

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3^e kwartaal 2019

Datum: 11-9-2019

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2019. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het derde kwartaal van 2019 totaal 27.976 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 3.575 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen die betrekking hebben op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 24.401.

Het aantal meldingen van het derde kwartaal is verdubbeld ten opzichte van vorig jaar. Ten opzichte van kwartaal 3 van het voorgaande jaar is een toename in het aantal melders en de frequentie van de meldingen te zien. Het totaal aantal melders is met 209 gestegen naar 1.234.

Naast meldingen kunnen bewoners via het zelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het derde kwartaal zijn 164 vragen ontvangen. Per kwartaal wordt steeds 1 vraag uitgelicht die typerend is geweest voor de betreffende periode. De vraag en het antwoord zijn in dit rapport terug te vinden na tabel 17.

Conform een verzoek uit de bijeenkomst van de CRO van 27 juni 2019 is in bijlage 2 een overzicht opgenomen van de zich ontwikkelende geluidbelasting op de handhavingspunten. Deze gegevens zijn afkomstig van de website van RTHA.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	3 ^e kwartaal 2019				3 ^e kwartaal 2018			
Baan	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
06	2.239	1.819	1.072	5.130	4.189	3.098	3.506	10.793
24	3.147	3.548	4.260	10.955	1.274	2.509	2.188	5.971
Totaal	5.386	5.367	5.332	16.085	5.463	5.607	5.694	16.764

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	3 ^e kwartaal 2019				3 ^e kwartaal 2018			
Categorie	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Grote luchtvaart	2.251	2.252	2.237	6.740	2.162	2.214	2.148	6.524
Kleine luchtvaart	3.135	3.115	3.095	9.345	3.301	3.393	3.546	10.240
Totaal	5.386	5.367	5.332	16.085	5.463	5.607	5.694	16.764

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	3 ^e kwartaal 2019				3 ^e kwartaal 2018			
Aandrijving	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Heli	462	499	542	1.503	558	617	636	1.811
Jet	2.306	2.308	2.306	6.920	2.195	2.239	2.143	6.577
Prop	2.618	2.560	2.484	7.662	2.710	2.751	2.915	8.376
Totaal	5.386	5.367	5.332	16.085	5.463	5.607	5.694	16.764

Bron: Rotterdam The Hague Airport

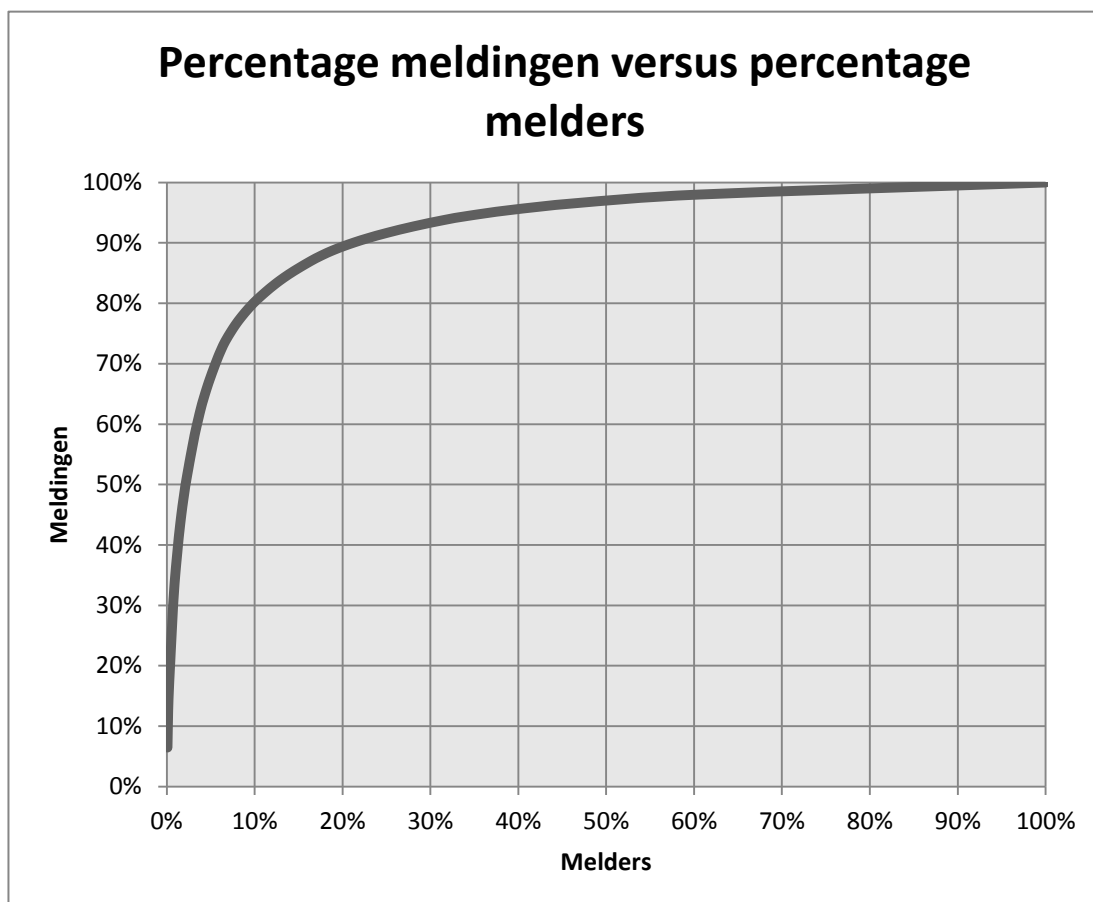
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
mei	9322	9154	7091	778	1285	28	52	88
juni	9384	9194	6991	907	1296	46	62	82
juli	9270	9093	7255	844	994	81	47	49
Totaal	27976	27441	21337	2529	3575	155	161	219

