



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 6 mei 2019
Agendapunt: 3
Onderwerp: ingekomen stukken
Soort: kennisname
Bijlage(n): 4 (plus 0 bijlagen)

Toelichting: zie hieronder

N.B. Hier zijn alleen ingekomen stukken opgenomen die niet reeds (ter behandeling) elders op de agenda zijn ondergebracht.

Bijlage(n):

- 3.a** **brief van secretaris Vereniging Leefbaarheid Marathonweg e.o. “Bewonersvertegenwoordiging Vlaardingen” d.d. 1 maart 2019**
Met deze mail laat de vereniging weten af te zien van (verzoek tot) deelname aan de CRO als vertegenwoordiger van bewoners van Vlaardingen, omdat zij zich vanuit de Vlaardingse politiek/gemeente onvoldoende gesteund voelen.
- 3.b** **artikel “Regeringspartijen: streep door groei vliegveld”**
Dit artikel is gewijd aan het standpunt dat twee regeringspartijen recent hebben ingenomen over de ontwikkeling van RTHA, namelijk dat de luchthaven in de nabije toekomst niet mag groeien. Het artikel is door dhr. Poot naar de secretaris gezonden met het verzoek het op te nemen bij de ingekomen stukken.
- 3.c** **Nederlandse Vereniging van Luchthavens “Visie 2020-2050”**
Met dit document geeft de NVL een alomvattende visie gericht op de ontwikkeling van de Nederlandse luchthavens als één systeem, één luchthaveninfrastructuur, die verschillende functies in samenhang faciliteert. De visie is onder meer bedoeld als input voor de Luchtvaartnota 2020-2050. Dit stuk kan de volgende vergadering geagendeerd worden, indien de CRO daar behoefte aan heeft.
- 3.d** **brief van B&W Rotterdam aan gemeenteraad “Initiatiefnotitie “De vlucht vooruit” van raadslid R. Seegers-Hoogendoorn (CDA) Op welke” d.d. 9 april 2019**
De vorige vergadering is naar aanleiding van een vraag van dhr. Schendstok afgesproken, dat het antwoord van het college op de

initiatiefnotitie van raadslid Seegers-Hoogendoorn naar de CRO gestuurd zou worden. De brief geeft in de eerste plaats een beschrijving van het proces dat tot nu toe (o.a. in BRR verband) doorlopen is, en de uitkomsten hiervan. Inhoudelijk zegt het college de prioriteit te leggen bij het verminderen van hinder. Ook is volgens het college krimp van de luchthaven in het kader van milieu- en klimaateffecten van vliegverkeer niet langer ondenkbaar. Het college schrijft: “De mogelijkheid van een krimpscenario willen wij opnieuw binnen de BRR bespreken in het kader van een nog te bepalen zienswijze over een nieuw luchthavenbesluit.”

Communicatie: nee