



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 19 december 2019
Agendapunt: 10
Onderwerp: hinder beperkende maatregelen
Soort: besluit (10.a)/ informatie (10.b en 10.c)
Bijlage(n): 1

a. rapportage werkgroep: toets inhoudelijke vereisten voorstellen 2019

Voorstel: de rapportage “Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2019” van de Werkgroep Hinder Beperking vast te stellen.

Toelichting: Van 29 juli tot en met 15 september 2019 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen. Van deze mogelijkheid is in deze periode 69 maal gebruik gemaakt. Daarbij ging uiteraard wel eens wat mis, zoals de mail verzenden zonder bijlage. In dat geval werd door het secretariaat met de indiener contact opgenomen met het verzoek het voorstel opnieuw in te dienen. Uiteindelijk bleven er zo 64 bruikbare voorstellen over.

Deze zijn door de werkgroep vervolgens getoetst op de inhoudelijke vereisten. Het oordeel van de werkgroep was daarbij unaniem en is vastgelegd in bijgevoegde rapportage.

De voorstellen zelf zijn in te zien via de website van de CRO: www.cro-rotterdam.nl en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen” of direct via deze link: <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

Als volgende stap zal de werkgroep de overgebleven (deel)voorstellen beoordelen op kansrijkheid. Van de nu afgevallen (deel)voorstellen zal een bloemlezing worden gemaakt, die bijvoorbeeld gebruikt kan worden als input voor de discussie over het nieuwe Luchthavenbesluit.

Tenslotte zij nog vermeld dat de BRR het dossier hinder beperkende maatregelen inmiddels heeft overgedragen aan de CRO. De werkgroep zal de in het laatste rapport besproken maatregelen meenemen in het proces.

Indiener(s): werkgroep hinder beperking

b. stand van zaken financiering quick scans algemeen

De BRR heeft besloten om jaarlijks € 10.000 budgetbeschikbaar te stellen voor het uitvoeren van quick scan onderzoeken naar hinderbeperkende maatregelen, voortkomend uit het proces hinderbeperkende maatregelen, onder coördinatie van de CRO. Het beschikbaar stellen van budget gebeurt op basis van daadwerkelijk uitgevoerd onderzoek, en op basis van reële kosten. De aanspraak op niet benutte financiële middelen uit een jaarschijf vervalt per 31 december van het betreffende jaar (de middelen zijn niet overdraagbaar).

De BRR gaat ervan uit dat de bijdrage van de BRR per onderzoek ten hoogste 50% van de te maken onderzoekskosten dekt, waarbij de overige kosten in principe door andere partij(en) gedekt worden.

RTHA bekijkt per keer welke quick scan verzoeken er zijn. Haar standpunt is dat als er goed onderbouwde verzoeken liggen, hier altijd geld voor gevonden zal worden. Afhankelijk van de kwaliteit van de verzoeken en de inzet van andere partijen hierbij zal de luchthaven haar verantwoordelijkheid nemen en bijdragen aan deze onderzoeken. Dat betekent dat als er geen goed voorstel is, er geen bijdrage van de luchthaven komt, maar ook dat als er meerdere goede voorstellen liggen, dat de bijdrage van de luchthaven niet bij € 10.000 hoeft op te houden. Uitgangspunt hierbij is dat de luchthaven in principe een gelijke bijdrage zal leveren als de leden van de BRR, maar dat natuurlijk niet uitgesloten kan worden dat (afhankelijk van het onderwerp van de quick scan) ook andere partijen (bijvoorbeeld ministerie, bedrijfsleven, subsidies) een bijdrage kunnen leveren. Dan kan de bijdrage van de luchthaven wellicht ook lager dan 50% uitvallen.

c. quick scan aanpassen vertekroute 06 als voorgesteld in MER (stand van zaken opdrachtverlening vervolgonderzoek)

De vorige vergadering heeft de CRO besloten om voor een goede beoordeling en weging van de effecten van de voorgestelde route aanpassing aanvullend onderzoek te laten doen. De BRR zal de stand van zaken met betrekking tot de opdrachtverlening toelichten.

NB. Deze quick scan is gestart voordat de CRO de regie over het programma hinder beperkende maatregelen overnam van de BRR, en speelt wat dit betreft in een overgangssituatie.

Bijlage(n):

10.a **rapport van Werkgroep Hinder Beperking “Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2019” d.d. 12 december 2019**

Communicatie: **bericht op website over onderdeel a, eventueel ook persbericht**