

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4^e kwartaal 2019

Datum: 11-12-2019

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2019. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport. Het jaarrapport over 2019 komt naar verwachting in april 2020 beschikbaar.

SAMENVATTING

Er zijn in het vierde kwartaal van het gebruiksjaar 2019 totaal 21.860 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 1.804 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 20.056.

Het aantal meldingen van het vierde kwartaal die betrekking hebben op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar toegenomen met 6947. Het aantal melders van het vierde kwartaal is met 348 gestegen naar 1007. Opvallend is de toename van het aantal meldingen in de nacht, terwijl het aantal vliegtuigbewegingen licht is afgenomen.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het vierde kwartaal zijn 64 vragen ontvangen. Per kwartaal wordt steeds 1 vraag uitgelicht die typerend is geweest voor de betreffende periode. De vraag en het antwoord zijn in dit rapport terug te vinden na tabel 17.

Conform een verzoek uit de bijeenkomst van de CRO van 27 juni 2019 is in bijlage 2 een overzicht opgenomen van de zich ontwikkelende geluidbelasting op de handhavingspunten. Deze gegevens zijn afkomstig van de website van RTHA.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2019				4 ^e kwartaal 2018			
Baan	aug	sep	okt	Kwartaal	aug	sep	okt	Kwartaal
06	1.070	1.424	1.497	3.991	902	1.376	1.301	3.579
24	4.063	3.480	3.008	10.551	3.986	3.615	3.525	11.126
Totaal	5.133	4.904	4.505	14.542	4.888	4.991	4.826	14.705

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2019				4 ^e kwartaal 2018			
Categorie	Aug	Sep	Okt	Kwartaal	Aug	Sep	Okt	Kwartaal
Grote luchtvaart	2.274	2.282	2.016	6.572	2.018	2.162	1.998	6.178
Kleine luchtvaart	2.859	2.622	2.489	7.970	2.870	2.829	2.828	8.527
Totaal	5.133	4.904	4.505	14.542	4.888	4.991	4.826	14.705

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	4 ^e kwartaal 2019				4 ^e kwartaal 2018			
Aandrijving	Aug	Sep	Okt	Kwartaal	Aug	Sep	Okt	Kwartaal
Heli	484	463	398	1.345	516	462	470	1.448
Jet	2.348	2.348	2.090	6.786	2.045	2.168	2.030	6.243
Prop	2.301	2.093	2.017	6.411	2.327	2.361	2.326	7.014
Totaal	5.133	4.904	4.505	14.542	4.888	4.991	4.826	14.705

Bron: Rotterdam The Hague Airport

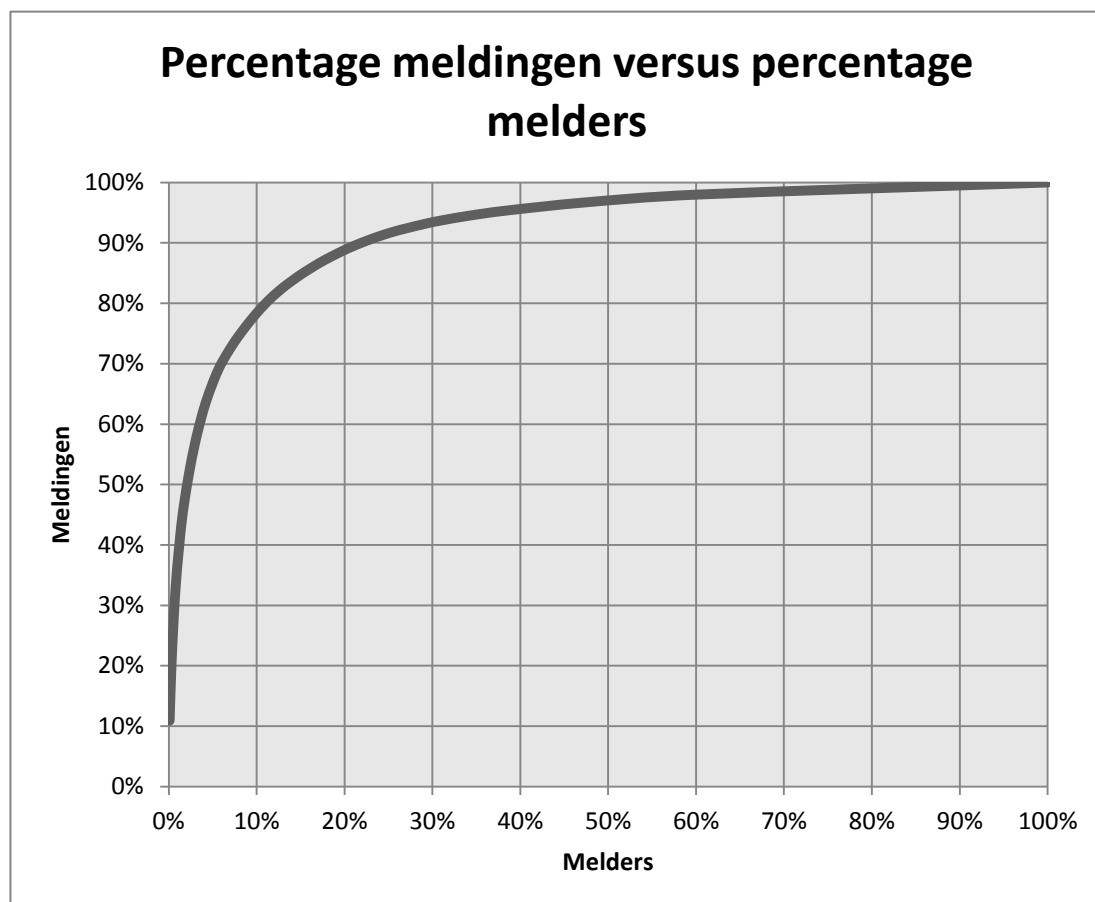
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Aug	7839	7724	6443	738	543	22	49	44
Sep	7967	7877	6269	805	803	24	36	30
Okt	6054	5949	5041	450	458	26	49	30
Totaal	21860	21550	17753	1993	1804	72	134	104

