



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	6 mei 2019
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Hinder beperkende maatregelen: cyclisch proces
Soort:	bespreking
Bijlage(n):	1

Toelichting: Een ad-hoc werkgroepje van de CRO heeft een voorstel opgesteld voor (cyclische) procedures voor behandeling van voorstellen voor hinderbeperking, geïnspireerd op de procedure van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Het werkgroepje bestond uit dhr. V.d. Kleij (RTHA), dhr. Verspeek en mw. Smit (LVNL), dhr. Schendstok (bewoners R'dam), dhr. Algra (DCMR), dhr. De Jong (PZH) en dhr. Struch (CRO). Voor ligt een 90% versie. De laatste opmerkingen van enkele leden van het werkgroepje zijn hierin nog niet verwerkt. Voordat het document wordt uitgewerkt tot een definitief voorstel, wordt de CRO een aantal vragen gesteld/instemming gevraagd op de belangrijkste elementen en principes:

1. Rol van de CRO

- uitgangspunt: de CRO heeft de regie over het programma hinder beperkende maatregelen.

2. Structuur

- de structuur van het proces;
- de structuur van de organisatie (CRO/werkgroep/projectgroep(en));
- de rolverdeling;
- de samenstelling van werkgroep en projectgroep(en);
- rol van de DCMR als ondersteuner/secretaris werkgroep.

3. Financiën

- wie draagt bij aan budget voor quick scans?
- starten met budget van € 20.000 per jaar (max. 2quick scans)?
- consequenties voor vacatiegelden?
- financiering ondersteuning DCMR?

4. Criteria (o.a)

- voorstellen moeten verbetering geven binnen 40 L_{den} contour;
- binnen 48 L_{den} contour geen toename ernstig gehinderden;
- principe van vormvereisten en inhoudelijke vereisten.

Voorgesteld wordt om het definitieve voorstel (uitgebreid met een processchema) te agenderen in de CRO van 27 juni aanstaande, wanneer ook de evaluatie van de CRO behandeld wordt.

Bijlage(n):

8.a **voorstel van werkgroep “(cyclische) procedures voor de beoordeling en monitoring van voorstellen voor hinderbeperking” d.d. 16 april 2019**

Communicatie: nee