



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>27 juni 2019</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>14</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>governance</b>
<b>Soort:</b>	<b>bespreking (14.a)/ kennisname (14.b)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>2 + 2 (nazending)</b>

---

## **Toelichting:**

### **a. evaluatie CRO**

*Dit onderwerp was oorspronkelijk geagendeerd voor de vergadering van 13 september 2018. Besloten is toen om het te bespreken als meer bekend zou zijn over de omgevingsombudsman. Dit zou dan de reguliere vergadering van 28 maart 2018 geworden zijn. Echter deze is vanwege verhindering van de voorzitter verzet naar 6 mei. Omdat hierdoor meerdere bestuurders niet aanwezig konden zijn, is behandeling uitgesteld tot deze vergadering.*

Met de nazending zal een notitie van voorzitter en secretaris worden toegezonden met voorstellen aan de CRO voor te trekken conclusies. Hieronder treft u alvast de samenvatting uit de oplegnotitie van de vorige keer (13 september 2018):

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis door bureau SEO geëvalueerd.

#### SEO vat de kern van zijn bevindingen als volgt samen:

- De CRO's voldoen aan de in wet- en regelgeving genoemde bepalingen.
- Voor alle CRO's geldt dat leden positief zijn over de toegevoegde waarde ervan als plaats voor ontmoeting en informatie-uitwisseling maar minder positief over de toegevoegde waarde als tafel waar taken worden afgestemd en afspraken worden gemaakt.

#### Verder stelt SEO in zijn conclusies:

- De meeste leden en oud-leden van CRO's die aan dit onderzoek hebben deelgenomen, beoordelen het algemeen functioneren ervan als neutraal tot goed (ruim 80 procent).
- Zonder CRO's zou de communicatie tussen partijen waarschijnlijk formeler zijn, trager verlopen en ook sneller kunnen verharden.
- Over de rol van de voorzitter zijn respondenten positief, en zijn er nauwelijks tot geen verschillen tussen de afzonderlijke CRO's.

En specifiek voor CRO luchthaven Rotterdam:

- De leden van de CRO's Maastricht en Rotterdam zijn minder positief over het algemeen functioneren van hun commissie dan de leden van de CRO's Eelde en Lelystad. Uit de gesprekken blijkt dat in CRO Rotterdam soms een gevoel van gebrek aan invloed wordt ervaren, waardoor ook de waarde van het delen van informatie minder wordt gezien.
- Vooral de leden van CRO Rotterdam geven aan dat de toegevoegde waarde van de commissie voor het maken van afspraken beperkt is.
- Doordat de bestuurders uit de CRO luchthaven Rotterdam ook in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam zitten, ontstaat er overlap die af kan doen aan de toegevoegde waarde van de CRO luchthaven Rotterdam.

SEO komt tot de volgende aanbeveling:

Als het de bedoeling van de regelgever is dat de CRO naast een forum voor informatie-uitwisseling ook echt een gremium voor het maken van bindende afspraken en advies over het gebruik van de luchthaven is (wordt), dan ligt het voor de hand taken en bevoegdheden van de commissies uit te breiden.

De Minister heeft aangegeven, dat deze eventuele verruiming van de wettelijke taak wordt bezien in het kader van de bredere aanpak van het omgevingsmanagement en wordt meegenomen in de Luchtvaartnota.

**b. position paper voorzitters CRO**

Op 30 april 2019 heeft een overleg plaatsgevonden tussen de voorzitters van de Commissies Regionaal Overleg van de luchthavens van nationale betekenis (GEA, LEY, MAA en RTHA) en een ambtelijke delegatie van het ministerie van I&W. Tijdens dit overleg is afgesproken dat de CRO's in het kader van de Luchtvaartnota 2020-2050 een position paper zullen opstellen als input voor de discussie over de governance, in het bijzonder de toekomst van de CRO's.

Een door de secretarissen opgesteld concept is inmiddels gereed, maar moet nog aan de voorzitters worden voorgelegd. Zodra het stuk definitief is, zal het ter kennisname worden nagezonden.

**Bijlage(n):**

- 14.a** brief van ministerie I&W aan secretarissen CRO's "Evaluatie Commissies Regionaal Overleg" d.d. 21 juni 2018
- 14.a.1** rapport van SEO "Evaluatie commissies regionaal overleg burgerluchthavens" d.d. mei 2018

---

**Communicatie:** nee