

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 2^e kwartaal 2019

Datum: 13-6-2019

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2019. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het tweede kwartaal van 2019 totaal 13.792 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 1.132 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het aantal meldingen van het tweede kwartaal is verdrievoudigd ten opzichte van vorig jaar. Ten opzichte van kwartaal 2 van het voorgaande jaar is een toename in het aantal melders en de frequentie van de meldingen te zien. Het totaal aantal melders is met 234 gestegen naar 577.

Zoals ook in de rapportage over het eerste kwartaal is aangegeven, ontvangt de DCMR van 1 bewoner extreem veel meldingen die om meerdere redenen handmatig bewerkt moeten worden. Besloten is deze meldingen niet meer in de analyses mee te nemen¹. De betreffende bewoner is geïnformeerd dat de meldingen alleen nog worden geregistreerd. In februari, maart en april zijn van de betrokkene respectievelijk 3.090, 4.015 en 2.499 meldingen ontvangen.

Door RTHA en DCMR is elk kwartaal gezamenlijk onderzoek gedaan naar een selectie geanonimiseerde meldingen. Doel van dat onderzoek was het verkrijgen van sturingsinformatie voor de luchthaven. Het onderzoek heeft zich onder meer toegespitst op de mogelijke aanwezigheid van vermijdbare hinder.

De kwartalen onderling vertonen qua bevindingen een sterke overeenkomst. Omdat het onderzoek al enige tijd geen nieuwe gezichtspunten meer oplevert en de sturingsinformatie die hieruit kan worden gegenereerd beperkt is gebleken, is besloten deze analyse niet meer uit te voeren. Dit onderdeel in de rapportage komt daarom te vervallen.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het tweede kwartaal zijn 35 vragen ontvangen. Voorgesteld wordt om in plaats van de voornoemde analyse per kwartaal steeds 1 vraag uit te lichten die typerend is geweest voor de betreffende periode. De vraag en het antwoord zijn in dit rapport terug te vinden na tabel 17.

¹ Zie voor een nadere toelichting de samenvatting in kwartaalrapportage 1 van 2019

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2019				2 ^e kwartaal 2018			
Baan	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal
06	997	830	2.952	4.779	2.156	1.953	1.921	6.030
24	2.537	3.193	2.013	7.743	1.636	2.201	2.913	6.750
Totaal	3.534	4.023	4.965	12.522	3.792	4.154	4.834	12.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2019				2 ^e kwartaal 2018			
Categorie	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.164	1.550	1.713	4.427	1.152	1.492	1.623	4.267
Kleine luchtvaart	2.370	2.473	3.252	8.095	2.640	2.662	3.211	8.513
Totaal	3.534	4.023	4.965	12.522	3.792	4.154	4.834	12.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	2 ^e kwartaal 2019				2 ^e kwartaal 2018			
Aandrijving	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal	Feb.	Mrt.	Apr.	Kwartaal
Heli	385	398	519	1.302	462	501	525	1.488
Jet	1.198	1.591	1.784	4.573	1.194	1.559	1.694	4.447
Prop	1.951	2.034	2.662	6.647	2.136	2.094	2.615	6.845
Totaal	3.534	4.023	4.965	12.522	3.792	4.154	4.834	12.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

