



CRO Luchthaven Rotterdam

Jaarverslag 2018

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

d.d. 14 februari 2019

adres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

INLEIDING

Op 1 mei 2013 is de Commissie regionaal overleg (CRO) luchthaven Rotterdam ingesteld tegelijk met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de commissie jaarlijks een verslag op te stellen over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar en dient dit jaarverslag in ieder geval te bevatten:

- a. een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen;
- b. de samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar;
- c. een beschrijving in hoeverre bijzondere voorvallen of omstandigheden voor haar werkzaamheden van belang zijn geweest;
- d. een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie.

Voor u ligt het jaarverslag van de CRO luchthaven Rotterdam over het jaar 2018.

a. ACTIVITEITEN VAN DE COMMISSIE IN 2018

Hieronder worden in het kort de activiteiten van de commissie in 2018 beschreven. De onderwerpen en de volgorde komen overeen met het actieplan (hoofdstuk 4) uit het jaarplan 2018.

Plenaire vergaderingen:

De commissie is in 2018 vier maal bijeen gekomen, namelijk op:

9 maart

7 juni

13 september

13 december

1. Handhavingsrapportage IL&T 2017

De Handhavingsrapportage RTHA van IL&T over het jaar 2017 is geagendeerd en besproken in de CRO.

2. Capaciteitsdeclaratie RTHA 2019

De capaciteitsdeclaraties RTHA winter 2018/19 en zomer 2019 zijn geagendeerd en besproken in de CRO.

3. Meldingen

In 2018 zijn de volgende door de DCMR opgeleverde rapportages geagendeerd en besproken in de CRO:

Rapportage 4^e kwartaal 2017 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Jaarrapportage 2017 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 1^e kwartaal 2018 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 3^e kwartaal 2018 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 4^e kwartaal 2018 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

De planning van de rapportages is in de loop van 2018 aangepast aan de luchthavenkalender en loopt dus voortaan synchroon met het gebruiksjaar RTHA en het rapportage stramien van IL&T. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de vergelijkbaarheid van rapportages van voor en na deze wijziging.

Vanaf de derde rapportage 2018 wordt gerapporteerd over het gebruiksjaar van RTHA. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. Om deze reden is in de derde rapportage 2018 de maand april apart vermeld en is de rapportage over het tweede kwartaal éénmalig vervallen.

In de maanden mei, juni en juli van 2018 heeft de DCMR bijna drie keer zoveel meldingen over hinder door luchtverkeer ontvangen als in dezelfde periode het jaar ervoor. Hoewel ten opzichte van vorig jaar het aantal vliegbewegingen met circa 10% groeide (waarvan het aandeel grote luchtvaart met ca. 20%), kan dit de enorme toename van het aantal meldingen niet verklaren. Waarschijnlijk hebben ook andere factoren een rol gespeeld zoals het uitzonderlijk mooie weer.

4. Communicatie met omwonenden

In 2018 is de communicatie met omwonenden verder geïntensiveerd en verbeterd. Bij wijze van pilot heeft de CRO op 23 januari in het gemeentehuis van Lansingerland een informatie avond voor omwonenden uit deze gemeente georganiseerd. De bijeenkomst was druk bezocht. Na evaluatie ervan heeft de CRO besloten om met dit format in licht gewijzigde vorm door te gaan en voortaan een maal per jaar (of per twee jaar) in Lansingerland, Schiedam, Hillegersberg/Schiebroek en Overschie een informatie- en discussieavond te organiseren. Op 11 oktober was Schiedam aan de beurt. Op deze avond waren ook omwonenden uit Vlaardingen welkom.

5. Actualisatie en voortgang Uitvoeringsplan minimaliseren geluidhinder

In mei en juni 2018 heeft de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR) twee sessies georganiseerd met leden van de CRO (aangevuld met de BTV), ten behoeve van een grote update van de

lijst hinder beperkende maatregelen. De opbrengst uit beide sessies is de basis voor een rapport dat in februari 2019 voor advies aan de CRO zal worden voorgelegd (in een extra vergadering). In september 2018 heeft de CRO aan de BRR geadviseerd om een quick scan uit te laten voeren naar de optimalisatie van vertrekroute 06 (micro klimaat studie). Dit is gebeurd op basis van een verkenning die LVNL heeft uitgevoerd op verzoek van de CRO. Op voorstel van LVNL wordt naar het voorbeeld van Schiphol een voorstel op papier gezet voor een jaarlijkse cyclus voor het indienen van voorstellen voor hinder beperkende maatregelen en de besluitvorming hierover.

6. (voortgang) Luchthavenbesluit

Dit onderwerp was ook in 2018 vast agendapunt voor de plenaire vergaderingen van de CRO. De minister van I&W heeft de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van RTHA inmiddels gekoppeld aan de Luchtvaartnota 2020-2040 (gereed 2019) en aan de herziening van het luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Hierdoor is vertraging opgetreden in het proces en is de planning onzeker. In de laatste vergadering van 2018 heeft de CRO gesproken over de voor- en nadelen van het voorlopig handhaven van de status quo.

