



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Project meten en berekenen vliegtuiggeluid

*Cro Rotterdam/The Hague airport
27 juni 2019*

Wat gaan we doen



TK brief 18 oktober 2018: aankondiging programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid. Samen met RIVM, KNMI en NLR.

- *“Het verbeteren van zowel berekeningen als metingen van vliegtuiggeluid en het onderling versterken van beide methodes met als doel om tot voor iedereen betrouwbare en herkenbare gegevens te komen op basis waarvan burgers goed geïnformeerd worden en weloverwogen beleidskeuzes kunnen worden gemaakt.”*
- Het gaat om het ontwikkelen van verbeteringen van metingen en berekeningen, maar er is ook aandacht voor (hinder)beleving. Herstel van vertrouwen in de geluidsmethodiek is daarbij van groot belang.

Uitgangspunten (brief M aan Kamer)



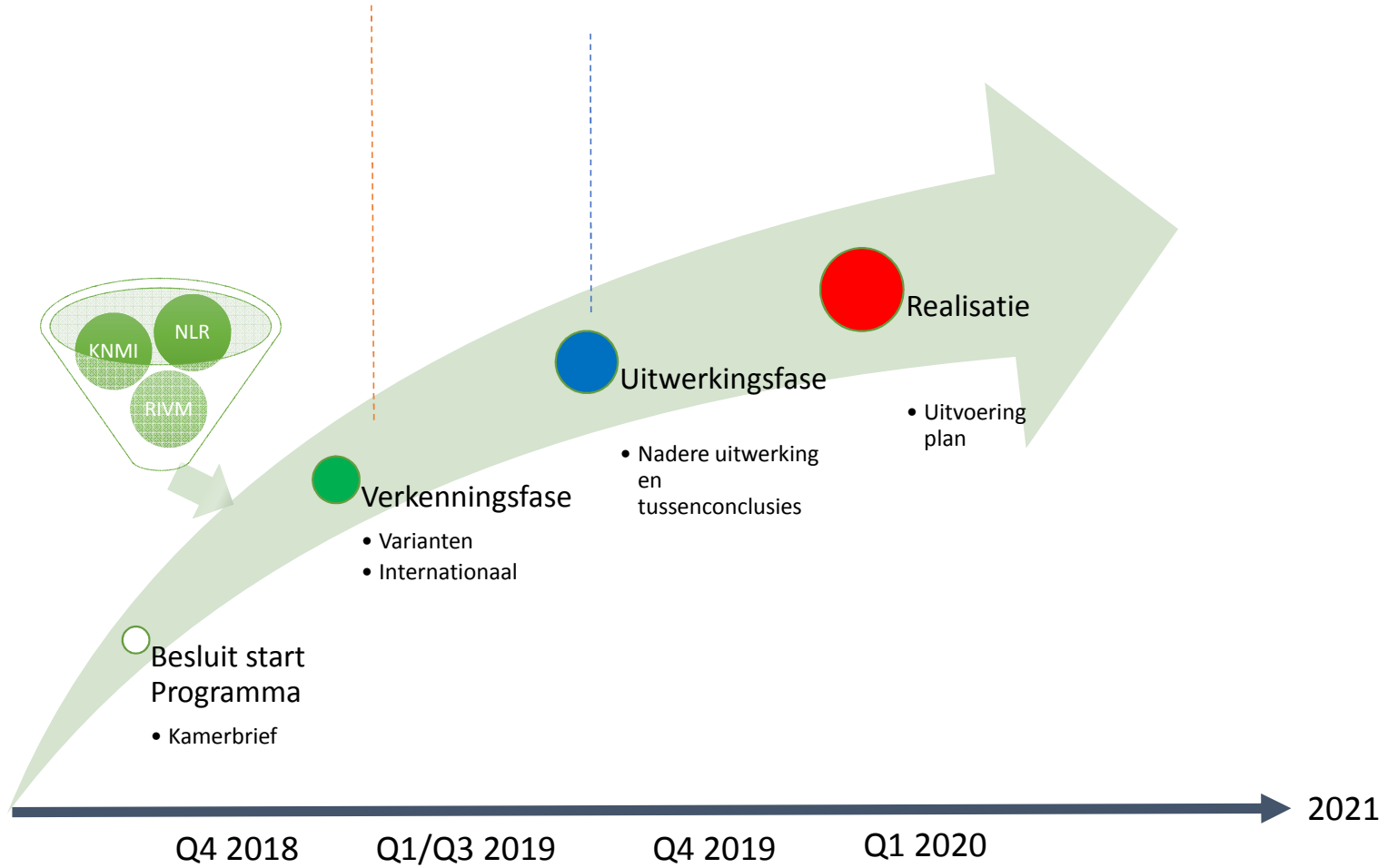
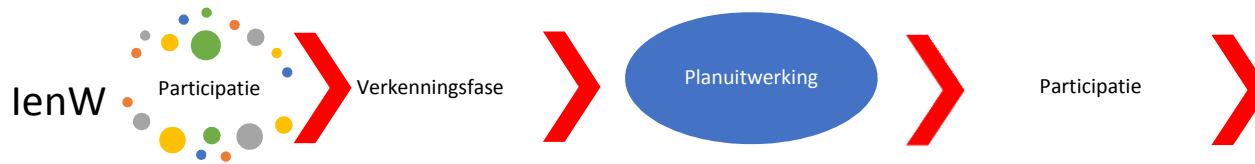
Aanvulling op bestaande meetinitiatieven

