

Struch, ER

Van: Jong, KJW, de
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 16:06
Aan: Struch, ER
CC: rj.vanderbolt@rotterdam.nl; Tanja Dronkers; Lydia Voogelaar - gemeente Schiedam (l.voogelaar@schiedam.nl); Lydia Voogelaar; l.voogelaar@ziggo.nl
Onderwerp: FW: Emissienormen SPL irt Ihb RTHA

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Einddatum: dinsdag 21 mei 2019 16:30
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Hallo Eric,
Naar aanleiding van de acties van de CRO stuur ik je hierbij het antwoord dat ik onlangs van het Ministerie ontving over de herkomst van emissienormen voor vliegverkeer op Schiphol.
Vriendelijke groet,
Klaasjan de Jong

Van: Bruinewoud, J.H. (Johannes) - BSK [<mailto:john.bruinewoud@minienw.nl>]
Verzonden: donderdag 9 mei 2019 11:20
Aan: Jong, KJW, de
CC: Krooshof, C. (Carsten) - DGB; Bergman, L.J.W.M. (Loek) - DGB
Onderwerp: Emissienormen SPL irt Ihb RTHA

Hallo Klaasjan,
Bij dezen een reactie op de nog openstaande vraag. Met dank aan mijn collega Loek Bergman. Ook voor Schiphol geldt dat die luchthaven zich moet houden aan wat in de Wet milieubeheer en onderliggende besluiten is vastgelegd. Het enige wat op Schiphol voor emissies is toegevoegd is een lijstje met normen voor de maximale uitstoot van vijf stoffen (gelijkwaardigheidscriteria voor emissies). Die uitstoot is in gram per ton startgewicht en geen absolute grens voor wat de luchthaven mag uitstoten.
Het vliegverkeer heeft geen probleem om aan de normen te voldoen. Voor de meeste stoffen blijft men er heel ruim onder. Voor zover bekend, heeft tot nu toe niemand er ooit een punt van heeft gemaakt of die in discussies naar voren gebracht.
Toen er is overgegaan van een planologische kernbeslissing (PKB) in 2003/2004 naar een luchthavenverkeerbesluit en het beschermingsniveau van de omgeving zijn die normen voor de eerste keer gekwantificeerd. Daarna is er niks meer aan veranderd.
Overigens zijn die nog niet in het besluit terecht gekomen, omdat dat besluit – zoals je weet – nog worden vastgesteld.
Groet,
John

Van: Jong, KJW, de
Verzonden: vrijdag 15 februari 2019 15:01
Aan: Bruinewoud, J.H. (Johannes)
Onderwerp: vraagje m.b.t. Schiphol

Hallo John,
Naar aanleiding van ons BRR-standpunt om geen nadere acties in gang te zetten voor bovenwettelijke emissienormen voor RTHA is ons in het CRO-overleg gevraagd naar een uitleg m.b.t. de emissienormen die zijn afgesproken voor Schiphol. Wat is de overweging geweest om hier wél over te gaan tot het vaststellen van bovenwettelijke emissienormen?
Wij hebben aangegeven deze vraag te zullen voorleggen aan het ministerie.
Zou je hierop een (beknopte) reactie kunnen geven?
Alvast dank,
Hartelijke groet,
Klaasjan

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are

requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.