

Struch, ER

Van: Alfred Blokhuisen - BTV <alfredblokhuisen@btv-rotterdamairport.nl>
Verzonden: maandag 8 juli 2019 14:33
Aan: Struch, ER
Onderwerp: Re: Reactie van BTV op Toelichting kabinetsvoornemen ontwikkeling Schiphol na 2020

Geachte heer Struch,

Gelieve onderstaande mail te verspreiden onder de deelnemers aan de CRO.

Met vriendelijke groet,

Alfred Blokhuisen
Voorzitter
Vereniging BTV-RotterdamAirport



Contact:

Vereniging BTV-RotterdamAirport Bewoners tegen Vliegtuigoverlast Rotterdam Airport
Postbus 33131
3005 EC Rotterdam
Tel: 06-28557325
E-mail: alfredblokhuisen@BTV-RotterdamAirport.nl
Web: www.BTV-RotterdamAirport.nl
Socials: [FaceBook](#) - [Twitter](#) - [LinkedIn](#) **Denk na voordat u gaat printen. Is het ècht nodig?**

Op ma 8 jul. 2019 om 14:31 schreef Alfred Blokhuisen - BTV <alfredblokhuisen@btv-rotterdamairport.nl>:

Aan:
De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Mw. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
t.a.v. Projectdirecteur Luchtvaartnota
Mw. P. Werther

Rotterdam, 8 juli 2019

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen,

We ontvingen de correspondentie van uw ministerie van 5 juli 2019, m.b.t. de
groeiplannen van Schiphol in goede orde.

U kunt begrijpen dat dat bij de vereniging BTV en SATL een reeks vragen oproept, zeker omdat we deelnemen aan een door de minister geëntameerd participatieproces, dat nog in volle gang was op het moment van verschijning van de berichten vanuit het Kabinet in de media.

Graag willen we duiding van wat hier heeft plaatsgevonden en waarom wij worden verrast door de besluitvorming op uw ministerie.

Onder andere de volgende vragen leven bij de vereniging BTV en SATL:

1. Waarom werden we als participanten op het laatste moment, via een persbericht (!), pas geïnformeerd over het besluit van het Kabinet inzake Schiphol?
2. Waarom moesten wij inhoudelijk kennis nemen, als participanten, van de besluitvorming via een persconferentie op internet?
3. Wat zegt dat van het belang dat u hecht aan de huidige participatie en participanten?
4. Waarom kregen we als participanten geen verdere toelichting of gelegenheid tot het verkrijgen van meer achterliggende informatie en mogen we verder alles vernemen via een "inloopbijeenkomst"?
5. Worden wij als participanten betrokken bij de gesprekken m.b.t. Schiphol, zeker omdat wordt gesteld dat de zaken rond Schiphol in een bredere context moeten zien. Het gaat dan om de visie dat luchtvaartbeleid alle luchthavens aangaat en dus niet alleen Schiphol?
6. Heeft u bij de beoordeling van de gekozen bejegeningwijze van de participanten rekening gehouden met het feit dat de vrijwilligers van de deelnemende organisaties vrij hebben moeten nemen bij hun werkgevers om met uw ministerie te overleggen?
7. We weten dat het maken van beleid veel tijd kost. Zeker als er ook informatiebijeenkomsten bij worden georganiseerd. Hoe lang is al bekend dat het Kabinet het besluit van 5 juli 2019 ging nemen? Op Twitter geeft u aan al voorbereidingen te hebben getroffen voor een inloopbijeenkomst.
8. Hoe lang geleden is de optie die het Kabinet heeft gekozen in studie genomen?
9. Waarom heeft u tijdens de participatiebijeenkomsten de in de media geuite optie niet op tafel laten komen?
10. Wat denkt u zelf wat e.e.a., geen informatie vooraf, geen signaal dat de gekozen optie ook op tafel lag en ook geen uitnodiging om te overleggen over de nieuwe situatie, betekent voor de verhouding tussen participanten en het ministerie?
11. Hoe beoordeelt het ministerie nu de kansen van het welslagen en zinvolheid van de komende Klankbordgroepbijeenkomst, in het licht van bovenstaande?
12. Hoe beoordeelt u zelf de gang van zaken? Hoe zou u zelf reageren als u wordt geconfronteerd, als participant, als u op ernstige informatieachterstand wordt gezet en uit de media moet vernemen welke besluiten er zijn genomen?
13. Welke waarde hebben verdere participatiebijeenkomsten, nu het besluit van de minister glashelder is en volledig afwijkt van wat het afgelopen jaar met het ministerie is besproken met de participanten?

