

Struch, ER

Van: Verspeek, dhr. J. (OPS\ MP\ RD) <J.Verspeek@lvnl.nl>
Verzonden: woensdag 8 mei 2019 14:25
Aan: watoto-rob@telfort.nl
CC: Struch, ER; henk.vos@transavia.com
Onderwerp: Reactie op vraag CRO 6 mei
Bijlagen: vertrekroutes.pdf

Beste heer Van Der Ouderaa,

In de CRO-vergadering van afgelopen maandag vroeg u LVNL waarom er de laatste tijd vliegtuigen van Transavia vanaf baan 06 via een linkerbocht vertrekken terwijl de bestemming in het zuiden ligt.

Onze performance afdeling heeft de vertrekroutes bekeken tussen 1 maart en 30 april 2019 en is tot de conclusie gekomen dat er slechts 1 vliegtuig op de WOODY1A vertekroute via een linkerbocht is afgeweken van de gepubliceerde route. Toevallig was ik op dat moment de dienstdoende verkeersleider. De reden hiervan was een onweersbui op de vertekroute tussen grofweg Gouda en Ridderkerk.

Er zijn in dezelfde periode wel een aantal vliegtuigen van het type Boeing 737 via de SOMEL1A vertekroute naar westen vertrokken. Omdat vooral Transavia dit type vliegtuig op Rotterdam gebruikt en haar bestemmingen veelal in het zuiden liggen ga ik er voor het gemak van uit dat een aantal van deze vluchten de door u geschetste situatie betreft.

In de keuze van de vertekroute heeft LVNL geen sturende rol. Een maatschappij als Transavia heeft een afdeling welke de meest optimale route voor een vlucht bepaalt. Deze route begint op een punt waarbij men als het ware moet invoegen op de snelwegen in de lucht. De routes vanaf de startbaan tot dat punt worden door ons automatisch gekoppeld aan een Standard Instrument Departure, in dit geval de WOODY1A of de SOMEL1A routes.

Een lang verhaal kort: Transavia kiest de meest optimale route en dient hier een vliegplan voor in. Wij baseren op dat vliegplan de standaard vertekroute. Transavia kan verschillende redenen hebben om eerst richting het westen te vliegen om vanaf daar koers naar het zuiden de zetten, wat de afgelopen tijd de beweegredenen zijn geweest zou u mogelijk bij Henk Vos kunnen navragen. Mij bekende redenen zijn bijvoorbeeld de stakingen van verkeersleiders in België en Frankrijk. Omdat vluchten daardoor geen of minder gebruik kunnen maken van het luchtruim boven die landen moet Transavia om dat luchtruim heen vliegen.

Bijgevoegd is een pdf-document met een globaal overzicht van de vertekroutes. Gemarkeerd zijn de WOODY en SOMEL routes.

Ik hoop op deze manier voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vraag.

Groeten,

Jordi Verspeek



Samen luchtvaart mogelijk maken

██████████ | [Luchtverkeersleider Rotterdam The Hague Airport](#) | [Operationeel Expert Procedures](#)

----- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited.

Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. -----