



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2019-691203611
DOS-2012-0001768

Uw kenmerk

Bijlagen
5

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
p/a Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp
Luchtvaart RTHA

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Met deze brief vragen wij uw aandacht voor een aantal actuele regionale ontwikkelingen. Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben onlangs enkele moties aangenomen over luchtvaart, waarvan wij de belangrijkste inzichten graag met u delen¹. Het gaat hierbij zowel over Schiphol als over Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Wat betreft RTHA vragen wij uw bijzondere aandacht voor dilemma's die wij zien bij de verdeling van schaarse geluidsruimte tussen spoedeisend maatschappelijk verkeer en overig commercieel vliegverkeer.

Ontwikkelingen Schiphol

Voor de toekomstige ontwikkeling van Schiphol hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland ons via een motie gevraagd om het bevoegd gezag te verzoeken om een pas op de plaats te maken met het aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol totdat alle gevolgen van een eventuele groei helder zijn (motie 863). De vraag om een pas op de plaats kunt u zien als een bevestiging van het standpunt dat al in januari 2019 via de Omgevingsraad Schiphol aan u kenbaar is gemaakt.

Ontwikkelingen Rotterdam The Hague Airport

Voor RTHA bevestigen wij hierbij de provinciale beleidslijn dat de huidige geluidsruimte ook in de toekomst maatgevend is. Wij wijzen u hierbij zowel op de effecten voor de omgeving, als op de economische betekenis van de aanwezigheid van de luchthaven. U bent hierover geïnformeerd in onze brief van 25 augustus 2017². De provincie Zuid-Holland is van mening dat de totale geluidsruimte van RTHA, en de bijbehorende overlast voor de omgeving, in geen enkel toekomstscenario voor de ontwikkeling van de luchthaven mag toenemen (motie 864).

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



¹ Deze moties zijn genummerd 863, 864 en 865. U ontvangt de volledige tekst van de aangenomen moties als bijlagen bij deze brief.

² Zie het 'Advies regionaal draagvlak te nemen luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport', ingediend namens de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR), d.d. 25 augustus 2017 (kenmerk BRR-2017-008).

In het kader van het onderzoek dat in opdracht van uw ministerie wordt uitgevoerd naar de verkenning van de mogelijkheden van een luchthaven op zee, verzoeken wij u in uw onderzoek de mogelijkheden voor alternatief ruimtegebruik van het luchthaventerrein van RTHA mee te nemen (motie 865).

In opdracht van de bestuurlijke regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR) is door onderzoeksbureau Adecs Airinfra in het najaar van 2018 onderzoek gedaan naar een eventuele uitplaatsing van maatschappelijk helikopterverkeer³. Naar aanleiding van de uitkomsten van het onderzoek is door de BRR geconcludeerd dat verplaatsing van het maatschappelijk helikopterverkeer vanaf RTHA naar een locatie elders in de nabije omgeving van de luchthaven niet mogelijk is. Deze uitkomst maakt het vraagstuk van de verdeling van schaarse geluidsruimte op RTHA onverminderd actueel. Zowel aanbieders van maatschappelijk als overig commercieel vliegverkeer ervaren de schaarste aan geluidsruimte aan den lijve.

Wij doen een beroep op u, om het gesprek aan te gaan met uw collega's met de portefeuilles Volksgezondheid en Veiligheid en Justitie over de mogelijkheid om meer sturend op te treden op het toekomstige aantal maatschappelijke vliegbewegingen. Hierbij willen wij overigens niet tornen aan de noodzakelijke beschikbaarheid en operationele inzet van helikopters voor maatschappelijke doeleinden in geval van calamiteiten. Voor ons is evident dat maatschappelijk noodzakelijk verkeer altijd moet kunnen plaatsvinden.

Het is alleen niet in het belang van de omgeving als geldende afspraken over de maximale omvang van de geluidsruimte hierbij terzijde worden geschoven. De prangende vraag die wij hierbij aan u voorleggen is hoe beter gestuurd kan worden op de voortdurend groeiende behoefte van het spoedeisende maatschappelijk vliegverkeer aan schaars beschikbare geluidsruimte? RTHA is van de huidige vier trauma-bases de uitvalslocatie die het meest intensief gebruikt wordt. De operationele inzet van de traumahelikopter vertoont daarbij een trendmatig stijgende groei. Bij het vaststellen van de geluidsruimte in 2001 vloog de trauma-helikopter circa eens per etmaal, en alleen overdag. Inmiddels is het aantal vliegbewegingen gestegen naar 6,7 per etmaal, waarvan 10% 's-nachts⁴. Het aandeel van het maatschappelijk verkeer groeit jaarlijks en bedraagt nu 25% van de totale geluidsruimte van RTHA. Wij ontvangen geen signalen die aannemelijk maken dat deze gestage groei in de nabije toekomst afvlakt.

Teneinde meer grip te krijgen op de volume-ontwikkeling van het maatschappelijk noodzakelijk verkeer vanaf RTHA, geven wij u mee dat gedacht kan worden aan een variant van het openen van een vijfde locatie voor het trauma-helikopterverkeer⁵, op een strategische plek die bijdraagt aan verlichting en/of begrenzing van de operationele helikopterinzet vanaf RTHA.

³ Onderzoek Adecs Airinfra, 'Locatie-onderzoek helihaven; inventarisatie en verkenning', d.d. 12 november 2018

⁴ Bron: berichtgeving RTHA omtrent Ronde Tafelgesprek met Tweede Kamer, januari 2019.

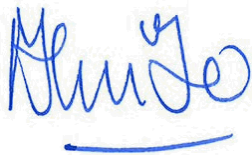
⁵ De 5e uitvalslocatie komt in ons voorstel niet in de plaats van één van de bestaande 4 traumabases (Groningen-Eelde, vliegbasis Volkel, VU MC Amsterdam en RTHA), maar is een (extra) uitvalslocatie voor de traumahelikopters. Door de inzet van een extra mobiel medisch team kan de behoefte aan geluidsruimte van traumahelikopter op RTHA (en mogelijk ook elders) beter worden gereguleerd (en begrensd), zonder dat dit ten koste hoeft te gaan van een trendmatig groeiende behoefte aan extra geluidsruimte.

Het openen van deze vijfde uitvalsbasis voor een mobiel medisch inzetbaar team biedt ons inziens de kans om de trendmatige groei van het maatschappelijk helikopterverkeer op RTHA langdurig te stabiliseren, zonder hiermee de groeiende behoefte aan medisch spoedeisende vliegbewegingen in de weg te staan.

Vanzelfsprekend staan wij naar aanleiding van het voorgestelde overleg tussen u en uw collega ministers van Volksgezondheid en Veiligheid en Justitie open voor nieuwe inzichten die kunnen bijdragen aan beheersbare en toekomstvaste afspraken over de verdeling van schaarse geluidsruimte op RTHA.

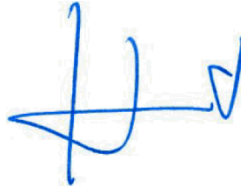
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Motie 863 Koning (PvdA) standpunt provincie tav groei luchtvaart in Nederland
- Motie 864 Breitbarth (D66) geen toename geluidsruimte RTHA
- Motie 865 Potjer (GroenLinks) Alternatief ruimtegebruik gronden RTHA
- Adecs Airinfra, 'Locatie-onderzoek helihaven, Inventarisatie en verkenning', d.d. 12 november 2018.
- BRR-advies aan Staatssecretaris Dijksma, 'Advies regionaal draagvlak te nemen luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport', d.d. 25 augustus 2017 (kenmerk BRR-2017-008)