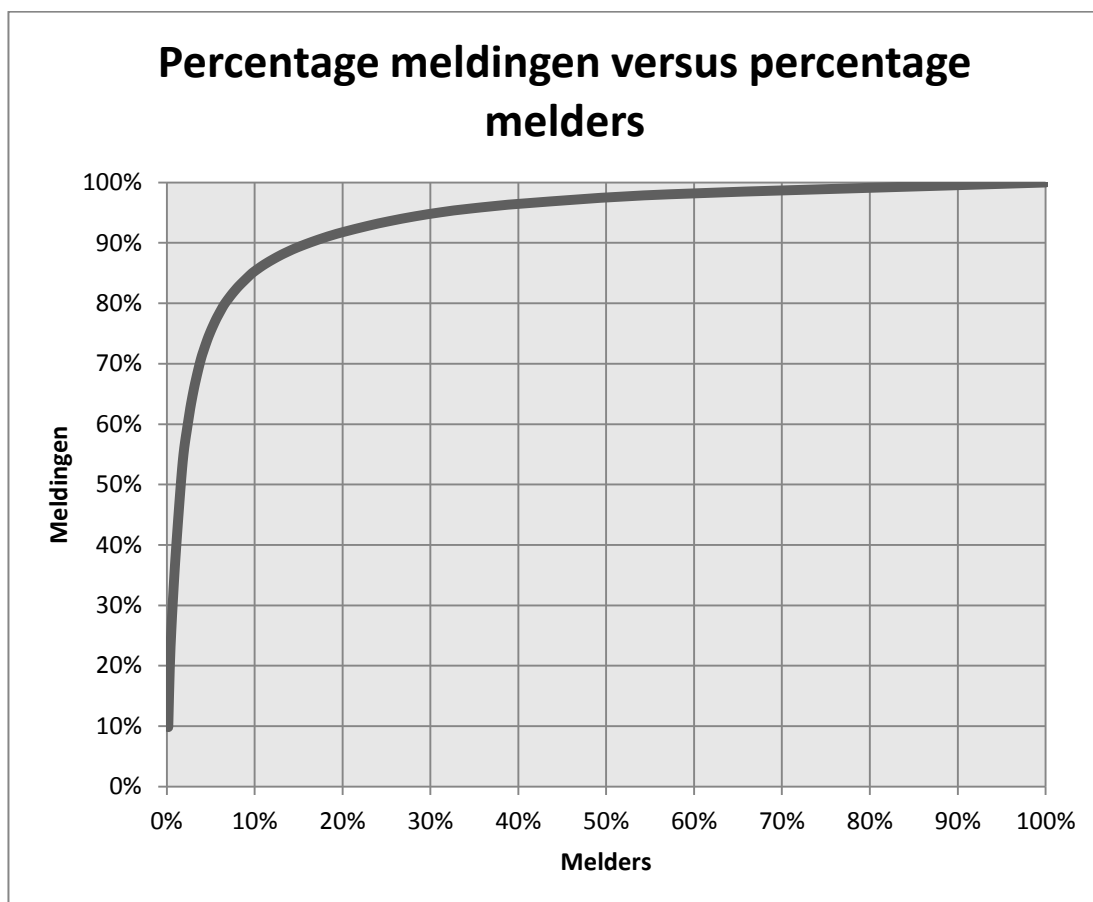
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Feb.	2788	2715	2341	115	259	26	17	30
Mrt.	3845	3760	3177	263	320	20	21	44
Apr.	7159	7035	6043	439	553	28	47	49
Totaal	13792	13510	11561	817	1132	74	85	123

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Februari		Maart		April	
Verkeers/zaken-vliegtuig	11358	90%	2231	18%	3147	25%	5980	47%
Onbekend	816	6%	178	1%	263	2%	375	3%
Sportvliegtuig	308	2%	61	0%	61	0%	186	1%
Algemeen	123	1%	30	0%	44	0%	49	0%
Helikopter	53	0%	29	0%	10	0%	14	0%
Militair	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
Zeppelin	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
Totaal	12660	100%	2529	20%	3525	28%	6606	52%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
247	1	247
93	2	186
37	3	111
20	4	80
17	5	85
17	6	102
14	7	98
16	8	128
7	9	63
6	10	60
8	11	88
7	12	84
4	13	52
2	14	28
5	15	75
2	16	32
3	17	51
4	18	72
2	19	38
3	20	60
3	22	66
2	23	46
1	24	24
1	25	25
1	29	29
1	30	30
4	31	124
2	32	64
2	34	68
3	38	114
1	41	41
2	42	84
1	44	44
1	45	45
1	51	51
1	57	57

1	58	58
1	59	59
1	60	60
1	64	64
1	69	69
1	70	70
1	73	73
1	77	77
1	80	80
1	89	89
1	92	92
1	96	96
1	99	99
1	115	115
1	127	127
1	133	133
1	140	140
1	144	144
2	165	330
1	191	191
1	204	204
1	209	209
1	211	211
1	252	252
1	330	330
1	396	396
1	421	421
1	435	435
1	455	455
1	490	490
1	565	565
1	607	607
1	783	783
1	1239	1239
1	1245	1245
577	Totaal	12660

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	2e Kwartaal 2019		2e Kwartaal 2018	
	% melder	% meldingen	% melder	% meldingen
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	43%	2%	52%	4%
maximaal 1 keer per maand	65%	4%	75%	8%
gemiddeld 1 keer per week of meer	16%	90%	11%	85%
frequente melder	8%	82%	6%	77%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	4596	328	63	22	5009	40%
ROTTERDAM	3377	149	56	21	3603	28%
SCHIEDAM	1289	170	7	15	1481	12%
VLAARDINGEN	346	75	2	5	428	3%
MOORDRECHT	383	21	4	4	412	3%
CAPELLE AAN DEN IJSSEL	196	3	12	3	214	2%
NIEUWERKERK AD IJSSEL	207	2	4	1	214	2%
GEERVLIT	144	1	3	2	150	1%
OUDERKERK A/D IJSSEL	117	4	6	8	135	1%
SPIJKENISSE	106	2	2	1	111	1%
Overigen	800	62	29	12	903	7%
Totaal	11561	817	188	94	12660	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	4352	209	4561	36%
Boeing 737-800	3421	186	3607	28%
Embraer ERJ-190	1136	14	1150	9%
Piaggio P-180 Avanti	313	56	369	3%
Dassault Falcon 7X	139	105	244	2%
Robin DR-400 Cadet	237	0	237	2%
Cessna 172	126	0	126	1%
Airbus A320neo	105	0	105	1%
Airbus A320-200	102	0	102	1%
Overigen/Onbekend	1817	342	2159	17%
Totaal	11748	912	12660	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	2e Kwartaal 2019			2e Kwartaal 2018		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Feb.	132	43	3.1	69	69	1.0
Mrt.	284	59	4.8	108	74	1.6
Apr.	486	98	5.0	175	80	2.2
Totaal	902	200	4.5	352	223	1.6

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-02-14 07:19:48	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	10
2019-03-21 07:18:53	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	9
2019-04-26 07:45:25	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	10
2019-02-23 16:18:43	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89,5	Terrein	0
2019-02-20 07:33:45	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Start	12
2019-04-30 08:38:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Start	13
2019-03-01 17:13:17	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,6	Start	0
2019-03-23 15:47:15	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,6	Start	6
2019-04-06 16:15:11	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,6	Start	3

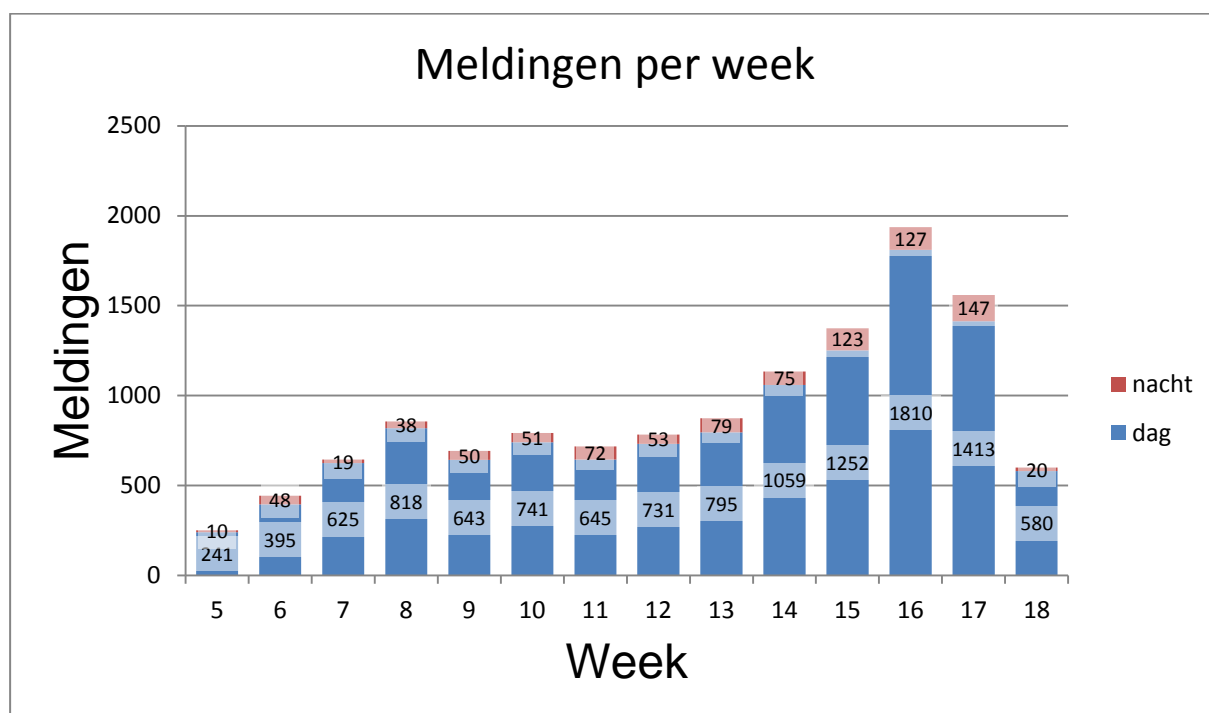
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-03-08 00:31:10	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	86,3	Landing	9
2019-04-13 23:16:37	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	85,1	Landing	13
2019-03-31 23:21:52	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	85	Start	24
2019-04-24 06:52:25	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	84,7	Start	11
2019-04-01 06:35:52	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	83,6	Start	23
2019-03-31 23:12:56	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	83,2	Start	15
2019-04-13 04:57:42	Bombardier Global Express	(5) Veldkersweg	83,2	Start	23
2019-03-02 23:14:18	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,1	Landing	10
2019-03-24 23:16:07	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	82,8	Start	5
2019-04-21 00:22:08	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,5	Landing	12

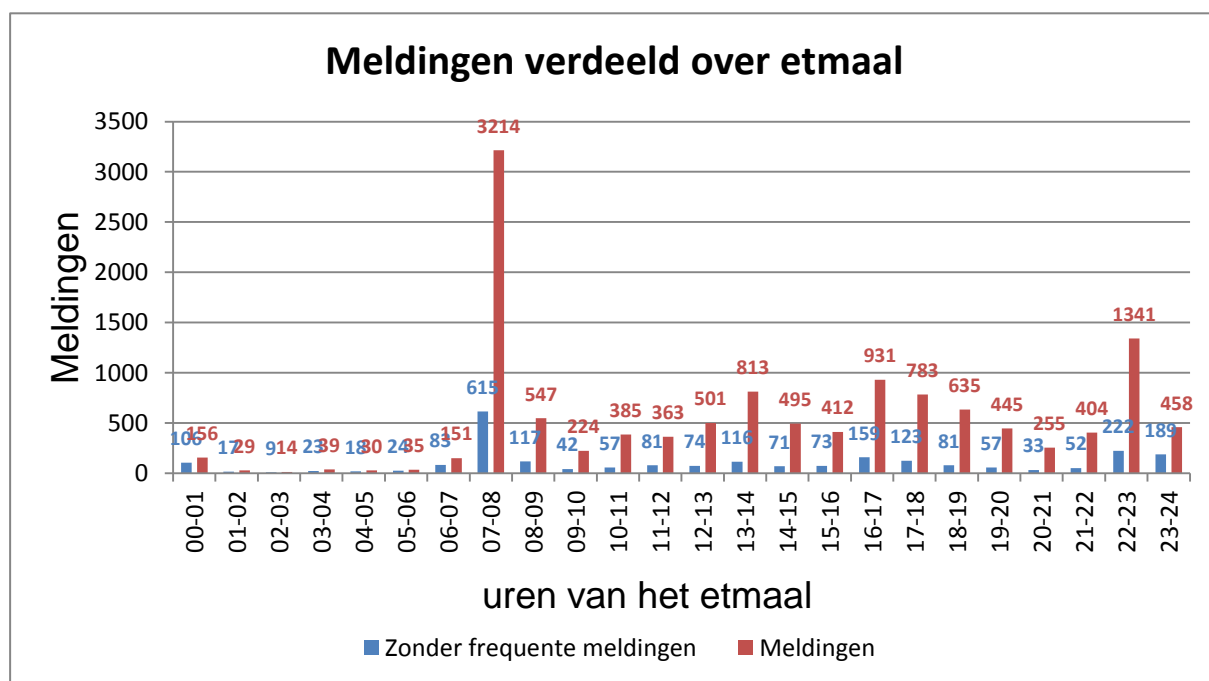
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

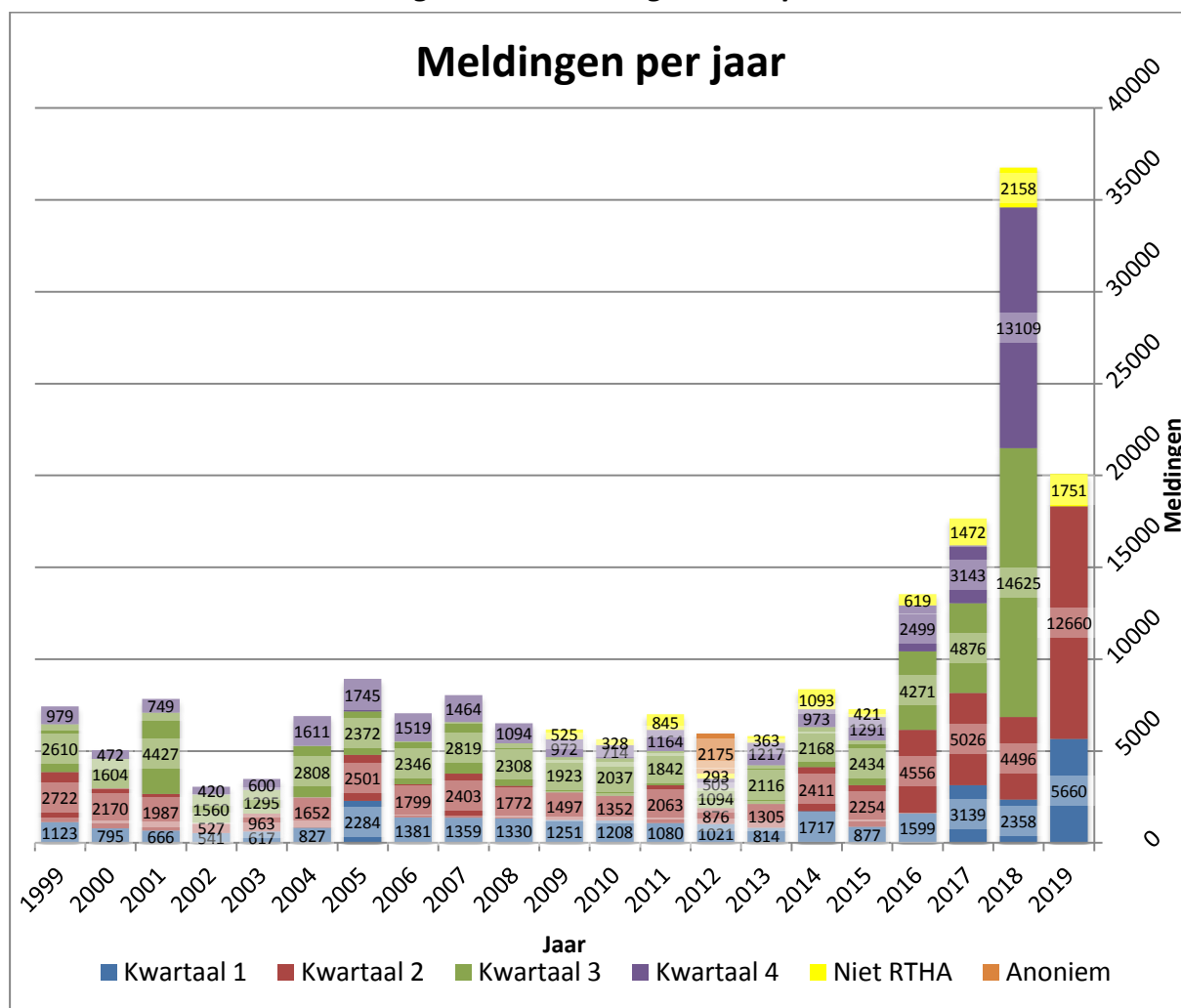
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

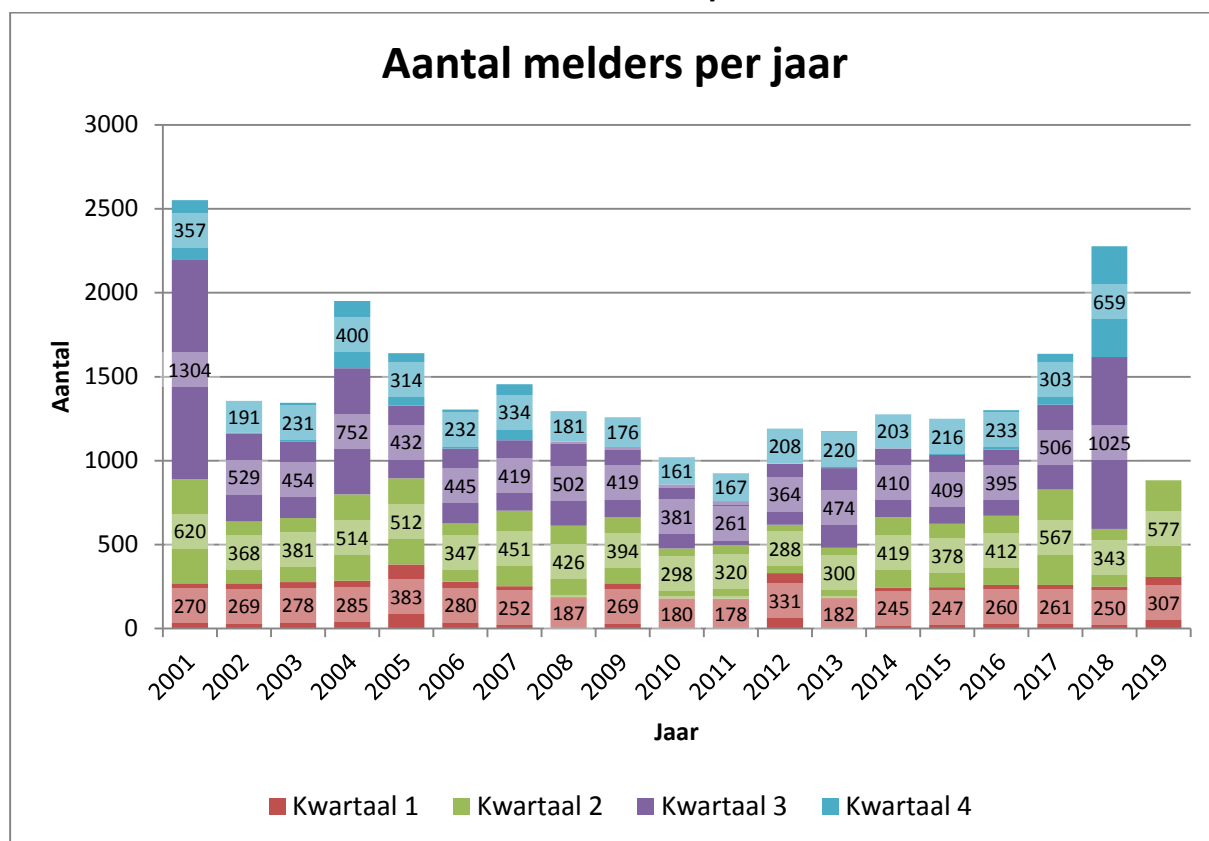


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1999 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Vraag

De laatste 3 weken wijken aardig wat verkeers/zakenvliegtuigen sterk af van de opstijgroute in NO richting. Ze vliegen (soms zeer laag) over mijn huis. Ik woon op de xxxxx in Rotterdam Hillegersberg. Is er een bijzondere reden waarom zóveel keer per dag (soms wel 5 à 6 keer) wordt afgeweken? Het mag niet dat is bekend maar het gebeurt wél. Dus mijn vraag is waarom is dat de laatste tijd zo vaak t.o.v. vorig jaar in dit seizoen?

Antwoord

Geachte heer/mevrouw,

We hebben onderzoek gedaan naar de periode rondom de datum waarop u deze vraag heeft gesteld. De hinder die u heeft ervaren is het gevolg van een combinatie van de volgende factoren.

Zomerdienstregeling

De zomerdienstregeling is van kracht geworden. Traditioneel wordt er meer gevlogen in de periode mei t/m oktober. Deze toename is grofweg een verdubbeling van het aantal vluchten ten opzichte van de overige maanden.

Meteo

In deze periode heeft er lange tijd een oost/noordoosten wind gewaaid. Hierdoor ontstaat de situatie waarbij vaak vanuit zuidelijke richting op Schiphol wordt geland. Een deel van dit verkeer gaat soms over of vlak langs de Rijnmond. De ervaren hinder kan dus een direct gevolg zijn van Schipholverkeer. Bij de genoemde windrichting wordt vanaf Rotterdam in noordoostelijke richting gestart. Omdat vliegtuigen onderling een veilige afstand moeten houden, wordt door luchtverkeersleiding opdracht gegeven aan het vertrekkende verkeer vanaf Rotterdam (met bestemming in oostelijke richting) om eerder van de route af te wijken en een meer zuidelijke route te volgen. Het verkeer dat deze route vliegt zorgt voor veel hinder.

Baansturingsregel

Vanaf mei is een baansturingsregel van kracht. Deze regel zorgt ervoor dat het landende verkeer op Rotterdam zoveel mogelijk vanuit noord-oostelijke richting landt. Dit heeft er voor gezorgd dat boven uw regio veel vliegtuigbewegingen hebben plaatsgevonden. Meer over deze baansturingsregel kunt u [hier](#) lezen op de website van de luchthaven.

