

► 'Omwonenden hebben na alle overlast recht op rust'

Regeringspartijen: streep door groei van vliegveld

Rotterdam The Hague Airport mag in de nabije toekomst niet verder groeien. Dat zeggen regeringspartijen D66 en ChristenUnie. De omwonenden hebben na alle overlast recht op rust. Bovendien vinden de partijen ongebreidelde groei van de luchtvaart onverantwoord.

Edwin van der Aa
Den Haag/Rotterdam

„De bewoners rondom Rotterdam The Hague Airport hebben een time-out verdiend”, zegt D66'er Jan Paternotte. „En voor Eindhoven Airport denken we er hetzelfde over. Dit zijn vooral vliegvelden voor vakantievluchten die nauwelijks extra banen opleveren.”

Zijn collega Eppo Bruins (ChristenUnie) voegt toe: „We moeten nu pas op de plaats maken. De groeiplannen gaan wat ons betreft in de ijskast tot we hebben uitgedokterd in hoeverre groei van de luchtvaart nog wel bij onze toekomst past.”

Rotterdam The Hague Airport telde in 2018 ruim 53.000 vliegbevingen, een groei van bijna 7 procent op jaarbasis. De luchthaven zelf denkt dat verdere uitbreiding zal zorgen dat de regio aantrekkelijker wordt voor bedrijven, dat de werkgelegenheid zal toenemen en dat het toerisme een boost krijgt.

Het standpunt van de twee rege-



▲ Rotterdam Airport groeide vorig jaar bijna 7 procent. FOTO: ANP

Vakantievluchten leveren nauwelijks extra banen op

—Jan Paternotte (D66)

alleen verplaatsing van de luchthaven soelaas kan bieden.

Ook de politie- en traumahelikopter hebben een thuisbasis op de overvolle Rotterdamse luchthaven. Onlangs bepleitten de politie en de grote ziekenhuizen dat de politiek apart ruimte moet creëren voor het 'spoedeisend en maatschappelijk gewenst verkeer'. D66 en ChristenUnie willen – in tegenstelling tot de VVD – niet dat het gat dat daarmee ontstaat weer wordt opgevuld met extra vakantievluchten.

Standpunt

De landelijke politiek neemt naar verwachting niet voor eind dit jaar een standpunt in over de toekomst van Rotterdam The Hague Airport. D66 en ChristenUnie vinden het nu echter al belangrijk om hun mening te uiten. Paternotte: „Het is goed om een visie te hebben op de ontwikkeling van onze vliegvelden de komende jaren.”

Over vijf jaar zal het Nederlandse luchtruim opnieuw zijn ingedeeld, waardoor toestellen niet meer laag over bewoonde gebieden hoeven te vliegen.

Ook worden vliegtuigen steeds schoner en stiller. Tegen die tijd kan de groei van Rotterdam The Hague Airport opnieuw worden bekeken, stelt Bruins. „Maar altijd met de mens centraal en de mening dat groei geen natuurwet is.”

ringspartijen is saillant, omdat coalitiepartner VVD landelijk voorstander is van groei op de luchthavens.

De andere partner, het CDA, heeft in Zuid-Holland uitbreiding juist eerder 'onacceptabel' genoemd. De provincie zelf denkt dat