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal	Kwartaal %	Aug	Aug %	Sep	Sep %	Okt	Okt %
Verkeers/zakenvliegtuig	18195	91%	6577	33%	6495	32%	5123	26%
Onbekend	1309	7%	471	2%	489	2%	349	2%
Sportvliegtuig	373	2%	174	1%	121	1%	78	0%
Algemeen	104	1%	44	0%	30	0%	30	0%
Helikopter	61	0%	27	0%	22	0%	12	0%
Militair	12	0%	2	0%	6	0%	4	0%
Zeppelin	2	0%	1	0%	1	0%	0	0%
Totaal	20056	100%	7296	36%	7164	36%	5596	28%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
400	1	400
128	2	256
93	3	279
43	4	172
31	5	155
18	6	108
26	7	182
12	8	96
11	9	99
12	10	120
12	11	132
12	12	144
7	13	91
10	14	140
12	15	180
6	16	96
5	17	85
13	18	234
5	19	95
4	20	80
10	21	210
4	22	88
2	23	46
5	24	120
5	25	125
1	26	26
3	27	81
2	28	56
2	29	58
5	30	150
2	31	62
2	32	64
3	33	99
4	34	136
1	35	35
5	36	180
3	37	111
5	38	190
4	40	160
1	41	41
3	42	126
2	44	88
2	45	90
2	46	92

melders	aantal	totaal
2	47	94
2	49	98
2	50	100
1	51	51
2	52	104
1	54	54
4	62	248
1	69	69
3	72	216
3	76	228
1	77	77
1	81	81
2	85	170
1	86	86
1	88	88
1	93	93
1	95	95
1	102	102
1	106	106
1	107	107
1	108	108
1	112	112
1	114	114
1	117	117
1	118	118
1	125	125
1	134	134
3	136	408
1	148	148
1	150	150
1	157	157
2	166	332
1	168	168
1	174	174
1	187	187
1	190	190
1	200	200
1	205	205
1	233	233
1	252	252
1	285	285
1	299	299
1	303	303
1	313	313

melders	aantal	totaal
1	331	331
1	395	395
1	432	432
1	469	469
1	562	562
1	580	580
1	696	696
1	808	808
1	915	915
1	2191	2191
1007	Aantal	20056

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	4e Kwartaal 2019		4e Kwartaal 2018	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	40%	2%	43%	2%
maximaal 1 keer per maand	62%	5%	66%	5%
gemiddeld 1 keer per week of meer	22%	90%	14%	88%
frequente melders	10%	78%	6%	80%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal		Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
ROTTERDAM	5181	408	48	35	5672		28%
BERGSCHENHOEK	3998	790	11	18	4817		24%
SCHIEDAM	3184	254	15	19	3472		17%
DELFT	959	25	6	2	992		5%
CAPELLE AAN DEN IJSSEL	663	39	30	23	755		4%
HEENVLIET	413	17	0	0	430		2%
PIJNACKER	317	8	1	3	329		2%
GOUDA	259	23	5	1	288		1%
VLAARDINGEN	143	90	2	5	240		1%
NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL	226	3	7	3	239		1%
Overigen	2410	336	39	37	2822		14%
Totaal	17753	1993	164	146	20056		100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	7153	777	7930	40%
Boeing 737-800	5407	525	5932	30%
Airbus A320-200	1201	67	1268	6%
Embraer ERJ-190	1059	12	1071	5%
Robin DR-400 Cadet	314	0	314	2%
Piaggio P-180 Avanti	225	48	273	1%
Cessna 172	195	0	195	1%
Aicsa PA-28 Cherokee	178	0	178	1%
Dassault Falcon 7X	92	71	163	1%
Overigen/Onbekend (inclusief algemene meldingen)	2093	639	2732	14%
Totaal	17917	2139	20056	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	4e Kwartaal 2019			4e Kwartaal 2018		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Aug	787	118	6,7	559	142	3,9
Sep	841	132	6,4	351	119	2,9
Okt	499	101	4,9	588	116	5,1
Totaal	2127	351	6,1	1498	377	4,0