Samenvattend

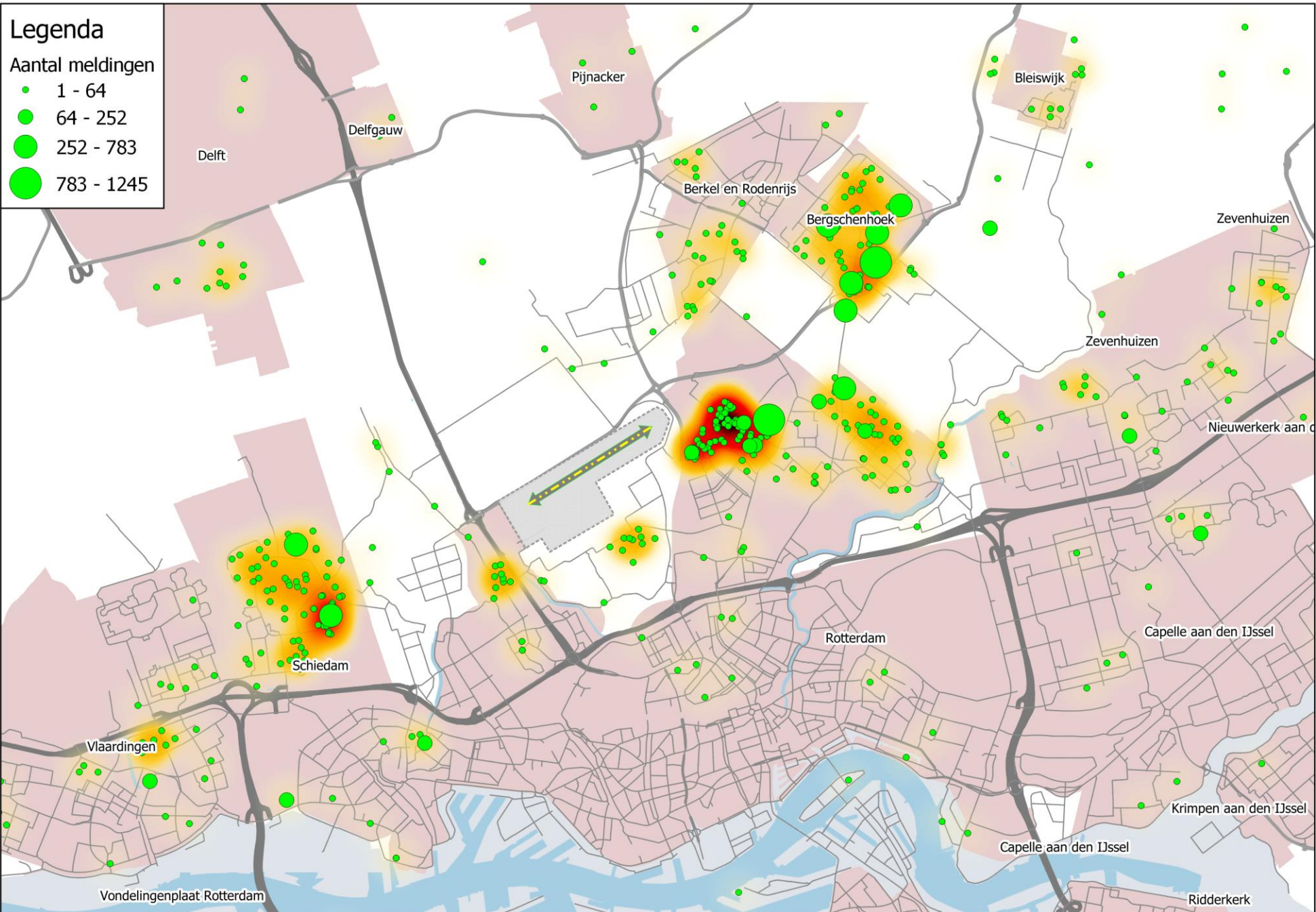
De ondervonden hinder is deels door meteorologische omstandigheden te verklaren, maar ook door de toename van het aantal vliegtuigbewegingen tijdens de zomerdienstregeling. Over het algemeen is de grote luchtvaart op de luchthaven Rotterdam The Hague Airport in hoeveelheid de afgelopen jaren licht toegenomen. Vliegroutes zijn niet gewijzigd. Wel kan het zo zijn dat er door het totale verkeersbeeld en de weersomstandigheden er binnen de toegestane bandbreedte meer spreiding van het verkeer plaats vindt en dat er van tijd tot tijd van de route wordt afgeweken in opdracht van de luchtverkeersleiding om de veiligheid te waarborgen. Mogelijk verklaart dit de afwijking in de overlast die u ervaart.

Via de website flighttracking (<https://flighttracking.casper.aero/rtm/>) kunt u zelf een actueel verkeersbeeld bekijken, maar ook de vluchten tot twee maanden terug opnieuw afspelen. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Backoffice Luchtvaart – DCMR

BIJLAGE 1



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 64
- 64 - 252
- 252 - 783
- 783 - 1245