7. Luchtruimvisie/ herziening luchtruim

De luchtruimindeling is van belang voor bijvoorbeeld de interactie tussen aan/uitvliegroutes van RTHA enerzijds en Schiphol anderzijds, en veel voorstellen om de geluidshinder te verminderen zijn kansloos zolang het luchtruim niet is heringedeeld.

Dhr. Vrugt, projectdirecteur Herindeling Luchtruim bij het ministerie van I&W heeft in de maart vergadering een presentatie gegeven over de achtergronden van de herindeling, de kaders en doelen, het proces en in het bijzonder de daarbinnen beoogde participatie. De aansluitende discussie met de CRO leverde diverse vragen en suggesties op, die door de projectleider zouden worden meegenomen in het verdere proces. Ook heeft het ministerie in april en oktober presentaties gegeven voor het OSCRO. Individuele leden van de CRO hebben in oktober deelgenomen aan de luchtvaartgesprekken die het ministerie van I&W samen met de provincies organiseerde in het kader van de participatie rond luchtvaartnota en de herziening van het luchtruim.

8. Problematiek ultrafijnstof

Van 11 november tot 4 december 2017 heeft TNO in opdracht van RTHA de concentratie van ultrafijn stof (UFP) gemeten op een drietal locaties op en rond de luchthaven. Op 14 en 15 november was de startbaan buiten gebruik wegens onderhoudswerkzaamheden. De oorspronkelijke opzet was om door vergelijking van de gemeten concentraties binnen en buiten deze onderhoudsperiode de bijdrage van de luchtvaart aan de ultrafijn stof concentraties te bepalen. Deze opzet is mislukt, doordat de concentraties als gevolg van de onderhoudswerkzaamheden juist groter bleken te zijn dan bij normaal vliegverkeer. TNO heeft door analyse van de meetresultaten op een andere wijze toch de bijdrage van het vliegverkeer kunnen bepalen.

In nabij de luchthaven liggende woonwijken blijkt deze (jaargemiddelde) bijdrage van het (RTHA-) vliegverkeer aan de ultrafijnstof concentratie substantieel (ordegrootte 15% aan de Veldkersweg). De resultaten komen redelijk overeen met de resultaten van eerdere modelberekeningen (Erbrink, 2016). Zolang de studie van het RIVM naar de gezondheidseffecten van ultrafijn stof niet is afgerond, kunnen geen conclusies worden getrokken voor de consequenties van de gemeten concentraties voor de gezondheid.

9. Nieuwe Europese systematiek geluid (DOC29)

De nieuwe Europese systematiek voor het kwantificeren van geluidsbelasting (DOC29), hoewel opgenomen in het werkplan 2018, is voorlopig nog niet geagendeerd, omdat dit voor de regionale luchthavens als RTHA nog niet opportuun was.

10. Diverse presentaties

Er zijn ter ondersteuning van geagendeerde onderwerpen presentaties gegeven door:

- Het ministerie van I&W over de luchtruimherziening,
- DCMR over de jaarrapportage meldingen 2017,
- Kwartiermaker Omgevingsombudsman over zijn concept advies aan de BRR,

- LVNL over optimalisatie van vertekroute 06 (micro klimaat studie), en
- RTHA over Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA)

Er waren dit jaar geen algemeen informerende presentaties.

11. Vooruitblik/terugkoppeling BRR

Dit was elke plenaire vergadering van de CRO een vast agendapunt.

12. Implementatie adviezen verkenner

Het realiseren van de vijf door verkenner Joost Schrijnen in zijn adviesrapport (2017) benoemde regionale doelen heeft de BRR overgenomen en dit heeft geresulteerd in de samenwerkingsagenda regiodoelen. Ook de haalbaarheid van door de verkenner voorgestelde uitplaatsing van het maatschappelijk helikopter verkeer heeft de BRR laten onderzoeken.

In de laatste CRO vergadering van 2018 kon de BRR rapporteren over de uitkomsten van het grootste deel van de hiertoe uitgevoerde studies en de op basis hiervan getrokken conclusies.