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-09-19 10:21:30	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,6	Start	0
2019-09-05 10:00:42	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,5	Start	2
2019-08-25 11:32:04	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,1	Start	4
2019-10-12 07:07:23	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,9	Start	16
2019-09-18 14:59:19	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,9	Start	2
2019-09-08 10:40:41	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,8	Start	3
2019-08-24 08:11:53	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,8	Start	9
2019-08-24 15:57:21	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	2
2019-09-07 13:13:59	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	1
2019-09-08 16:07:40	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	2

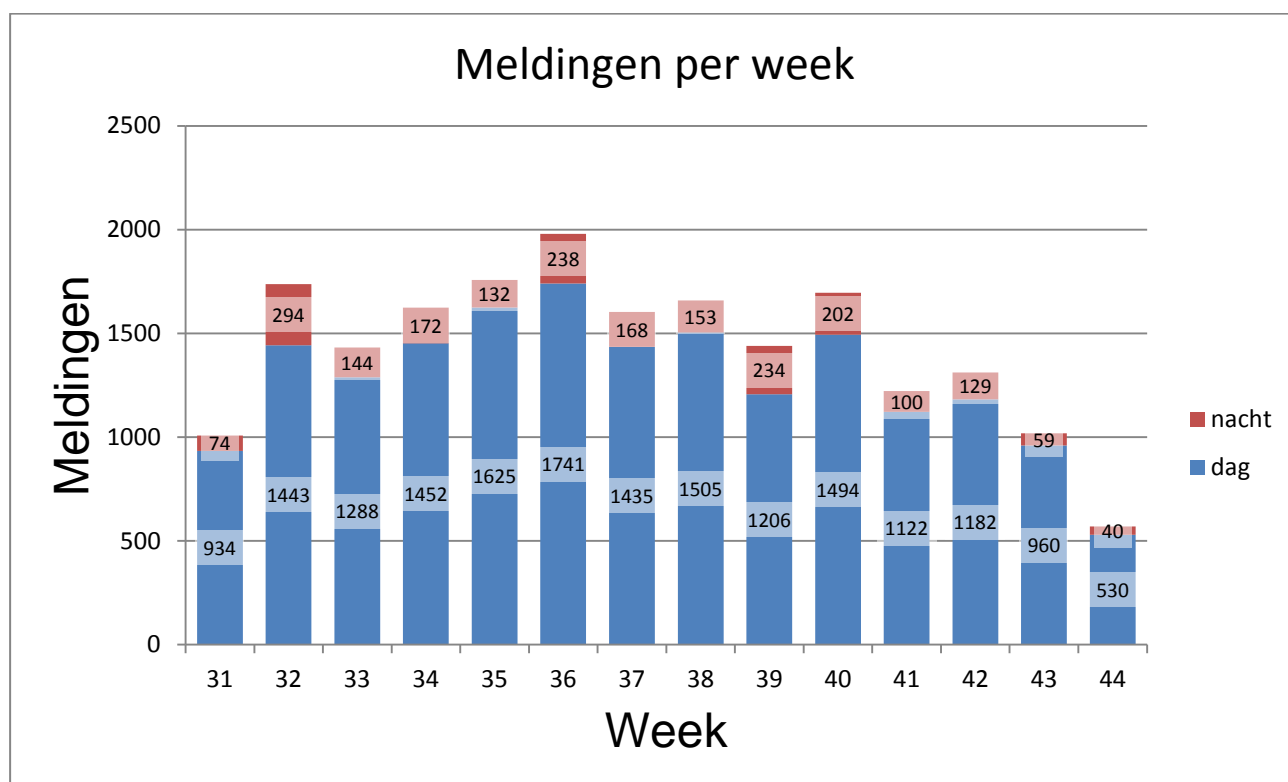
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-08-07 23:18:09	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	85,1	Start	15
2019-10-28 02:31:59	Dassault Falcon 2000	(3) Achterdijk	84,6	Start	7
2019-08-23 05:48:05	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	84,2	Start	30
2019-10-08 23:10:54	Gulfstream IV/450	(3) Achterdijk	84,1	Start	12
2019-09-10 23:13:37	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	83,7	Start	20
2019-10-19 06:14:22	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	83,6	Start	16
2019-09-27 00:51:03	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,3	Landing	9
2019-08-25 06:59:27	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	4
2019-08-02 23:00:40	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,9	Landing	5
2019-10-01 23:10:37	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,6	Landing	13