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal	Kwartaal %	May	May %	June	June %	July	July %
Verkeers/zakenvliegtuig	22307	91%	7323	30%	7336	30%	7648	31%
Onbekend	1321	5%	435	2%	447	2%	439	2%
Sportvliegtuig	428	2%	161	1%	167	1%	100	0%
Algemeen	219	1%	88	0%	82	0%	49	0%
Helikopter	108	0%	24	0%	46	0%	38	0%
Militair	16	0%	5	0%	10	0%	1	0%
Zeppelin	2	0%	1	0%	0	0%	1	0%
Totaal	24401	100%	8037	33%	8088	33%	8276	34%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
1	1578	1578
1	1473	1473
1	832	832
1	629	629
1	572	572
1	570	570
2	569	1138
1	541	541
1	443	443
1	433	433
1	342	342
1	339	339
1	311	311
1	307	307
1	300	300
1	297	297
1	259	259
1	253	253
1	247	247
1	234	234
1	221	221
1	205	205
2	203	406
1	197	197
1	171	171
2	166	332
3	161	483
1	158	158
1	154	154
1	153	153
3	150	450
1	148	148
1	136	136
1	131	131
1	125	125
1	124	124
1	122	122
1	121	121
1	120	120
1	119	119
1	113	113
1	109	109
1	107	107
1	97	97
2	96	192

melders	aantal	totaal
2	95	190
1	90	90
1	89	89
2	87	174
1	83	83
3	81	243
2	79	158
3	77	231
3	75	225
2	72	144
1	68	68
1	67	67
2	65	130
1	64	64
1	63	63
1	58	58
1	56	56
1	55	55
1	51	51
2	50	100
1	49	49
1	48	48
1	47	47
3	46	138
2	45	90
1	44	44
1	43	43
1	42	42
2	41	82
1	40	40
2	39	78
2	37	74
3	36	108
4	35	140
1	34	34
3	33	99
3	32	96
3	31	93
2	30	60
4	28	112
2	27	54
7	26	182
6	25	150
5	24	120
6	23	138

melders	aantal	totaal
5	22	110
5	21	105
6	20	120
6	19	114
10	18	180
14	17	238
9	16	144
5	15	75
10	14	140
6	13	78
10	12	120
10	11	110
16	10	160
19	9	171
26	8	208
38	7	266
43	6	258
32	5	160
59	4	236
96	3	288
171	2	342
486	1	486
53	14136	15792

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	3e Kwartaal 2019		3e Kwartaal 2018	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	39%	2%	44%	3%
maximaal 1 keer per maand	61%	5%	69%	7%
gemiddeld 1 keer per week of meer	19%	89%	14%	85%
frequente melders	9%	78%	5%	73%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
ROTTERDAM	6157	425	82	31	6695	27%
BERGSCHENHOEK	5520	915	62	39	6536	27%
SCHIEDAM	3051	431	25	18	3525	14%
HEENVLIET	593	35	1	1	630	3%
VLAARDINGEN	418	194	5	9	626	3%
CAPELLE AAN DEN IJSSEL	567	29	23	5	624	3%
DELFT	540	8	5	0	553	2%
NIEUWERKERK AD IJSSEL	470	1	8	0	479	2%
OUDERKERK AAN DEN IJSSEL	358	32	5	8	403	2%
MOORDRECHT	343	32	8	3	386	2%
Overigen	3320	427	141	56	3944	16%
Totaal	21337	2529	365	170	24401	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	8427	992	9419	39%
Boeing 737-800	7736	865	8601	35%
Embraer ERJ-190	1277	40	1317	5%
Airbus A320-200	576	38	614	3%
Robin DR-400 Cadet	338	0	338	1%
Piaggio P-180 Avanti	266	23	289	1%
Dassault Falcon 7X	153	79	232	1%
Cessna 172	193	0	193	1%
Airbus A320neo	167	0	167	1%
Overigen/Onbekend	2569	662	3231	13%
Totaal	21702	2699	24401	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	3e Kwartaal 2019			3e Kwartaal 2018		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Mei	830	143	5,8	612	147	4,2
Juni	969	138	7,0	928	207	4,5
Juli	891	131	6,8	599	153	3,9
Totaal	2690	412	6,6	2139	507	4,2

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-07-13 15:38:06	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,2	Start	4
2019-07-12 07:50:21	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90	Start	11
2019-07-17 09:59:17	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,9	Start	4
2019-07-08 09:43:28	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	1
2019-05-10 08:06:01	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	8
2019-06-15 08:07:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	27
2019-06-24 09:46:55	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	5
2019-07-27 08:28:42	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	10
2019-07-25 10:05:52	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	4
2019-07-07 17:06:47	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	6

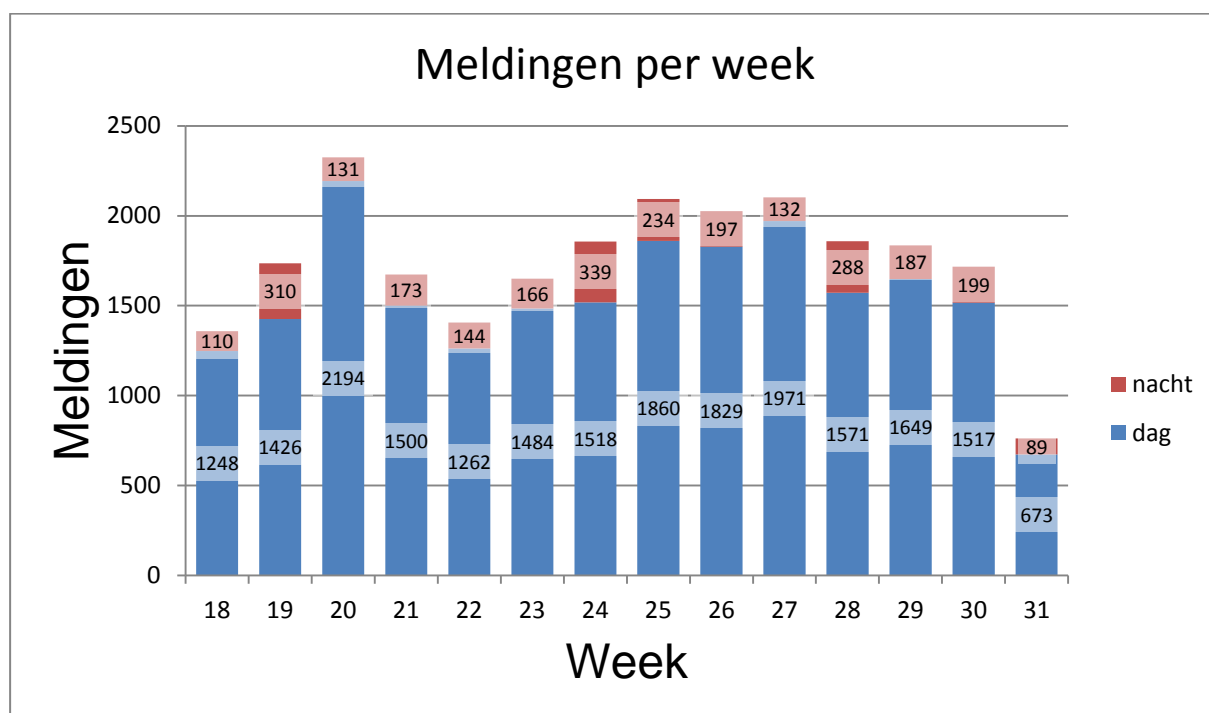
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2019-05-02 23:20:09	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	87	Start	19
2019-06-19 23:33:08	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	86,9	Start	33
2019-07-17 23:00:05	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	86,4	Start	14
2019-05-26 23:01:51	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	85,9	Start	9
2019-05-09 23:36:21	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	85,6	Start	16
2019-07-12 23:12:14	Airbus A320-200	(3) Achterdijk	84,7	Start	14
2019-06-22 23:27:29	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,6	Landing	10
2019-06-22 23:34:48	Boeing 737-700	(2) Nachtegaallaan	83,3	Landing	10
2019-06-14 23:01:53	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,1	Landing	5
2019-06-18 23:34:07	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	10

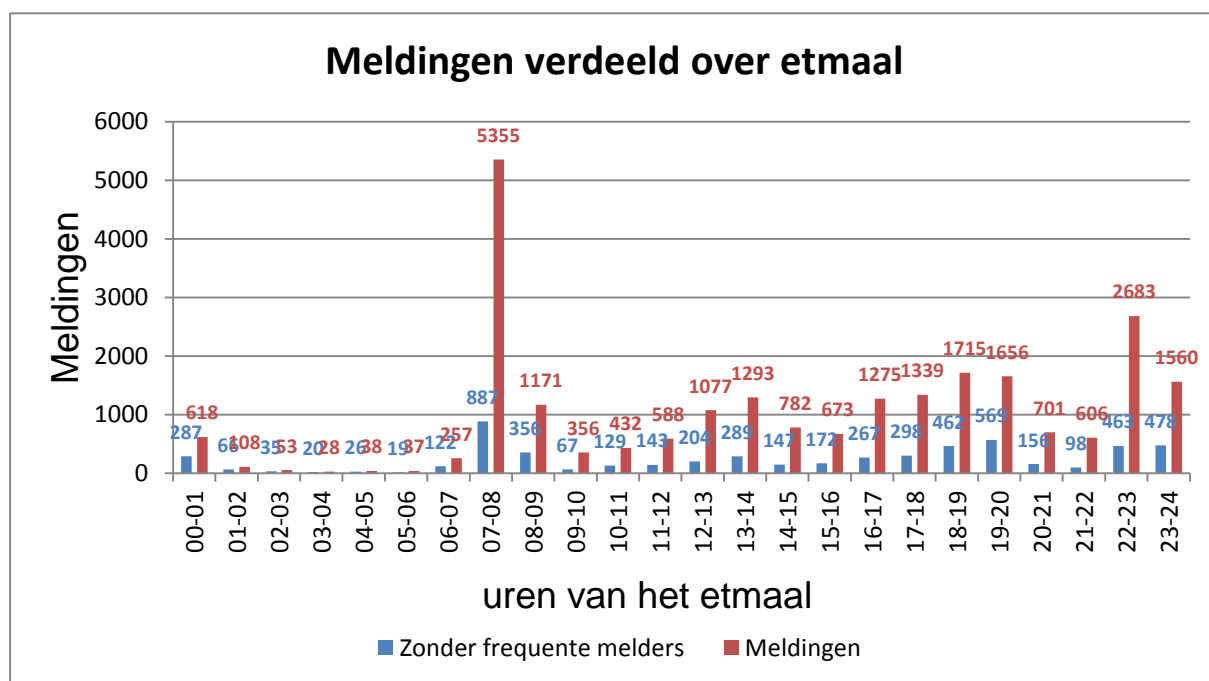
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

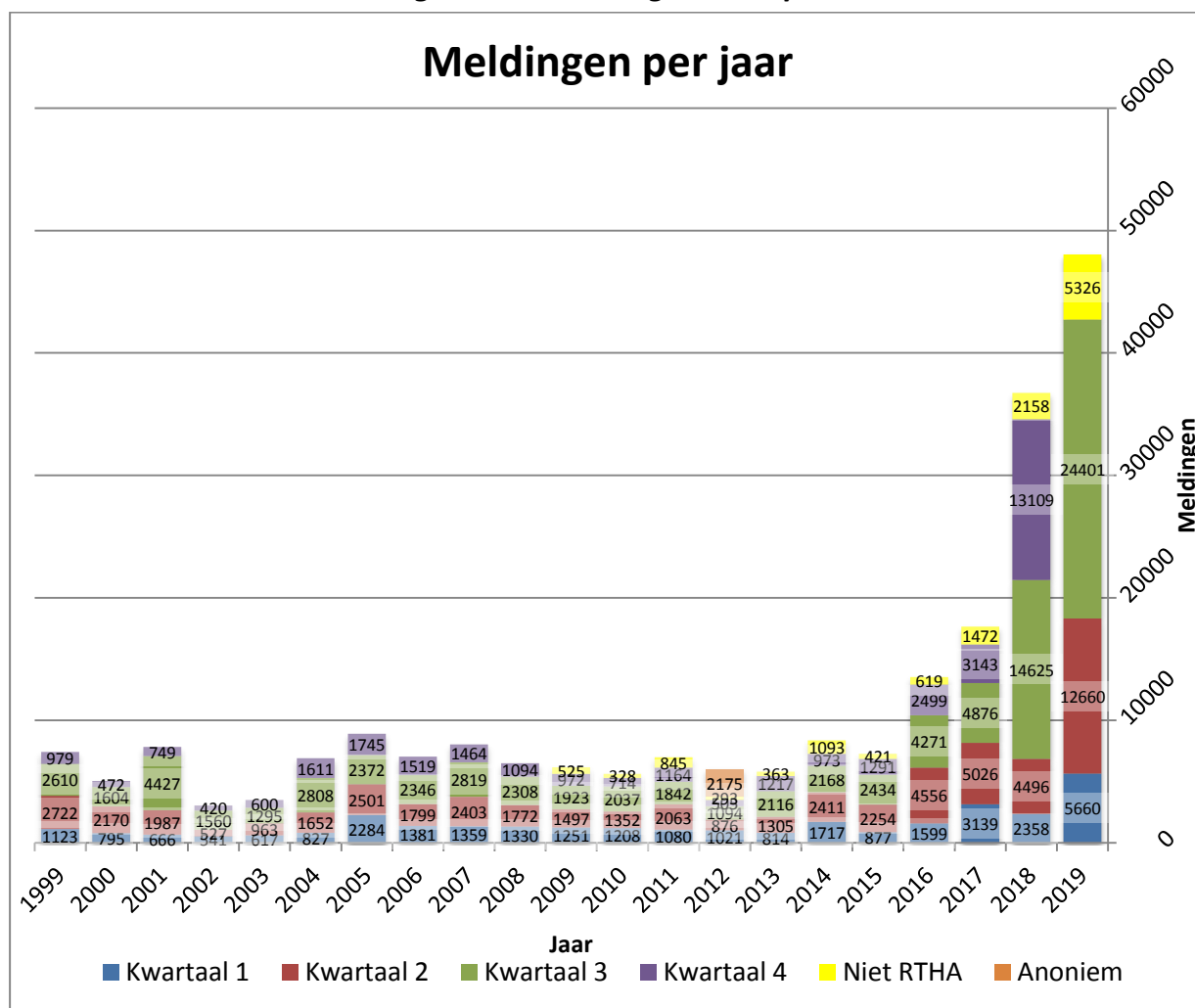
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



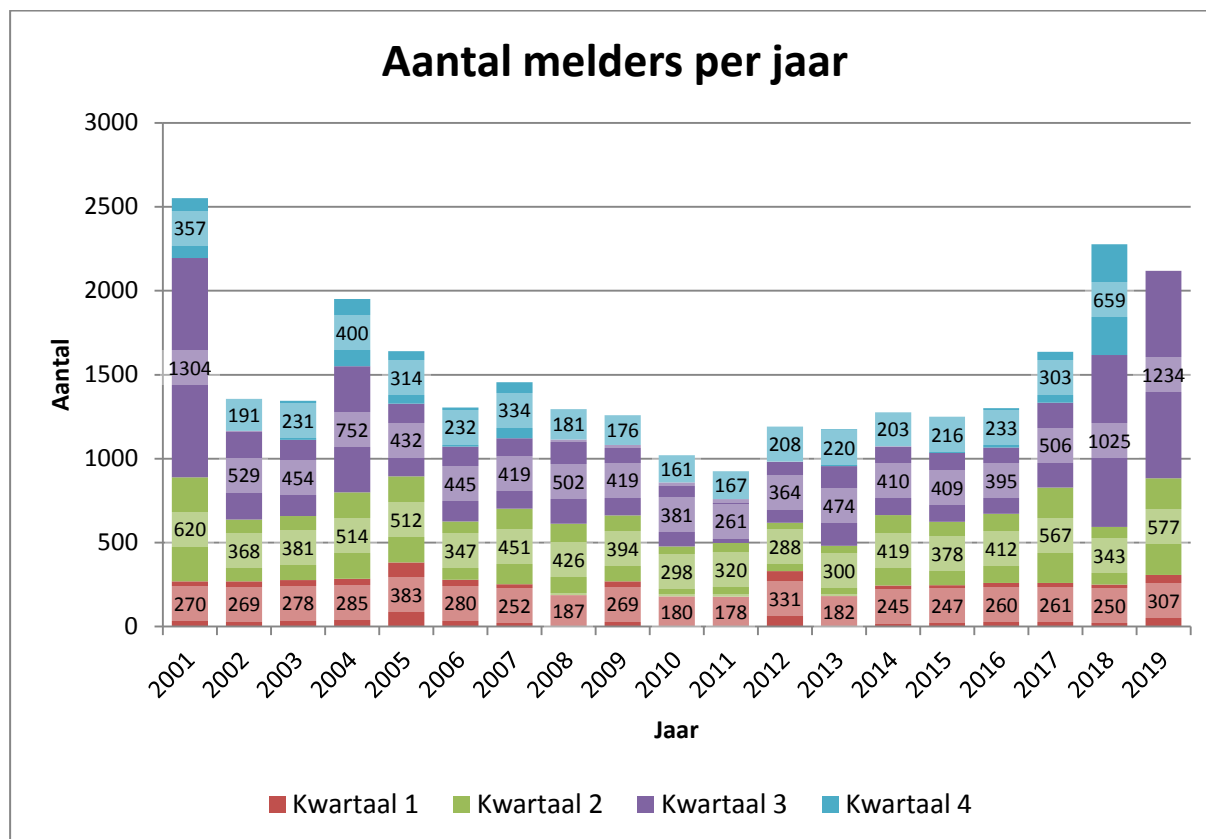
Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1999 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

** De in het geel gearceerde "Niet RTHA" vluchten zijn cumulatief. (kwartaal 1,2 en 3 zijn bij elkaar opgeteld).

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Kwartaalvraag

Vraag

Geachte heer/mevrouw,

We hebben in Moordrecht last van geluidsoverlast van vliegtuigen die op Rotterdam/ den Haag airport landen/ stijgen. Het lijkt wel of het de laatste maanden steeds drukker wordt boven ons dorp. Op sommige momenten gaat het onophoudelijk achter elkaar door, en kun je buiten in de tuin nauwelijks een gesprek voeren.