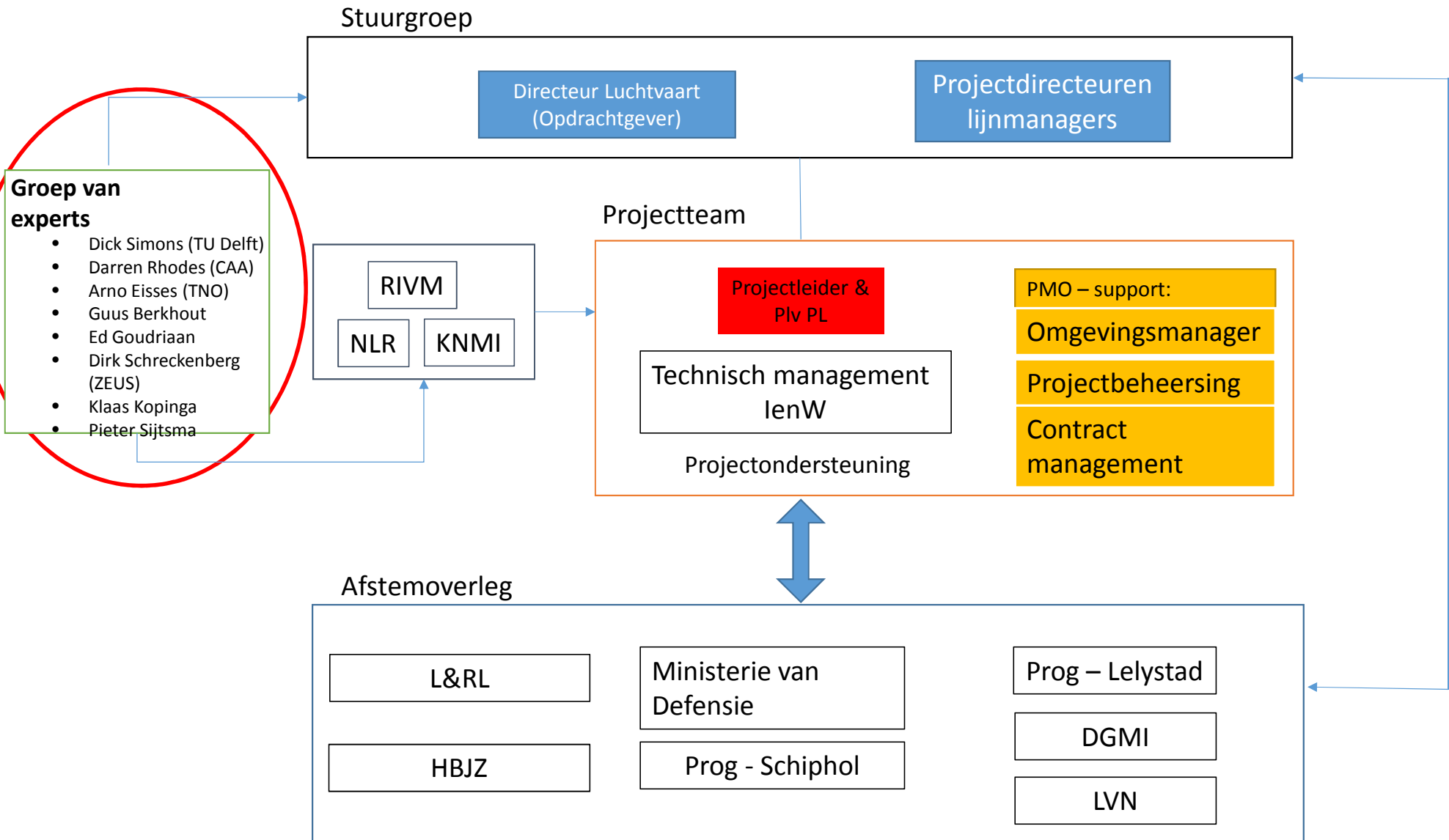
- NOMOS, Sensornet en Luistervink Schiphol en nieuw meetplan KNMI i.o.v. ORS
- Monitoring- en evaluatie bij Lelystad Airport
- Metingen Rotterdam-The Hague airport door DCMR
- Meetplannen MAA; provincie Limburg
- Metingen Eindhoven Airport