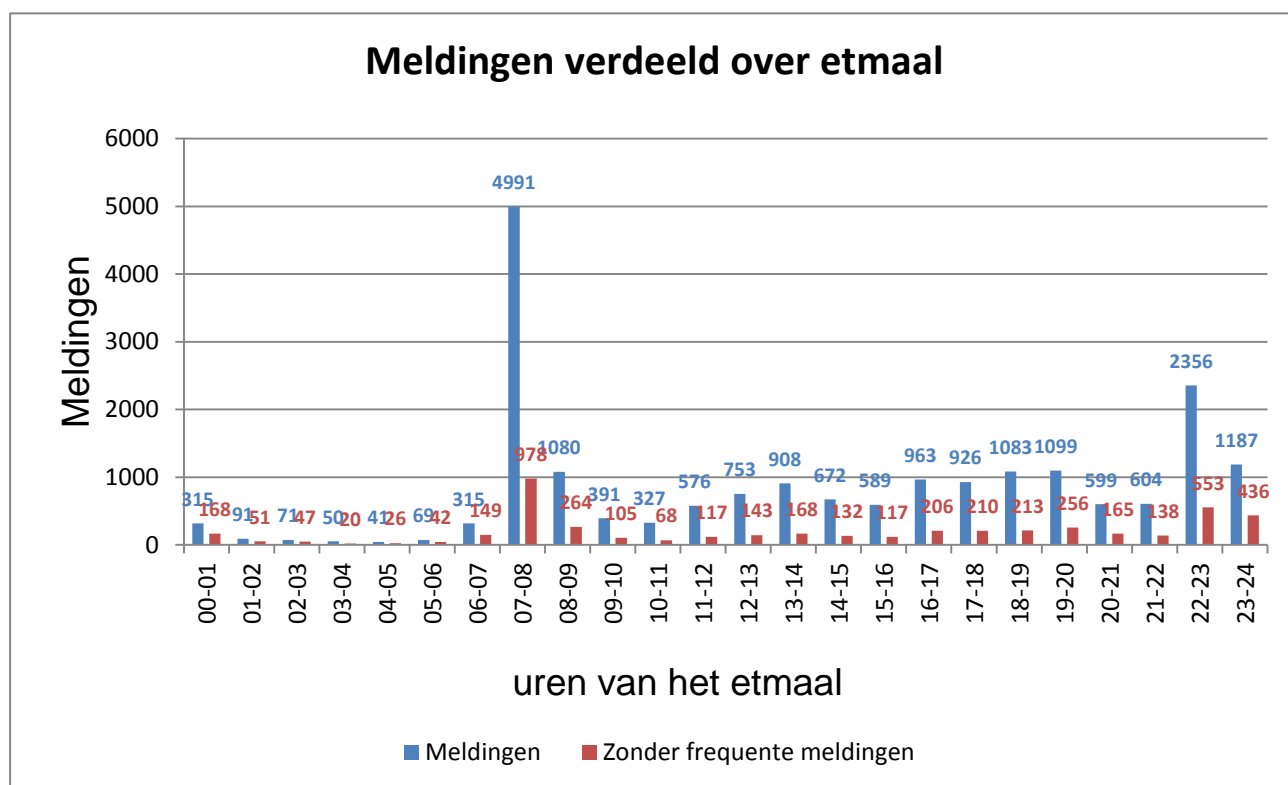
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

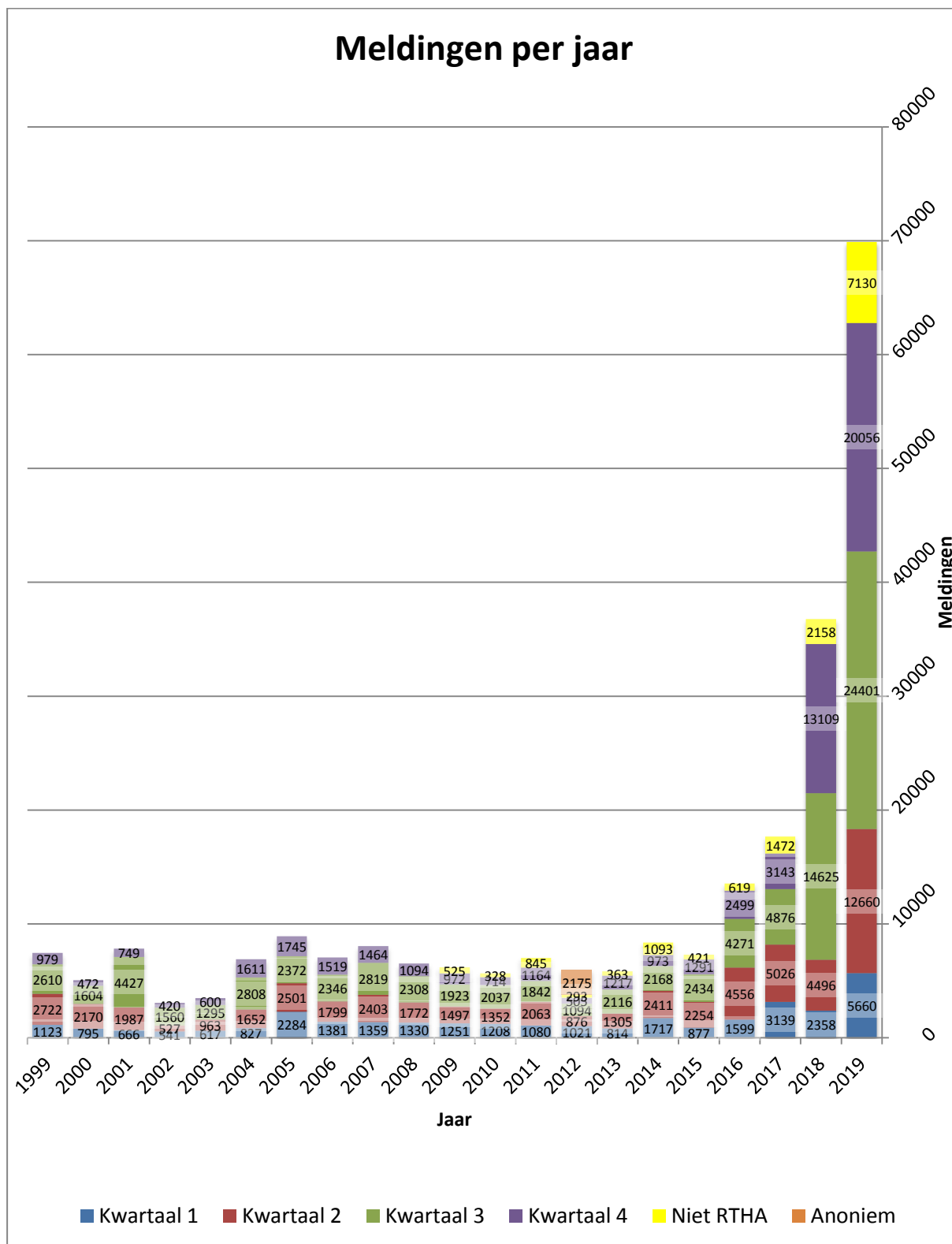
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



