



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Natuur- en milieufederatie Zuid-Holland
t.a.v. de heer A.P. Ouwehand
Bezuidenhoutseweg 50
2594 AW Den Haag

ILT
Milieu
Luchtkwaliteit en emissies
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
R.H. Molendijk
*Coördinerend/Specialist,
Inspecteur*
T 070-4563463
M +31(0)6-52764204
F 070-4563009
Ruud.Molendijk@ilenT.nl

Datum 1 mei 2019
Betreft Maatregelen Rotterdam The Hague Airport

Kenmerk
ILT-2019/21273

Bijlage(n)
2

Geachte heer Ouwehand,

Op 20 maart 2019 heb ik uw brief van 18 maart 2019 met kenmerk MO 600/19.003 inzake de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) opgelegde maatregelen ontvangen. In deze brief stelt u de volgende vragen:

1. Kan de luchthaven in theorie door veel vluchten in oktober te plannen en dan veel boven Schiedam te vliegen alsnog de geluidsruimte volledig benutten waardoor er in het huidige jaar niet minder boven Schiedam wordt gevlogen?
2. Waarom heeft u er niet voor gekozen om de opgelegde beperking gedurende het gehele gebruiksjaar (dus tot en met 31 oktober) door te laten lopen?
3. Wat betekent de inperking van de geluidsruimte boven Schiedam tot 1 oktober voor de hoeveelheid geluid boven de richting van Bergschenhoek?

Daarnaast verzoekt u mij om het besluit over de aan RTHA opgelegde maatregelen en alle achterliggende stukken en motivatie aan u toe te sturen.

In antwoord op uw brief bericht ik u als volgt.

Ad 1. Het is niet de luchthaven die bepaalt waar en wanneer gevlogen wordt. Dit zijn respectievelijk de luchtverkeersleiding van RTHA en de (onafhankelijke) slotcoördinator. De slotcoördinator bepaalt voor het commerciële vliegverkeer door middel van het uitgeven van slots op welk moment een start of landing op RTHA mag worden uitgevoerd. Hij doet dat op basis van de wensen van de betreffende luchtvaartmaatschappij en de door de luchthaven afgegeven capaciteitsdeclaratie voor zowel het winterseizoen als voor het zomerseizoen. Voor het zomerseizoen 2019 (de periode t/m 26 oktober 2019) zijn deze slots al uitgegeven. Dit betekent dat het aantal commerciële vluchten voor oktober 2019 al min of meer vast ligt. Voor het zakelijke en kleine vliegverkeer liggen deze vluchten nog niet vast, maar ook hier is het niet de luchthaven die bepaalt wanneer er gevlogen wordt.



De luchtverkeersleiding van RTHA bepaalt op basis van de weersomstandigheden in welke richting de start- en landingsbaan van RTHA moet worden gebruikt. Leidend daarbij is de windrichting omdat vliegtuigen bij voorkeur tegen de wind in starten en landen om een veilige vluchttuitvoering mogelijk te maken. Daarnaast is het zo dat uit gegevens over de afgelopen jaren blijkt dat de geluidbelastingsofbouw in het handhavingspunt bij Schiedam in de maand oktober veel lager ligt dan in de zomerperiode omdat er dan minder oostenwind is en minder gevlogen wordt. Op basis hiervan is het niet waarschijnlijk dat bij een maximaal toegestaan verbruik van 88% van de geluidsruimte bij Schiedam tot 1 oktober 2019, vanaf die datum de rest van de beschikbare geluidsruimte nog tot 1 november 2019 volledig kan worden vol gevlogen.

ILT
Milieu
Luchtkwaliteit en emissies

Datum
1 mei 2019

Ad 2. Wettelijk gezien heeft de luchthaven het recht om 100% van de beschikbare geluidsruimte te gebruiken. De opgelegde maatregel verandert daar niets aan. Een inperking van de beschikbare geluidsruimte voor het gehele gebruiksjaar is derhalve juridisch niet mogelijk. Wat wel mogelijk is, is om als maatregel ergens in het gebruiksjaar een buffer in te bouwen. Gekozen is voor de buffer van 88% tot 1 oktober 2019. Deze maatregel vloeit voort uit hetgeen hierover in de Wet luchtvaart is vastgelegd, en heeft tot doel te voorkomen dat de grenswaarde in het handhavingspunt bij Schiedam in het gebruiksjaar opnieuw overschreden wordt.

Ad 3. De inperking van de geluidsruimte bij Schiedam tot 88% zou gevolgen kunnen hebben voor de hoeveelheid geluid boven Bergschenhoek. Dit is echter alleen het geval als de luchtverkeersleiding op verzoek van de luchthaven ertoe overgaat om vliegtuigen zoveel mogelijk in zuidwestelijke richting te laten landen om het handhavingspunt bij Schiedam zoveel mogelijk te ontzien. Een dergelijke stuurmaatregel is zondermeer toegestaan, zolang de grenswaarde voor de geluidbelasting in het handhavingspunt bij Bergschenhoek niet overschreden wordt.

Tenslotte treft u als bijlage bij deze brief aan:

- het besluit van de ILT inzake de opgelegde maatregelen;
- het onderzoeksrapport van de ILT dat aan dit besluit ten grondslag ligt.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
namens deze,

R.H. Molendijk
Coördinerend Specialistisch Inspecteur