Kan de vliegroute niet iets aangepast worden?

Het lijkt wel alsof Moordrecht als een baken gebruikt wordt, en zodra de A20 gepasseerd wordt, de koers afbuigt naar de landingsbaan.

Is het mogelijk de aanvliegroute 1-2 kilometer noordwaarts te verplaatsen? Of wat variatie aan te brengen in de aanvliegroutes zodat de overlast wat verdeeld wordt over de naast gelegen dorpen?

Zijn er mogelijk nog andere ideeën om de geluidsoverlast te reduceren?

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

Antwoord

Kern van de beantwoording

Het verkeer dat over of nabij uw woonplaats vliegt, betreft voor een groot deel Rotterdamverkeer, maar kan ook verkeer zijn met bestemming Schiphol. Voor Rotterdam verkeer geldt het volgende.

Baansturingsregel

Vanaf mei is een baansturingsregel van kracht. Deze regel zorgt ervoor dat, wanneer de meteorologische omstandigheden dit toelaten, het landende verkeer op Rotterdam zoveel mogelijk vanuit noordoostelijke richting landt. Dit kan er toe leiden dat er meer verkeer nabij u woonplaats vliegt dan u gewend bent. Meer over deze baansturingsregel kunt u [hier](#) lezen op de website van de luchthaven.

Aanpassing routes

De vliegroutes worden door de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beheerd. Het aanpassen van vliegroutes is zeer complex en kan alleen op vastgestelde momenten. Op de website van de Rijksoverheid wordt vermeld dat de komende jaren hard wordt gewerkt aan de herindeling van het Nederlandse luchtruim. De herindeling zal naar verwachting niet eerder klaar zijn dan in 2023.

De DCMR analyseert de meldingen die worden ontvangen over de hinder die bewoners ervaren.

Waar mogelijk worden voorstellen gedaan voor hinderbeperkende maatregelen. Welke voorstellen dit zijn kunt u teruglezen in onze [jaarrapportages](#). De voorstellen worden beoordeeld door de Commissie Regionaal Overleg (CRO) RTHA. U kunt zelf ook ideeën bij deze commissie indienen.