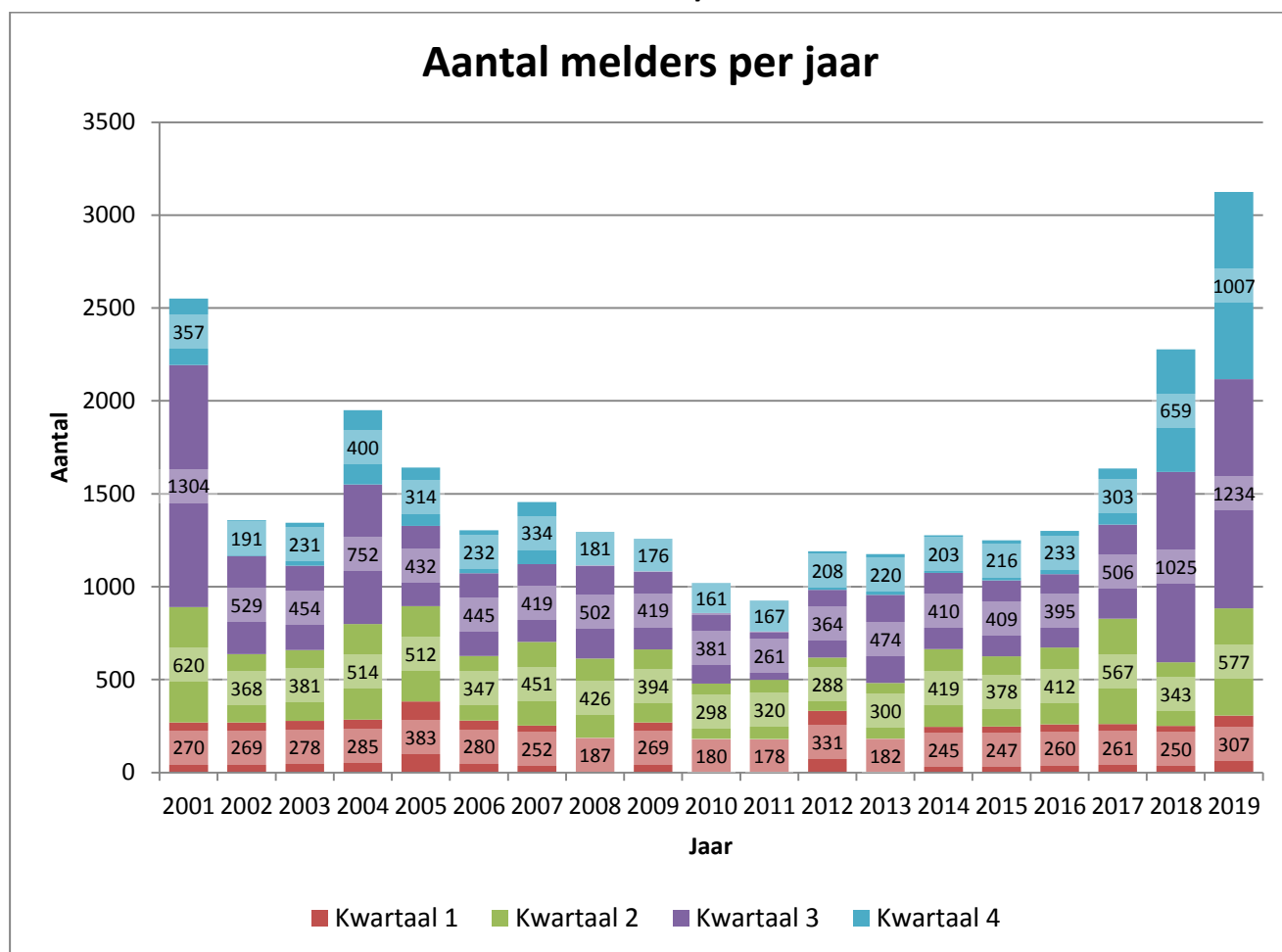
Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1999 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

** De in het geel gearceerde "Niet RTHA" vluchten zijn cumulatief. (kwartaal 1,2, 3 en 4 zijn bij elkaar opgeteld).

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Vraag

Bij ons in Schiebroek hebben we veel last van vertrekkende vliegtuigen. Ongeveer 30 per dag. Ook bij het landen kwamen de vliegtuigen vanavond langs Schiebroek. Hiervan landt een deel na 23:00 uur. De overlast is enorm en wij kunnen er niet door slapen. Wanneer wordt hier tegenop getreden? Wat doet de DCMR hier tegen?

Antwoord

Kern van de beantwoording:

Zoals u in de [regels](#) over het nachtrecht kunt lezen is de luchthaven 24 uur per dag geopend. In de nacht (23:00 - 07:00 uur) is onder bepaalde voorwaarden beperkt vliegverkeer toegestaan. De luchthaven rapporteert de nachtluchten en de reden ervan aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag is de Inspectie Leefomgeving & Transport. Zij bepalen of handhaving noodzakelijk is. De meldingen van nachtluchten worden door ons geregistreerd en wij rapporteren hierover aan de Commissie Regionaal Overleg. De DCMR treedt op als adviseur van deze Commissie.

Een vliegtuig dat in de nachtperiode vertrekt of aankomt, krijgt een strafcorrectie. In de berekening voor de geluidruimte telt deze 10x zo zwaar mee.

Een vliegtuigbeweging in de nacht is dus voor iedereen nadelig. Zowel voor omwonenden als voor de luchthaven als voor gebruiker. Daarom zal altijd worden geprobeerd deze vliegtuigbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen. Maar als gevolg van stakingen van de luchtverkeersleidingen in Zuid-Europese landen of andere onverwachte vertragingen is dit niet altijd te voorkomen.

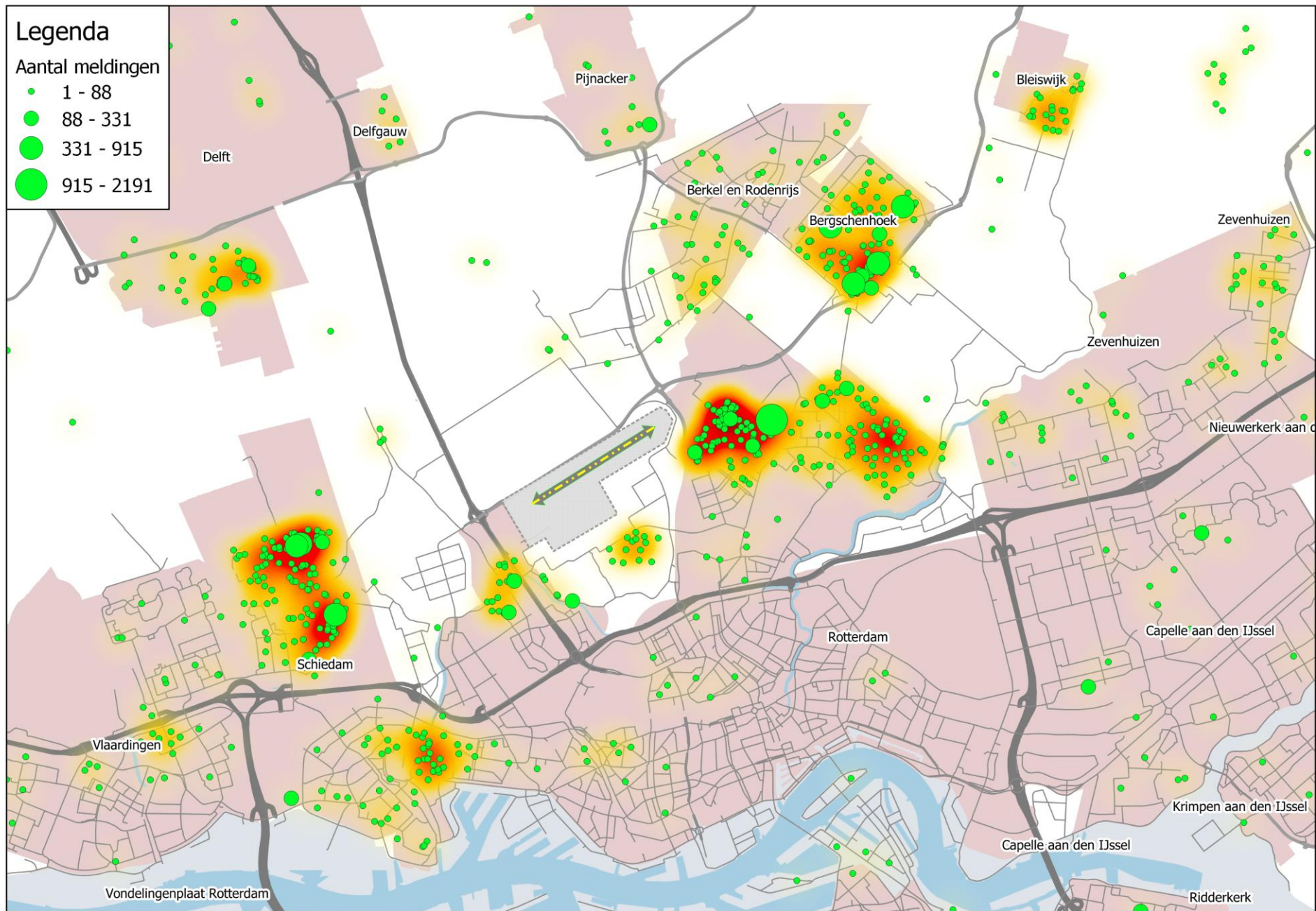
Bij het doen van een melding is het niet verplicht te kiezen voor 'specifieke vliegtuigbeweging'. Met betrekking tot de hinder die u ervaart ten gevolge van vliegtuigen van en naar Rotterdam The Hague Airport (RTHA) kunt u er ook voor kiezen om een Algemene melding in te dienen (optie 2). U kunt dan bijvoorbeeld aangeven dat de hinder zich richt op de kwaliteit van de leefomgeving en dat u zorgen heeft om het leefmilieu of dat het gezondheidsklachten oplevert.

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 88
- 88 - 331
- 331 - 915
- 915 - 2191



Legenda

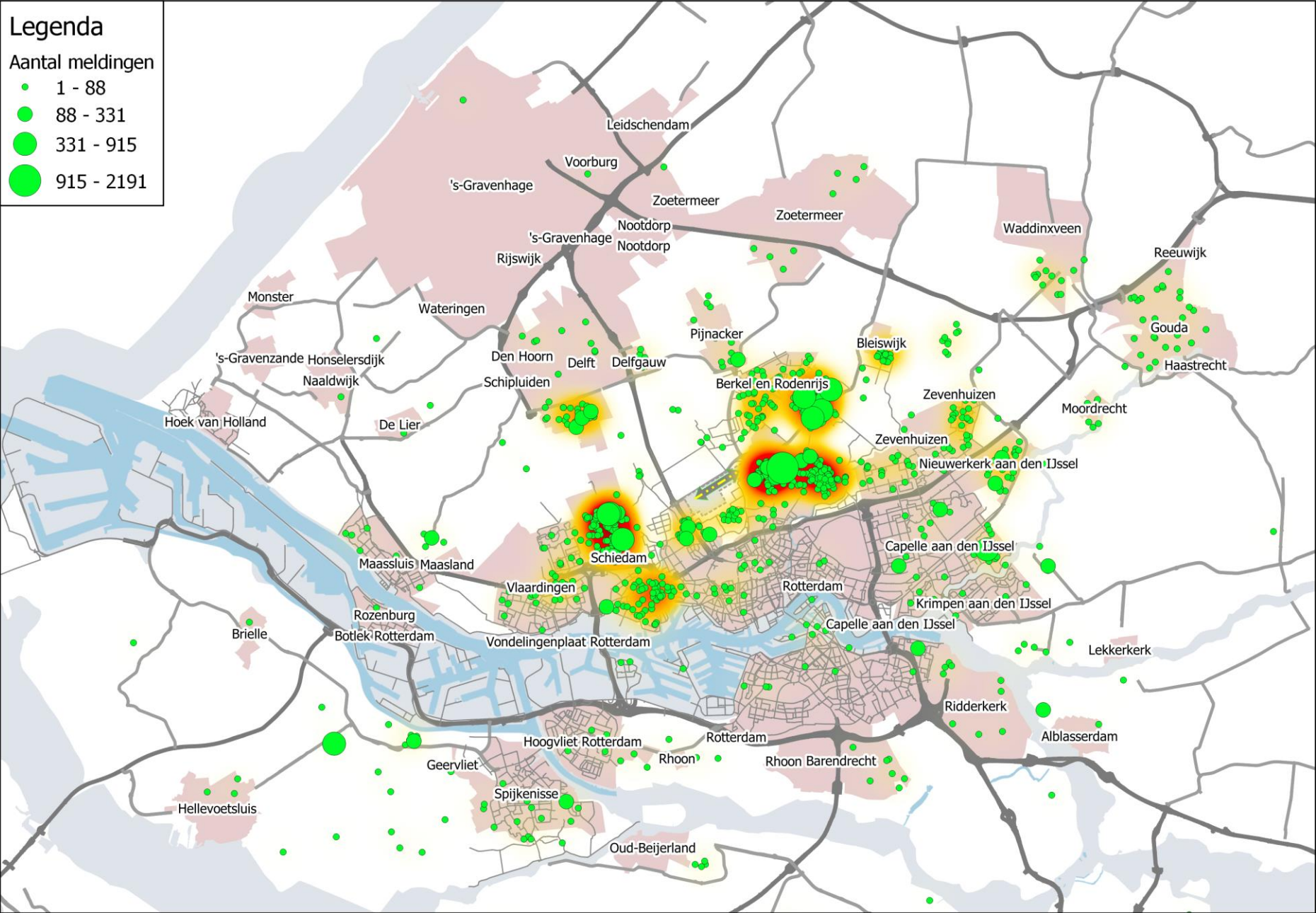
Aantal meldingen

1 - 88

88 - 331

331 - 915

915 - 2191



BIJLAGE 2

In deze rapportage wordt per week invulling gegeven aan de vulling van de handhavingpunten gedurende het jaar en dan met bijzondere aandacht voor het handhavingpunt 6 bij Schiedam omdat deze het gevoeligst is voor overschrijding. Onderstaande tabel geeft weer de verwachte totale geluidbelasting gedurende het jaar. Dit wordt genoemd "Zich Ontwikkende Geluidsbelasting" (ofwel ZOG). De ZOG bestaat uit het gerealiseerde verkeer tot en met deze week aangevuld met het geprognostiseerde verkeer voor de resterende periode. Deze prognose is de basis voor de uitgifte van de slots geweest. Het werkelijk verkeer wordt berekend op basis van werkelijk uitgevoerde vluchten, werkelijk baangebruik en werkelijke radartracks. Het geprognostiseerde verkeer is op basis van verwacht verkeer, gemiddeld baangebruik en theoretische radartracks.

Zicht Ontwikkelende Geluidsbelasting		Datum		6-3	13-3	20-3	27-3	3-4	10-4	17-4	24-4	1-5	8-5	15-5	22-5	29-5	5-6	12-6	19-6	26-6	3-7	10-7	17-7	24-7	31-7	7-8	14-8	21-8	28-8	4-9	11-9	18-9	25-9	2-10	9-10	16-10	23-10	31-10			
		Limit	Prognose	Weeknr	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	Jaar		
Handhavingpunt 1	Kop 06	100,0	92,7				82,6	82,4	82,6	83,0	84,0	84,1	84,3	85,5	85,9	85,7	85,7	85,9	86,1	86,7	87,3	87,3	87,5	87,3	87,5	87,7	87,7	87,5	88,1	88,1	88,1	88,3	88,7	88,7	88,9	88,7	88,7	88,3	88,3	88,3	
