

Notitie n.a.v. opmerking Steven vd Kleij inzake capaciteitsdeclaratie CRO 260619

Van: John Witjes, bew vert Schiedam

Datum: 15-12-2019

Tijdens de bespreking van het agendapunt over vroege landingen en late starts is door Steven vd Kleij vanuit RTHA gesteld dat al sinds jaren in de capaciteitsdeclaratie is opgenomen dat er tussen 07.00 en 08.00 uur 1200 passagiers verwerkt kunnen worden. En dit dus geen nieuwe ontwikkeling is, zoals ik had aangegeven.

Deze opmerking van dhr vd Kleij is echter niet correct. Pas sinds de capaciteitsdeclaratie van zomer 2018 is dat maximum op 1200 gesteld. Tot die tijd was de capaciteit tussen 7 en 8 uur 's morgens max 835 passagiers.

Zie onderstaande uitsneden uit de respectievelijke capaciteitsdeclaraties:

#### Capaciteitsdeclaratie zomer 2017 (opgesteld op 290916):

The capacity in the departure-lounge is limited to 650 passengers at any given moment. The average time spent by passengers in the departure-lounge is 60 minutes. This results in a maximum capacity of 650 passengers departing per hour except for the period 0455UTC-0600UTC (0655LT-0800LT). In the period 0455UTC-0600UTC (0655LT-0800LT) the maximum capacity is 835 passengers departing in this specific period of which the maximum capacity in the period 0455UTC-0525UTC (0655LT-0725LT) is 790 departing passengers.

#### Capaciteitsdeclaratie winter 2017/2018 (opgesteld op 010517):

The capacity in the departure-lounge is limited to 650 passengers at any given moment. The average time spent by passengers in the departure-lounge is 60 minutes. This results in a maximum capacity of 650 passengers departing per hour except for the period 0555UTC-0700UTC (0655LT-0800LT). In the period 0555UTC-0700UTC (0655LT-0800LT) the maximum capacity is 835 passengers departing in this specific period of which the maximum capacity in the period 0555UTC-0625UTC (0655LT-0725LT) is 790 departing passengers.

#### Capaciteitsdeclaratie zomer 2018 (opgesteld op 220817):

- In 2018 reconstruction of the departure lounge of the airport will commence this will result in
  - o Temporary departure lounge with the capacity of future situation. Therefore the number of departing passengers will rise from 650 to 900 per hour with 11 gates available.
  - o Peak capacity departures will rise from 835 to 1.200 per hour for the period 0455z – 0600z (first hour after night curfew).

In 2018 heeft de vergroting van de terminalcapaciteit niet geleid tot (veel) meer vluchten omdat de uitbreiding van de capaciteit vrij laat werd gerealiseerd. Pas in zomerdienstregeling 2019 werd de volle capaciteit benut, hetgeen dit jaar leidde tot mijn notitie van 8 september 2019 waarin ik aangaf dat als gevolg van de vergroting van de terminalcapaciteit er dit jaar sprake is geweest van 20% meer vluchten in de vroege ochtend.