Flightracker

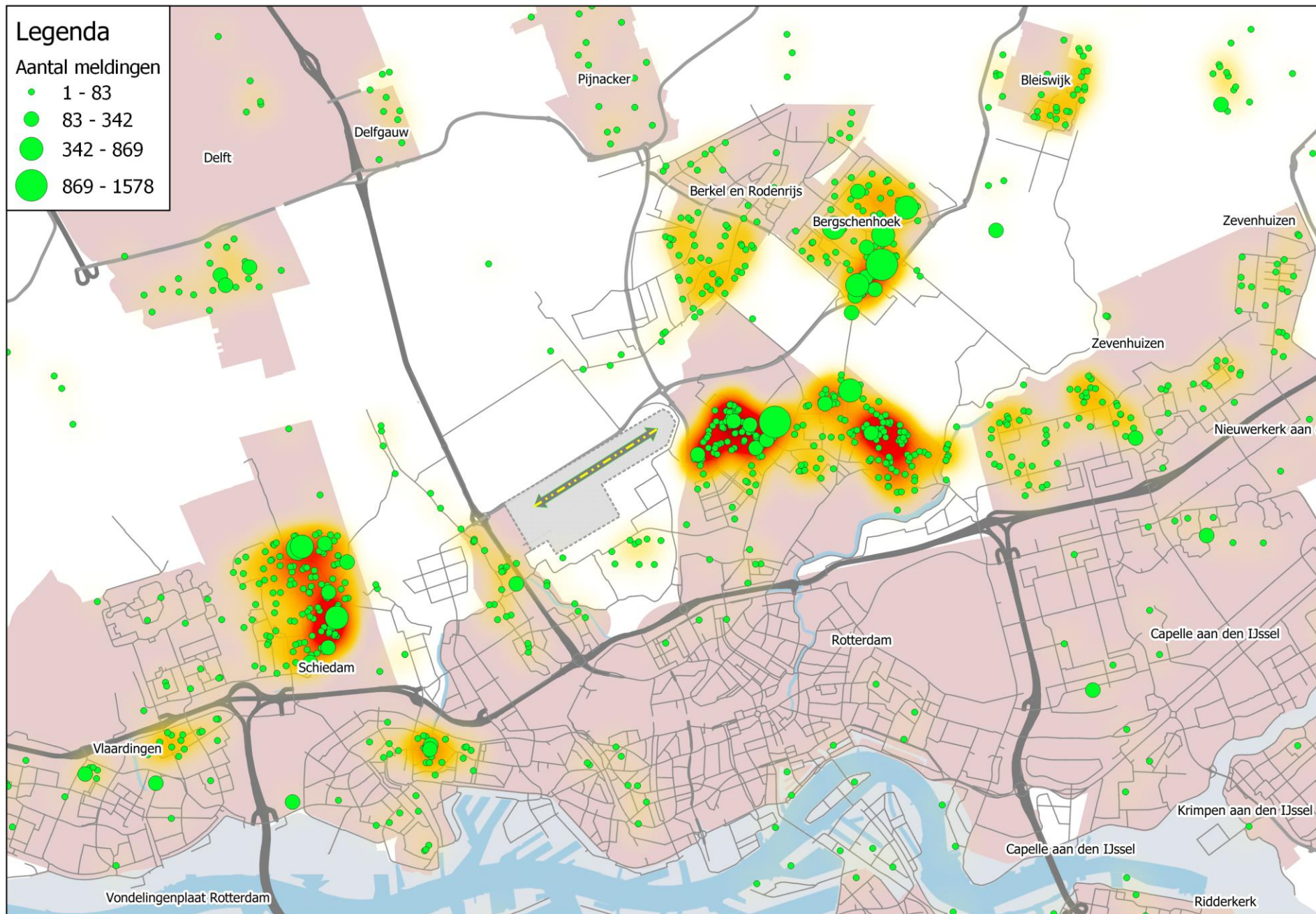
Via de [flighttracking website](#) kunt u zelf een actueel verkeersbeeld bekijken, maar ook de vluchten tot twee maanden terug opnieuw afspelen. U kunt hierop zien of het verkeer van of naar Schiphol is of dat het verkeer betreft van of naar Rotterdam. Voor dit laatste verkeer kunt u desgewenst direct een melding maken door op het vliegtuig te klikken dat de overlast veroorzaakte.

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578

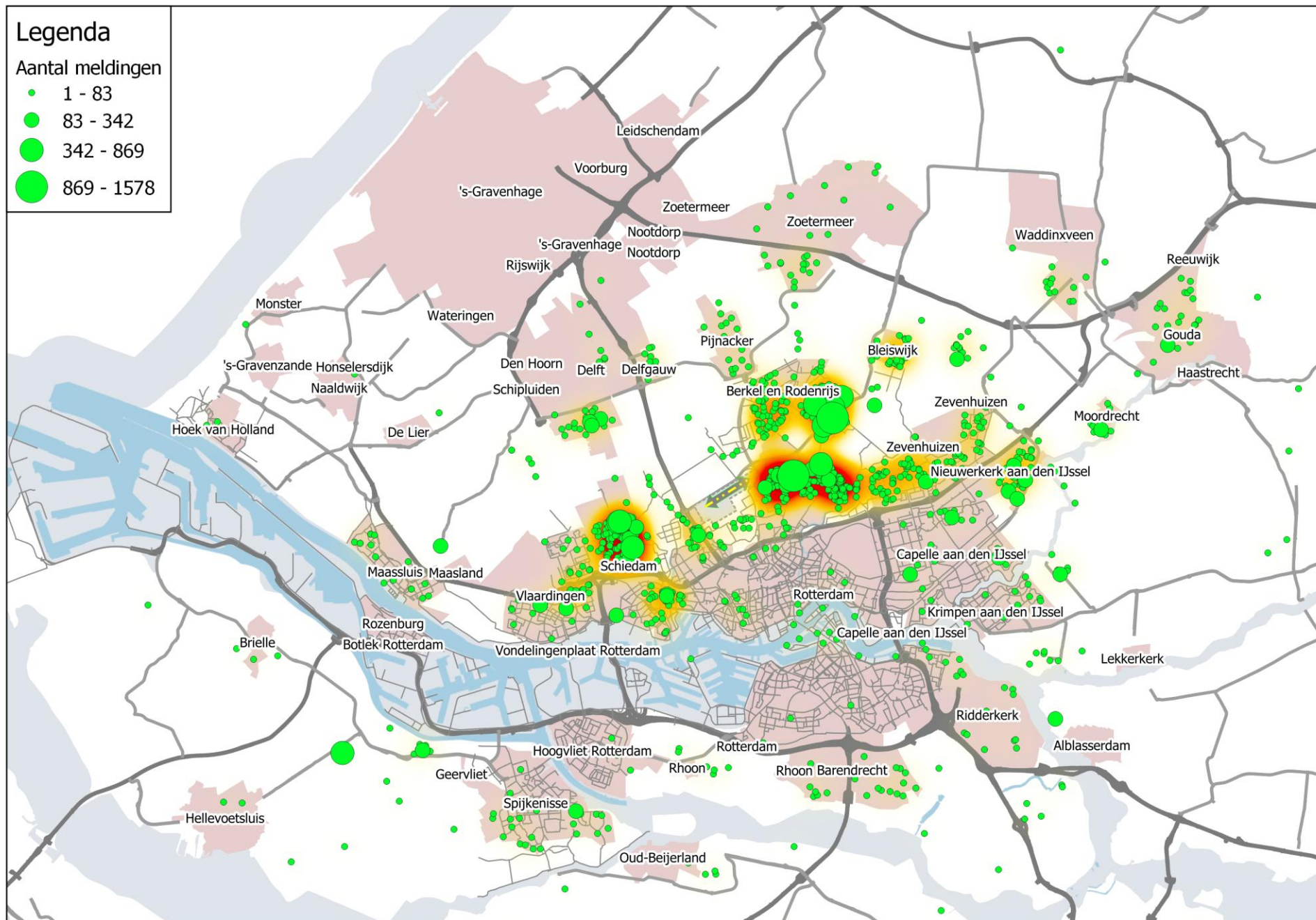
- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578

