



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 27 juni 2019
Agendapunt: 3
Onderwerp: ingekomen stukken
Soort: kennisname
Bijlage(n): 3 (plus 1 bijlage)

Toelichting: zie hieronder

N.B. Hier zijn alleen ingekomen stukken opgenomen die niet reeds (ter behandeling) elders op de agenda zijn ondergebracht.

Bijlage(n):

- 3.a** **mail van J. Verspeek (LVNL) aan R. v.d. Ouderaa “reactie op vraag CRO 6 mei” d.d. 8 mei 2019 (plus 1 bijlage)**
In de vergadering van 6 mei vroeg dhr. V.d. Ouderaa waarom er de laatste tijd vliegtuigen van Transavia vanaf baan 06 via een linkerbocht vertrekken terwijl de bestemming in het zuiden ligt (actiepunt 2019 05 06 nr.9). Met deze mail geeft LVNL een antwoord op deze vraag.
- 3.b** **mail van dhr. K de Jong (PZH) “Emissienormen SPL irt lhb RTHA” d.d. 21 mei 2019**
Naar aanleiding van de conclusie van de BRR dat de Minister van I&W geen emissienormen zal opnemen in het toekomstig luchthavenbesluit voor RTHA, heeft mw. Kuijpers in de vergadering van 13 december 2018 gevraagd waarom dat voor Schiphol dan wel gebeurt. Mw. Bom had toegezegd dit bij het ministerie na te vragen (actiepunt 2018 12 13 nr. 3). Met deze mail wordt antwoord gegeven op de vraag.
- 3.c** **notitie van LVNL “RNP naderingen RTHA”**
Naar aanleiding van de aanbeveling in het rapport van de DCMR om toepassing van RNP navigatietechniek te onderzoeken heeft LVNL toegezegd hier een volgende keer meer over te vertellen (actiepunt 2019 05 06 nr. 6). Dit heeft geleid tot bijgevoegde notitie van LVNL over de invoering van RNP-eindnaderingen op Rotterdam.
-

Communicatie: nee