



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	26 september 2019
Agendapunt:	9
Onderwerp:	Capaciteit
Soort:	informatie
Bijlage(n):	3

Toelichting: *De punt 9.b was geagendeerd voor de vorige vergadering, maar is wegens tijdgebrek niet behandeld en doorgeschoven naar deze vergadering. De punten 9.a en 9.c zijn nieuw.*

a. Capaciteitsdeclaratie RTHA zomer 2019 (aanpassing)

Met het oog op de door ILT opgelegde maatregel, heeft de luchthaven de capaciteitsdeclaratie voor de lopende zomer periode aangepast. In het beheersplan dat de luchthaven moest opstellen, staat namelijk: *“Indien en zolang de ZOG in L_{den} -handhavingspunt 6 gedurende het gebruiksjaar 2019 meer dan 97% bedraagt, dan verzoekt de luchthaven de slotcoördinator teruggeven slots niet opnieuw uit te geven.”* Daarom is nu in de capaciteitsdeclaratie onder andere de volgende bepaling toegevoegd: *“When during the season the noise quota for the airport are reached, the airport authorities can request the slot coordinator to stop issuing new slots or reissuing slots which are handed back during the season. Slots which were already granted will be respected in these circumstances.”*

b. Capaciteitsdeclaratie RTHA winter 2019/20

Volgens de capaciteitsdeclaratie van RTHA voor de winter 2019/20 bedraagt het aantal beschikbare slots 6.034. Dit is evenveel als in de winter van 2018/19.

c. Capaciteitsdeclaratie RTHA zomer 2020 (concept)

Volgens de capaciteitsdeclaratie van RTHA voor de zomer 2020 bedraagt het aantal beschikbare slots 11.608. Dit is iets minder (ca. 2%) dan in de zomer van 2019 (11.826 slots). Deze vermindering volgt uit de verwachting dat er een verschuiving zal plaatsvinden van de lichtere Embrear 190 naar de zwaardere Boeing 737-800 (*noot secretaris: als gevolg van het verminderen van het aantal vluchten op London door British Airways*). Verder wordt vanwege in het lopende zomerseizoen opgetreden problemen met laat in de avond geplande vluchten de tijd voor het laatste vertrekslot teruggebracht van 22.30 uur naar 21.55 uur.

Bijlage(n):

- 9.a** **Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; winter 2018/2019 Version 2: 26th july 2019**
- 9.b** **Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; winter 2019/2020 Version 1: 30th april 2019**
- 9.c** **Draft Capacity declaration Rotterdam The Hague Airport; summer 2020 Version 0: august 2019**

Communicatie: niet