De belangrijkste zijn:

- *Er zijn geen mogelijkheden om de helikopterhaven op Rotterdam The Hague Airport te verplaatsen naar een andere plek buiten of op de luchthaven. De locaties buiten de luchthaven die zijn onderzocht, voldoen niet aan vliegveiligheids- en inzetbaarheidseisen.*
- *Er is onvoldoende draagvlak voor het aanstellen van een Omgevingsombudsman.*
- *Het versterken van het zakelijk profiel van de luchthaven door slechts bepaalde vluchten of bestemmingen toe te laten blijkt niet mogelijk binnen Europese regels.*
- *Wel blijkt het mogelijk de economische meerwaarde van het vliegveld voor de regio te vergroten via het programma Rotterdam The Hague Innovation Airport.*

13. Website

Het informatie portal voor de CRO-leden kwam in de loop van 2018 gereed voor gebruik. De CRO heeft in de vergadering van 9 maart 2018 besloten, dat de stukken voor de plenaire vergaderingen voortaan op (het openbare deel van) de website worden geplaatst.

14. Uitwisseling kennis en ervaring met CRO's en ORS

Ook in dit verslagjaar is het OSCRO (Overleg Secretarissen luchtvaartcommissies CRO's en COVM's) weer tweemaal bijeengekomen voor het uitwisselen van ervaringen en actualiteiten, en het bespreken van een aantal bijzondere thema's. Daarnaast zijn de secretarissen van de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis en de COVM en het ministerie van I&W bijeengekomen voor overleg over diverse onderwerpen, waaronder de voorbereiding van een nationale CRO/kennisdag, die zou moeten plaatsvinden in de loop van 2019.

15. (her)benoeming leden

Na het doorlopen van de afgesproken procedure heeft de voorzitter vijf leden kunnen herbenoemen. Na de verkiezingen voor de gemeenteraad, zijn bovendien twee wethouders nieuw benoemd en is één wethouder herbenoemd als lid van de CRO.

16. Evaluatie CRO

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis geëvalueerd.

Belangrijke bevindingen zijn:

- *de CRO's voldoen in de regel aan de in wet- en regelgeving genoemde bepalingen inzake onder andere de samenstelling, de organisatie en verslaglegging;*
- *de meeste leden en oud-leden van CRO's die aan dit onderzoek hebben deelgenomen, beoordelen het algemeen functioneren ervan als neutraal tot goed (ruim 80 procent);*
- *zonder CRO's zou de communicatie tussen partijen waarschijnlijk formeler zijn, trager verlopen en ook sneller kunnen verharden;*
- *over de rol van de voorzitter zijn respondenten positief, en zijn er nauwelijks tot geen verschillen tussen de afzonderlijke CRO's.*

In het evaluatie rapport wordt in overweging gegeven om te bezien of de huidige wettelijke taak gehandhaafd moet blijven of mogelijk verruimd kan worden. Dit punt zal worden bezien in het kader van de bredere aanpak van het omgevingsmanagement en wordt meegenomen in de Luchtvaartnota. De CRO luchthaven Rotterdam zal deze evaluatie bespreken samen met het onderwerp Omgevingsombudsman. De CRO heeft nog niet besloten om ook nog een eigen interne evaluatie te doen.

17. Vaststellen Jaarverslag 2017

Dit is gebeurd in de CRO vergadering van 9 maart 2018.

18. Vaststellen Jaarrekening 2017

Dit is gebeurd in de SOCRO vergadering van 9 maart 2018;

19. Vaststellen Jaarplan 2019

Dit is gebeurd in de CRO vergadering van 13 september 2018.

20. Vaststellen Begroting 2019

Dit is gebeurd in de SOCRO vergadering van 13 september 2018.

b. SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE IN 2018

Naam	Functie/organisatie	Opmerking
J. van der Vlist	Voorzitter	2 ^e termijn
E. Struch	Secretaris	
A. Bom	Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland	
P. Langenberg	Wethouder Gemeente Rotterdam	tot 2 maart 2018
J. Bokhove	Wethouder Gemeente Rotterdam	m.i.v. 13 september 2018
P. van Aaken	Wethouder Gemeente Schiedam	tot 7 juni 2018
J. Ooijevaar	Wethouder Gemeente Schiedam	m.i.v. 7 juni 2018
S. Fortuyn	Wethouder Gemeente Lansingerland	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn
J. Poot	Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam	2 ^e termijn
J. Schendstok	Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam	plaatsvervanger
J. Witjes	Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn
H. Lamphen	Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn plaatsvervanger
A.. van de Coevering	Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn
R. van der Ouderaa	Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn plaatsvervanger
A. Ouwehand	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieu organisaties)	m.i.v. 12 juni 2018 benoemd voor 2 ^e termijn
S. van der Kleij	Rotterdam the Hague Airport	2 ^e termijn
J. van Duin	Luchtverkeersleiding Nederland	
H. Vos	Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam the Hague Airport)	
O. Bal	Vliegclub Rotterdam (namens de kleine gebruikers van Rotterdam the Hague Airport)	
H. Mooren	VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)	

c. BIJZONDERE VOORVALLEN OF OMSTANDIGHEDEN IN 2018

niet van toepassing

d. INKOMSTEN EN UITGAVEN VAN DE COMMISSIE IN 2018

zie jaarrekening 2018 van Stichting Ondersteuning Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO)