



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	19 december 2019
Agendapunt:	11
Onderwerp:	governance
Soort:	bespreking
Bijlage(n):	3

Toelichting: Zoals de vorige vergadering is afgesproken heeft de BRR met bijgevoegde brief een reactie geschreven op de notitie “voorzet conclusies n.a.v. evaluatie CRO” van voorzitter en secretaris CRO d.d. 24 juni 2019. Ook reageert de BRR op het position paper d.d. 28 juni 2019 dat door de voorzitters van de CRO’s van luchthavens van nationale betekenis naar de minister van I&W is gezonden.

Omdat het lastig is van de brief van de BRR een samenvatting te maken zonder dat de nuance uit beeld raakt, is hiervan afgezien. De leden van de CRO wordt geadviseerd kennis te nemen van de hele brief. Wel plaatst de secretaris de volgende kanttekeningen:

1. De BRR schrijft n.a.v. het kopje b. positie BRR: “In de kern maakt dit op ons de indruk dat de BRR niet een platform van bestuurlijk overleg over de luchthaven zou mogen zijn omdat dit wettelijk aan de CRO zou (moeten) zijn voorbehouden.” Dit is niet de strekking van wat de notitie hierover zegt. Deze heeft vooral betrekking op de positie van CRO en BRR in relatie tot elkaar, namelijk wie is voorportaal van wie.

2. De BRR maakt er terecht bezwaar tegen dat in het position paper de voorzitters schrijven namens hun respectievelijke CRO’s te spreken. Dit had hier niet mogen staan. Helaas is deze vervelende slordigheid tijdens het proces dat bij het opstellen van de brief doorlopen is (een coproductie van vier secretarissen en hun voorzitters), erin geslopen en vervolgens niet meer opgemerkt.

Bijlage(n):

- 11.a** **brief van voorzitter BRR aan voorzitter CRO “Governance en functioneren CRO” d.d. 25 november 2019**
- 11.b** **notitie van voorzitter en secretaris CRO “voorzet conclusies n.a.v. evaluatie CRO” d.d. 24 juni 2019**

11.c

**brief van de voorzitters van de CRO's van de luchthavens van
nationale betekenis aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat
d.d. 28 juni 2019**

Communicatie: nee