

## RTHA: geluidsnorm Schiedam dreigt opnieuw overschreden te worden

John Witjes, 19 mei 2019

Rotterdam The Hague Airport heeft op 17 mei aangekondigd dat er vanaf 20 mei 'baansturing' zal gelden waardoor er minder landingen via Schiedam plaats moeten vinden. Deze maatregel komt voort uit het 'beheersplan' dat de luchthaven heeft moeten opstellen wegens de forse overtreding van de geluidsnormen vorig jaar. De Inspectie Leefomgeving en Transport eiste dat RTHA direct maatregelen zou nemen bij dreigende herhaling. Als reden voor de baansturing wordt door RTHA de veelvuldige oostenwind aangegeven.

Ook in 2018 werd baansturing toegepast, toen vanaf 9 juni. Nu dus drie weken eerder, maar de vraag is hoe effectief deze maatregel zal zijn. Vorig jaar bleek de wind toch zodanig dat men in juni en juli vooral over Schiedam moest landen: 60% van alle landingen i.p.v. de 35% waarvan men in de regelgeving is uitgegaan.

Of de bewoners in Schiedam Noord rust gegund is met deze baansturing is dus nog maar de vraag: ook nu zal de luchtverkeersleiding bij oostenwind kiezen voor de veiligste route ("landen tegen de wind in"). Tot nu toe zijn de cijfers voor 2019 niet hoopgevend: in april vond 80% van de landingen plaats via Schiedam en in mei tot nu toe 70%: slechtere cijfers dan vorig jaar! Bovendien vinden er nu ook landingen plaats in de vroege ochtend en dat is een nieuw verschijnsel. Op donderdag landen er net na 7.00 uur vakantievluchten en ook op vrijdag- en zondagochtend is dat het geval. Voor inwoners van bijvoorbeeld Kethel geldt dat die nooit gewekt werden door vliegtuiglawaai op zondagochtend, maar nu gebeurt het dus dat er zaterdag rond middernacht een vliegtuig op 200 meter hoogte met een geluidsniveau van 80 dB overkomt en zeven uur later opnieuw. Uitslapen op zondagochtend is er niet meer bij. Het bizarre in de huidige (Europese) regelgeving is dat het na 23.00 uur landende vliegtuig 10x meetelt in de geluidsemmer, maar het toestel dat om 7.00 uur landt, maar 1x!

Het feit dat nu in mei al tot baansturing moet worden overgegaan in een poging te redden wat er te redden valt qua handhaving van de geluidsruijme bewijst dat de houdbaarheidsdatum van het huidige systeem van geluidsgrenzen is verstreken.

### Landingen Schiedam – Lansingerland tussen 22.00 en 01.00 uur

	Sdam	LaLa	Aantal comm. vluchten	Aantal comm. vluchten (23.00 – 01.00 uur)	Avonden zonder landende vliegtuigen	
Regelgeving	35%	65%			Sdam	LaLa
Feb 2019	45	55	50	9 (18%)	16	11
Maart 2019	30	70	93	16 (17%)	21	7
April 2019	<b>80</b>	20	159	26 (16%)	5	21
Mei 2019 (1-17)	<b>70</b>	30	128		3	8

(Bron: tellingen randen van de nacht JW over 2018-2019)