



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	6 mei 2019
Agendapunt:	7
Onderwerp:	Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort:	bespreking (7.a)/ informatie (7.b)
Bijlage(n):	2

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport (7.a) uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (7.b) worden ter kennisgeving aangeboden.

Bijlage(n):

7.a

rapport van DCMR “Jaarrapportage 2018 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport” d.d. 28 maart 2019

In het gebruiksjaar 2018 verdubbelde het aantal geluidmeldingen ten opzicht van het voorgaande jaar, terwijl het aantal vluchten van en naar RTHA “slechts” met 5% steeg. 35 frequente melders waren goed voor ongeveer 25.000 meldingen; ongeveer 1.500 overige melders zorgden voor 10.000 meldingen. Deze laatste groep overige melders groeide aanzienlijk. De explosieve toename van het aantal meldingen laat zich niet eenvoudig verklaren, maar past wel bij een landelijke trend.

Zoals afgesproken in de CRO is er dit jaar specifiek gekeken naar de relatie tussen baangebruik op Schiphol en meldingen over overvliegers en RTHA verkeer. Kort samengevat is de conclusie dat er meer meldingen worden ingediend, wanneer op Schiphol wordt geland vanuit het zuiden. Het betreft zowel overvliegers als afwijkend RTHA verkeer.

DCMR beveelt in deze rapportage aan om reeds in het jaarrapport 2017 geadviseerde maatregelen voor het verminderen van hinder te onderzoeken: het optimaliseren van de vertekroutes en het gebruik van RNP navigatietechniek.

7.b

rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1^e kwartaal 2019” d.d. 10 april 2019

Het aantal meldingen over het eerste kwartaal (6279, waarvan 619 overvliegers) is verdrievoudigd ten opzichte van vorig jaar. Het aantal

meldingen door frequente melders in het eerste kwartaal is met 2% toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Het totaal aantal melders is met 36 gestegen naar 307.

In de periode van 1 november tot en met 31 januari zijn van één bewoner in totaal 1941 meldingen ontvangen. Veel van deze meldingen kunnen niet automatisch gekoppeld worden of worden door het monitoringsysteem als dubbele meldingen aangemerkt. In een aantal gevallen betreft het 6 tot 7 meldingen over een individuele passage. Ook vliegen de toestellen waarover deze bewoner meldingen indient, vaak op meer dan 9000 hoogte, wat in het algemeen nauwelijks hoorbaar is in de woonomgeving. DCMR heeft om meerdere redenen besloten deze meldingen nog wel mee te nemen in de totalen, maar niet meer bij de analyse.

Door RTHA en DCMR is weer gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Het resultaat is vermeld in tabel 18. Van de 23 onderzochte voorvallen was in 16 gevallen sprake van nachtvluchten tussen 23 uur en 7 uur (waarvan 8x door een businessjet en 5x door een Boeing 737-800).

Communicatie: rapportages op de website plaatsen