

Ontwikkelingen in 2020

Informatieavond, 6 november 2019



Introductie PBN: wat en waarom?

- Wat is PBN (performance based navigation): modernere navigatie primair middels GPS
- Verplichting in Europese wetgeving
- Biedt op termijn meer mogelijkheden voor hinderbeperking



Toekomst navigatiebakens en eindnaderingen

- Herziening navigatie infrastructuur op de grond
 - reduceren navigatiebakens tot minimum
 - 19 van 23 bakens worden uitgefaseerd
 - vliegroutes met PBN onafhankelijk maken van grond-infrastructuur
- Blijvende back-up bakens:
 - Rotterdam
 - Maastricht
 - Groningen
 - Schiphol
- Introductie 'RNP' eindnaderingen





RTM

Wat is er al gedaan?

- Eerste twee bakens in Gelderland en Limburg in mei 2019 verwijderd
- Zonder wijziging in afhandeling vliegverkeer Rotterdam:
 - Invoering 'RNP' eindnaderingen per 7 november 2019
 - RTM bakens vervangen gedurende de winter van 2019/2020

Uitgangspunten vervolg

- Enerzijds vliegroutes zijn zoveel mogelijk gelijk aan huidige routes
- Anderzijds kans om verbeteringen door te voeren
- Onderzoek naar omgevings- en operationele impact, consultatie en aantoonbaarheid vliegveiligheid vragen doorlooptijd
- Te maken afspraken over stappenplan
 - korte termijn quick wins plus noodzakelijke aanpassingen
 - verdere kansen introductie PBN benutten in overleg met CRO