Handhavingpunt 2	Kop 24	100,0	94,4				86,7	85,9	84,7	83,8	83,2	83,2	83,6	83,4	83,2	83,8	83,4	84,9	85,7	85,9	85,9	86,3	86,9	87,5	88,1	88,3	88,9	89,5	89,3	90,6	91,0	91,6	91,6	92,7	92,9	92,9	92,9	93,1	92,7		
Monitoringspunt P0	Bergweg	100,0	94,5				75,2	75,0	74,8	74,8	75,2	75,2	75,2	76,0	76,2	75,9	76,0	76,2	76,6	76,7	77,3	76,9	77,1	77,1	78,9	76,9	77,3	76,9	77,1	77,1	77,3	77,3	77,3	77,5	77,5	77,3	77,1	76,6			
Monitoringspunt P1	Woudhoek	100,0	92,7				84,0	83,2	82,6	82,0	82,0	82,0	82,2	82,2	82,0	82,2	82,4	82,8	83,2	83,2	83,4	83,6	83,8	84,1	84,7	84,7	84,7	84,7	84,9	85,3	85,5	86,3	86,5	86,7	86,9	86,7	86,5	86,1			
Handhavingpunt 3	Bergschenhoek	100,0	95,7				86,3	85,5	84,5	83,6	83,2	83,2	83,2	83,3	82,6	83,2	83,4	84,1	84,7	84,5	84,5	85,1	85,3	85,9	86,5	86,7	86,9	87,5	87,3	88,1	88,5	89,1	89,1	90,0	90,2	90,2	90,2	89,5			
Handhavingpunt 4	Schiebroek	100,0	58,8				52,2	52,2	52,5	53,1	54,2	54,2	54,6	55,6	56,2	55,9	55,3	56,2	55,0	55,7	55,5	55,5	55,0	55,0	54,8	54,0	53,1	53,8	53,1	53,1	53,6	54,1	53,3	53,6	53,2	53,1	52,8				
Handhavingpunt 5	Overschie	100,0	60,0				55,0	54,5	53,6	52,5	51,6	51,6	51,5	51,2	50,9	51,1	51,6	51,8	52,4	52,4	52,0	52,1	52,6	53,1	53,2	53,5	54,1	54,8	54,6	55,6	55,9	55,9	55,7	56,5	56,6	56,9	57,0	56,6			
Handhavingpunt 6	Schiedam	100,0	86,1				77,8	78,3	80,4	82,8	86,3	86,9	87,7	91,0	92,5	91,4	91,0	90,8	90,6	92,0	94,2	93,5	93,5	92,3	92,0	92,0	91,2	89,5	91,0	89,3	89,1	89,3	90,4	89,5	90,0	88,9	88,7	88,5			

Legenda verslechtering handhavingpunt tov prognose

0-3%	3-6%	6-9%
	Meest kritische handhavingspunt	

Landingen op baan 06 hebben een duidelijke correlatie met de vulling van handhavingpunt 6

