



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 18 juni 2020
Agendapunt: 4
Onderwerp: ingekomen stukken
Soort: kennisname
Bijlage(n): 13 (plus 5 bijlagen)

Toelichting: zie hieronder

N.B. Hier zijn alleen ingekomen stukken opgenomen die niet reeds (ter behandeling) elders op de agenda zijn ondergebracht.

Bijlage(n):

- 4.a** **brief van Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal gemeente Rotterdam aan voorzitter CRO “voordracht plv. bewonersvertegenwoordiger gemeente Rotterdam” d.d. 17 december 2019**
Met deze brief wordt dhr. H. Schendstok voorgedragen als vertegenwoordiger van de bewoners van de gemeente Rotterdam. De benoeming heeft plaatsgevonden in de vergadering van 19 december 2019.
- 4.b** **brief van minister I&W aan SOCRO “Subsidieverlening inzake CRO luchthaven Rotterdam 2020” d.d. 13 februari 2020**
Met deze beschikking verleent het Rijk aan de SOCRO een subsidie van € 35.000,= voor de activiteiten in het jaar 2020.
- 4.c** **brief van Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal gemeente Rotterdam aan voorzitter CRO “voordracht plv. bewonersvertegenwoordiger CRO” d.d. 18 februari 2020**
Met deze brief wordt dhr. Dirk Breedveld voorgedragen als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de inwoners van de gemeente Rotterdam in de CRO. De voorzitter heeft dhr. Breedveld op 30 maart 2020 met onmiddellijke ingang benoemd.
- 4.d** **brief van ministerie I&W “verleende subsidie en Coronavirus Covid-19 crisis”**
Vanwege de Corona crisis krijgen ontvangers van subsidie voor wie de verantwoordingsdatum ligt tussen 15 maart en 1 juni 2020, 3 maanden uitstel voor het indienen van de verantwoording.

- 4.e** **mail van J. Witjes “Weerklank 2019: 'alternatief' jaarverslag RTHA” d.d. 9 januari 2020 (plus 1 bijlage)**
Dhr. Witjes schrijft over zijn alternatief jaarverslag op pagina 3 het volgende: *“Deze Weerklank 2019 kan gezien worden als een geluid uit de omgeving van Rotterdam The Hague Airport. Het is een persoonlijk (jaar)verslag en geen wetenschappelijke verhandeling. Een beeld van de luchthaven zoals waargenomen door de ogen en oren van een omwonende. En bedoeld om met extra gegevens een realistisch beeld te schetsen voor omwonenden, adviseurs, beleidsmakers, beslissers en allen die geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen van de luchtvaart in Nederland.*
Ik hoop dat dit stuk ‘citizen science’ een impuls kan zijn voor het (door instanties en burgers) genereren van steeds meer objectieve gegevens over de impact van RTHA op zijn directe omgeving.”
Het document kan eventueel betrokken worden bij de bespreking van agendapunt 12 (Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA).
- 4.f** **mail van de minister van I&W “Uitstel beantwoording ingediende zienswijze op Notitie Reikwijdte en Detailniveau ten behoeve van milieueffectrapport Luchtvaartnota 2020-2050” d.d. 3 maart 2020**
Met deze mail informeert de projectmanager degenen die eerder een zienswijze hebben ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ten behoeve van het milieueffectrapport voor de Luchtvaartnota, over de stand van zaken en de (mede als gevolg van de stikstofproblematiek) gewijzigde planning.
- 4.g** **mail van Programmadirecteur Luchtruimherziening “Luchtruimherziening” d.d. 29 maart 2020**
Met deze mail licht dhr. Vrugt toe hoe tijdens de Corona crisis de werkzaamheden voor het programma Luchtruimherziening zo goed mogelijk worden voortgezet.
- 4.h** **brief van de BTV aan de leden van de CRO “nulmeting luchtvaart - luchthavens” d.d. 29 maart 2020 (plus 1 bijlage)**
Met deze brief stuurt de BTV een afschrift van een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat waarin wordt verzocht om, nu het vliegverkeer als gevolg van de Corona crisis vrijwel platligt, een nulmeting te doen van vervuiling en lawaai, in het bijzonder rond de luchthaven Rotterdam.
Betrokken partijen in de CRO (zoals de provincie en DCMR) kunnen desgewenst kort toelichten wat er op dit vlak reeds gebeurt en voorzien is.
- 4.i** **mail van Programmadirecteur Luchtruimherziening “Planning Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening” d.d. 28 april 2020**
Met deze mail informeert dhr. Vrugt over een wijziging van de planning. De concept-Voorkeursbeslissing kan niet eerder dan dit

najaar worden genomen en de definitieve Voorkeursbeslissing opschuift naar het voorjaar van 2021.

- 4.j** **mail van Manager Luchtvaartnota “Luchtvaartnota: nieuwe koers voor de toekomstige ontwikkeling luchtvaart” d.d. 15 mei 2020 (plus 2 bijlagen)**
Met deze mail informeert mw. Werther ontvangers erover dat de Ontwerp-Luchtvaartnota en de bijbehorende milieueffectrapportage naar de Tweede Kamer zijn gestuurd. Tevens zijn bijgevoegd de bijbehorende kamerbrief en het persbericht. Van vrijdag 29 mei tot en met donderdag 9 juli 2020 kan een zienswijze worden ingediend over de Ontwerp- Luchtvaartnota, het bijbehorende Plan-milieueffectrapport (plan-MER) en de passende beoordeling.
- 4.k** **notitie van RTHA inzake wettelijke regels capaciteitsdeclaratie**
In de CRO van 26 september 2019 (actiepunt 6) is afgesproken dat de luchthaven op papier zet wat de kaders zijn voor het opstellen van de capaciteitsdeclaratie en waar de regels te vinden zijn. Met deze notitie heeft de luchthaven hier invulling aan gegeven.
- 4.l** **memo van LVNL “actiepunt 2018 12 13” d.d. 3 juni 2020**
Actiepunt 2018 12 13 nr. 8, dat voortkwam uit een informatieavond in Schiedam, stond al enige tijd open, omdat lange tijd de vraag niet goed begrepen werd en de bedoeling ook niet meer te achterhalen was. Een recent gesprek tussen dhr. Bal en dhr. V.d. Werff heeft uiteindelijk geleid tot een plausibele interpretatie. Op basis hiervan is bijgevoegde notitie van LVNL opgesteld. Kern is dat bij conflicterend Schipholverkeer de bocht naar het zuiden niet kan worden ingezet op 4000 ft. In het kader van de Luchtruimherziening wordt onderzoek gedaan naar het wegnemen van degelijke interferenties. Het actiepunt is hiermee afgehandeld.
- 4.m** **mail van DCMR “Figuur met vliegtuigbewegingen over De Zweth” d.d. 9 december 2019 (plus 1 bijlage)**
Met het deden van deze mail plus bijlage met de CRO wordt uitvoering gegeven aan actiepunt 2019 12 19 nr. 4.

Communicatie: nee