Wat gaan we niet doen in dit project

- Aanpassing van normen en wet- en regelgeving.
Mogelijke opties wel onderdeel verkenningsfase
- Meten Defensieluchthavens (m.u.v. Eindhoven airport): wel leerervaringen gebruiken en afstemmen, o.a.
 - Volkel
 - Leeuwarden





groep van experts

- Samenstelling:

- 8 experts, waarvan 4 gekozen door bewoners
- Nationaal en internationaal
- Expertise op meten, berekenen én beleving

- Rol:

- Leveren vanuit sterk inhoudelijke achtergrond constructief inbreng t.b.v. advisering door RIVM, KNMI, NLR
- Klankborden vergroot kwaliteit van het advies en draagvlak
- Geven tijdens de eerste fase van het project individueel hun inzichten mee.
- Niet gericht op belangenvertegenwoordiging
- Inbreng experts plus reactie komt terug in adviesrapport

Waar staan we nu?

- TK per brief geïnformeerd over projectplan
- Gesprekken in binnen-en buitenland
- Verder opzetten en uitvoeren omgevingsmanagement
- Eerste bijeenkomst geweest van expertgroep
- RIVM, NLR en KNMI aan de slag met advies verkenningsfase

Omgevingsmanagement

- Maatwerk per fase
- Benutten reeds opgehaalde informatie participatie bv ORS en LVN:
Aanvullen in dialoog met landelijke en regionale stakeholders
- Transparantie, betrouwbaarheid en navolgbaar proces
- Zo veel mogelijk bestaande overleggen benutten en afstemming
andere luchtvaart projecten
- Expertgroep
- Klankbordgroep wordt ingericht

Invulling participatie en communicatie

Huidige/afgelopen periode:

- informeren
- consulteren op vraagstelling
- wensen verdere betrokkenheid

September/oktober:

- Informeren rapport en (beperkte) consultatie
- Uitwerkingsfase en realisatiefase: nog uit te werken

www.luchtvaartindetoekomst.nl

Invulling participatie en communicatie

- Cros, ORS, COVM Eindhoven
- bewonersgroepen (SATL, BTV, ORS, ABReL, LBBL)
- NVL
- Beheerders meetnetten, o.a. DCMR
- Klankbordgroep Luchtvaartnota
- Kennisdag NLR
- Bestuurlijk overleg provincies
- Kerngroepen provincies
- Klankbordgroep (nog in te richten)

Nadere informatie

- Hans IJsselstijn: projectmanager, hans.ijsselstijn@minienw.nl
- Dianne Teunissen: beleidsmedewerker, dianne.teunissen@minienw.nl
- Inge Voesten: omgevingsmanager, inge.voesten@minienw.nl

- Aanspreekpunt RIVM, NLR en KNMI:

Ronald Smetsers (RIVM): ronald.smetsers@rivm.nl

Projectplan:

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z08210&did=2019D16641