- 1 - 83
- 83 - 342
- 342 - 869
- 869 - 1578



BIJLAGE 2

Zich Ontwikkelende Geluidsbelasting		Datum	6-3	13-3	20-3	27-3	3-4	10-4	17-4	24-4	1-5	8-5	15-5	22-5	29-5	5-6	12-6	19-6	26-6	3-7	10-7	17-7	24-7	31-7	7-8	14-8	21-8	28-8	4-9	11-9	18-9	25-9	2-10	9-10	16-10	23-10	30-10		
	Limit	Prognose	Weeknr	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
Handhavingpunt 1	Kop O6	100,0	92,7				82,6	82,4	82,6	83,0	84,0	84,1	84,3	85,5	85,9	85,7	85,7	85,9	86,1	86,7	87,3	87,3	87,5	87,3	87,5	87,7	87,7	87,5											
Handhavingpunt 2	Kop 24	100,0	94,4				86,7	85,9	84,7	83,8	83,2	83,2	83,6	83,4	83,2	83,8	84,3	84,9	85,7	85,9	85,9	86,3	86,9	87,5	88,1	88,3	88,9	89,5											
Monitoringspunt P0	Bergweg	100,0	84,5				75,2	75,0	74,8	74,8	75,2	75,2	75,2	76,2	75,9	76,0	76,2	76,6	76,7	77,3	76,9	77,1	77,1	76,9	76,9	77,3	76,9												
Monitoringspunt P1	Woudhoek	100,0	92,7				84,0	83,2	82,6	82,0	82,0	82,0	82,2	82,2	82,0	82,2	82,4	82,8	83,2	83,2	83,4	83,6	83,8	84,1	84,7	84,7	84,7	84,7											
Handhavingpunt 3	Bergschenhoek	100,0	95,7				86,3	85,5	84,5	83,6	83,2	83,2	83,2	83,0	82,6	83,2	83,4	84,1	84,7	84,5	84,5	85,1	85,3	85,9	86,5	86,7	86,9	87,5											
Handhavingpunt 4	Schietbroek	100,0	58,6				52,2	52,2	52,5	53,1	54,2	54,2	54,6	55,6	55,2	55,9	55,3	55,2	55,0	55,2	55,9	55,7	55,5	55,0	54,8	54,0	53,1												
Handhavingpunt 5	Overschie	100,0	60,0				55,0	54,5	53,6	52,5	51,6	51,6	51,5	51,2	50,9	51,1	51,6	51,8	52,4	52,4	52,0	52,1	52,6	53,1	53,2	53,5	54,1	54,8											
Handhavingpunt 6	Schiedam	100,0	86,1				77,8	78,3	80,4	82,8	86,3	86,9	87,7	91,0	92,5	91,4	91,0	90,8	90,6	92,0	94,2	93,5	93,5	92,3	92,0	92,0	91,2	89,5											

Legenda

verslechtering handhavingpunt tov prognose

0-3% 3-6% 6-9% 9%>

Meest kritische handhavingpunt

Onderstaande grafiek laat het werkelijk baangebruik zien zowel in 1 week (de blauwe balken) als van het jaar tot en met deze week (de oranje lijn) ten opzicht van het langjarig gemiddelde (33%, de blauwe lijn). Landingen op baan 06 hebben een duidelijke correlatie met de vulling van handhavingpunt 6