Wij verwachten op zeer korte termijn antwoord, want op het ministerie heeft men lang kunnen nadenken over de genomen stappen van 5 juli 2019. Ook verwachten we een inhoudelijk goed onderbouwd antwoord uiterlijk 15 juli 2019, zodat uw antwoorden

kunnen worden besproken met ons verenigingsbestuur. Met nietszeggende of voor meerdere uitleg vatbare antwoorden nemen we geen genoegen.

Hoogachtend,

Alfred Blokhuisen
Voorzitter Vereniging BTV-RotterdamAirport

Mede namens:
Leon Adegeest
SATL

Contact:
Vereniging BTV-RotterdamAirport Bewoners tegen Vliegtuigoverlast Rotterdam Airport
Postbus 33131
3005 EC Rotterdam
Tel: 06-28557325
E-mail: alfredblokhuisen@BTV-RotterdamAirport.nl
Web: www.BTV-RotterdamAirport.nl
Socials: [FaceBook](#) - [Twitter](#) - [LinkedIn](#) **Denk na voordat u gaat printen. Is het ècht nodig?**

Op vr 5 jul. 2019 om 16:48 schreef IenW-luchtvaart <IenW-luchtvaart@minienw.nl>:

Geachte meneer, mevrouw,

Eerder vandaag kondigde ik aan dat het kabinet zich vandaag, vrijdag 5 juli, heeft uitgesproken over de ontwikkeling van Schiphol. Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft de Tweede Kamer hierover geïnformeerd. Bij deze mail vindt u het persbericht dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft verzonden. Voor de Kamerbrief verwijs ik u naar luchtvaartvaartindetoekomst.nl. In deze mail informeer ik u over het vervolgproces.

Participatie

De komende maanden krijgen betrokken partijen de gelegenheid te reageren op de aanpak voor de eerste jaren na 2020. Dat doet het ministerie via het Regioforum van de ORS en door de organisatie van enkele inloopavonden in de regio Schiphol. We houden u hiervan op de hoogte via de website luchtvaartindetoekomst.nl.

Dit najaar wijzigt de minister het huidige Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). Hiermee zorgt zij voor een zorgvuldige juridische verankering en het strikt handhaven van het nieuwe normen- en handhavingstelsel (NNHS). Dit geldt voor de periode tot en met 2020 en het huidige maximum van 500.000 starts en landingen per jaar. U kunt in het najaar van 2019 een zienswijze indienen op het gewijzigde LVB. Een kennisgeving hierover plaatsen wij in de lokale bladen en op de website luchtvaartindetoekomst.nl.

Inloopbijeekomst

Ik kan mij voorstellen dat u vragen heeft over het voornemen van de minister over de ontwikkeling van Schiphol. Daarom organiseert het ministerie van IenW een inloopbijeekomst op dinsdag 16 juli 2019 tussen

16.00 – 21.00 uur in het Expo Haarlemmermeer. Medewerkers van het ministerie staan dan voor u klaar om uw vragen over de ontwikkeling van Schiphol te beantwoorden. U kunt zich [hier](#) aanmelden. Op deze manier weten wij op hoeveel bezoekers wij ongeveer kunnen rekenen.

Adresgegevens Expo Haarlemmermeer:
Stelling 1
2141 SB Vijfhuizen

Deze locatie is uitstekend te bereiken met zowel auto als openbaar vervoer. We verwijzen u daarvoor door naar de [site](#) van Expo Haarlemmermeer.

Met vriendelijke groet,

Petrouschka Werther
(projectdirecteur Luchtvaartnota, IenW)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.