

Vroege landingen en late starts in 2019

Deze zomer zijn de bewoners aan weerszijden van RTHA geconfronteerd met een nieuw fenomeen: toestellen die 's morgens vlak na 07.00 uur landen en 's avonds laat opstijgen. Hoewel exacte cijfers over voorgaande jaren ontbreken, is het de bewoners duidelijk dat er in de zomer van 2019 meer van dit soort vluchten zijn uitgevoerd dan in het verleden. Dit heeft geleid (en leidt nog steeds) tot meer geluidsbelasting op de woonwijken in de twee meest hinder-gevoelige momenten van de dag: tussen 07.00 en 08.00 uur en tussen 22.00 en 23.00 uur, de perioden waarin de meeste klachten worden ontvangen door de DCMR. Het op deze wijze plannen en uitvoeren van vluchten heeft dus niet bijgedragen tot hinderbeperking, integendeel.

Vluchten toegestaan

In onderstaand overzicht is te zien welke vluchten het betreft in de maanden juli en augustus 2019: in totaal 10 landingen op zes dagen per week vlak na zevenen en 8 stijgers kort voor 22.30 uur. Volgens de nog geldende Omzettingsregeling zijn deze vluchten onder voorwaarden ("overmacht") toegestaan. Zo mag er niet voor zevenen geland worden en alleen bij overmacht na elfen nog gestart. Ook heeft RTHA in de capaciteitsdeclaratie laten vastleggen dat het laatste vertrekslot 22.30 uur mag zijn i.p.v. 22.55 uur juist om operationele problemen te voorkomen.

Geen rustmomenten meer

In het overzicht is bijvoorbeeld te zien dat er dit jaar op zondagochtend drie toestellen kort na zevenen 's ochtends landen. Voorheen was het zo dat als de wind "gunstig" stond en er geen stijgers waren, de bewoners op zo'n ochtend rust werd gegund. Maar nu dus niet meer: er komen dan juist landende toestellen over!

Om te voorkomen dat een voorspoedige vlucht uit bijvoorbeeld Tanger toch voor 07.00 uur zou landen is het meer dan eens voorgekomen dat men rondjes heeft moeten vliegen boven de Zuid-Hollandse eilanden. Landingen vóór zeven uur hebben daardoor niet plaatsgevonden, maar wel vlak erna. Dit heeft ook weer invloed op de op dat tijdstip geplande starts gehad. Het is 's morgens vroeg écht druk in het Schiedamse en Lansingerlandse luchtruim. En daar zijn de bewoners getuige van.

Starts ook na 23.00 uur

De starts in de late avond hebben (vanwege de wind) vrijwel allemaal via Schiedam plaatsgevonden en frequent is afgeweken van de geplande vertrektijd. In eerdere jaren kwam stijgen van een groot verkeersvliegtuig na tien 's avonds incidenteel voor, maar nu dus structureel. Enkele keren waren er starts na 23.00 uur waarbij de luchthaven specifiek toestemming moest geven na toetsing aan de regels. Ook zijn volgens RTHA enkele starts na 23.00 uur geweigerd met alle gevolgen van dien (het weer laten uitstappen en opvangen van passagiers et cetera). Al met al zijn de bewoners niet alleen in de vroege ochtend geconfronteerd met het lawaai van stijgende vliegtuigen, maar ook in de late avond. Verstoring van rust en bewezen ongezonde slaapverstoring zijn daarmee een gegeven.

Door de nacht vliegen

RTHA heeft desgevraagd laten weten zelf geen invloed uit te kunnen oefenen op de planning van dit soort vluchten door chartermaatschappijen die reizen voor touroperators uitvoeren naar bestemmingen in Turkije en Marokko, zolang er slots worden toegekend. Het fenomeen wordt "door de nacht vliegen" genoemd: 's avonds vertrek uit Rotterdam, in de nacht landen en weer stijgen in bijvoorbeeld Tanger en dan vlak na zevenen weer terug in Rotterdam. Maximale efficiency voor de maatschappij, maar ook maximale geluidshinder voor de bewoners. En dit jaar dus veel meer dan in andere jaren. Logische vraag bij de bewoners: als dit een trend is, waar gaat het dan heen? Van "hinderbeperking" is in elk geval geen sprake!

Capaciteitsdeclaratie zomer 2020

Met deze notitie heb ik een ongewenste ontwikkeling willen signaleren die haaks staat op het streven naar hinderbeperking. Een ontwikkeling die zich in alle "stilte" heeft voltrokken, maar die grote

gevolgen heeft voor lawaai en hinder. Het feit dat er tot nu toe niet goed op gestuurd kon worden is verontrustend. Dit moet anders. Ik hoop dat discussie hierover in de CRO en daarna in de BRR er toe kan leiden dat deze gang van zaken in de toekomst niet meer voorkomt of op zijn minst het aantal van deze vluchten flink afneemt. Om dit al voor het zomerseizoen 2020 te bereiken is het van belang dat duidelijke signalen en wensen vanuit de CRO en BRR nu worden gegeven aan RTHA om deze te verwerken bij het binnenkort vaststellen van de capaciteitsdeclaratie voor het zomerseizoen van 2020. Zo zou als in de capaciteitsdeclaratie zou worden bepaald dat het laatste vertrekslot 21.00 uur zou zijn het gehele fenomeen van “door de nacht vliegen” via RTHA beëindigd kunnen worden. De bewoners zullen daar heel dankbaar voor zijn.

08 september 2019

John Witjes

Bewonersvertegenwoordiger CRO-RTHA

Schiedam

Zomer 2019 vroege landingen en late starts

	landend	naam	stijgend	naam
Maandag	07.15 – Tanger	TUI		
Dinsdag			21.45 – Konya 22.15 – Al Hoceima	Freebird TUI
Woensdag	07.15 – Al Hoceima	TUI	22.25 – Tanger	TUI
Donderdag	07.15 – Tanger 07.25 – Heraklion 07.30 – Al Hoceima	TUI Corendon TUI België	22.20 – Kayseri	Freebird
Vrijdag	07.10 – Kayseri	Freebird (Malta)	22.20 – Konya	Freebird
Zaterdag	07.10 – Konya	Freebird (Malta)	21.50 – Al Hoceima 22.20 – Kayseri	TUI Freebird
Zondag	07.10 – Kayseri 07.15 – Al Hoceima 07.25 – Heraklion	Freebird (Malta) TUI Corendon	22.25 – Tanger	TUI