicatie algemeen

Prioriteit (2)

2020-2023:

Nieuwe maatregel: Aandringen op geluidshinder als selectiecriteria in nieuwe aanbestedingen voor maatschappelijke helikopters (2021, indirect sturen op inzet stillere helikopters)

Nieuwe maatregel: Extra helikopters voor mobiele medische teams

Maatregelen die vallen onder de herindeling van het luchtruim:

A5.1. Beperken aantal afwijkingen van de standaard vertrekroutes (SID)

A1.1. Aanpassen van routes en specifieke segmenten, ontwikkelen, finetuning vertrekroutes: route noordoostelijke richting

B.3.2 Instellen landelijke norm voor emissies ultrafijnstof

A6.1. Onderzoek naar effect toepassen Noise Abatement Departure Procedure 1 i.p.v. 2

B1.1. Beperken grondgeluid en innovatieve aanpak grondlawaai

B1.2. Mogelijkheden om regulering op te zetten voor grondgeluid

Prioriteit (3)

Na 2023:

Nieuwe maatregel: onderzoeken helikopters bedienen vanuit remote tower

Niet verder onderzoeken:

A2.4. Boete voor binnenkomen na 24.00 uur, te storten in een leefbaarheidsfonds

A3.1. Verminderen hinder helikopter vliegbewegingen door aanpassing vliegroutes

A3.2. Uitplaatsing maatschappelijk helikopterkeer

B3.1. Instellen bovenwettelijke lokale norm voor emissies

A1.1. Aanpassen van routes en specifieke segmenten, ontwikkelen, finetuning vertrekroutes: route zuidwestelijke richting (Schiedam)

B4.1. Extra isolatie van woningen

A1.2. Beperken hinder door kleine recreatieve luchtvaart

A2.3. Na 22.00 uur de tarieven verhogen