

Struch, ER

Onderwerp: FW: Figuur met vliegtuigbewegingen over De Zweth
Bijlagen: Gescand document_Vertrek 24 And_Arn.pdf

Van: Rob Algra

Verzonden: maandag 9 december 2019 9:08

Aan:xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Onderwerp: Figuur met vliegtuigbewegingen over De Zweth

Beste Ineke,

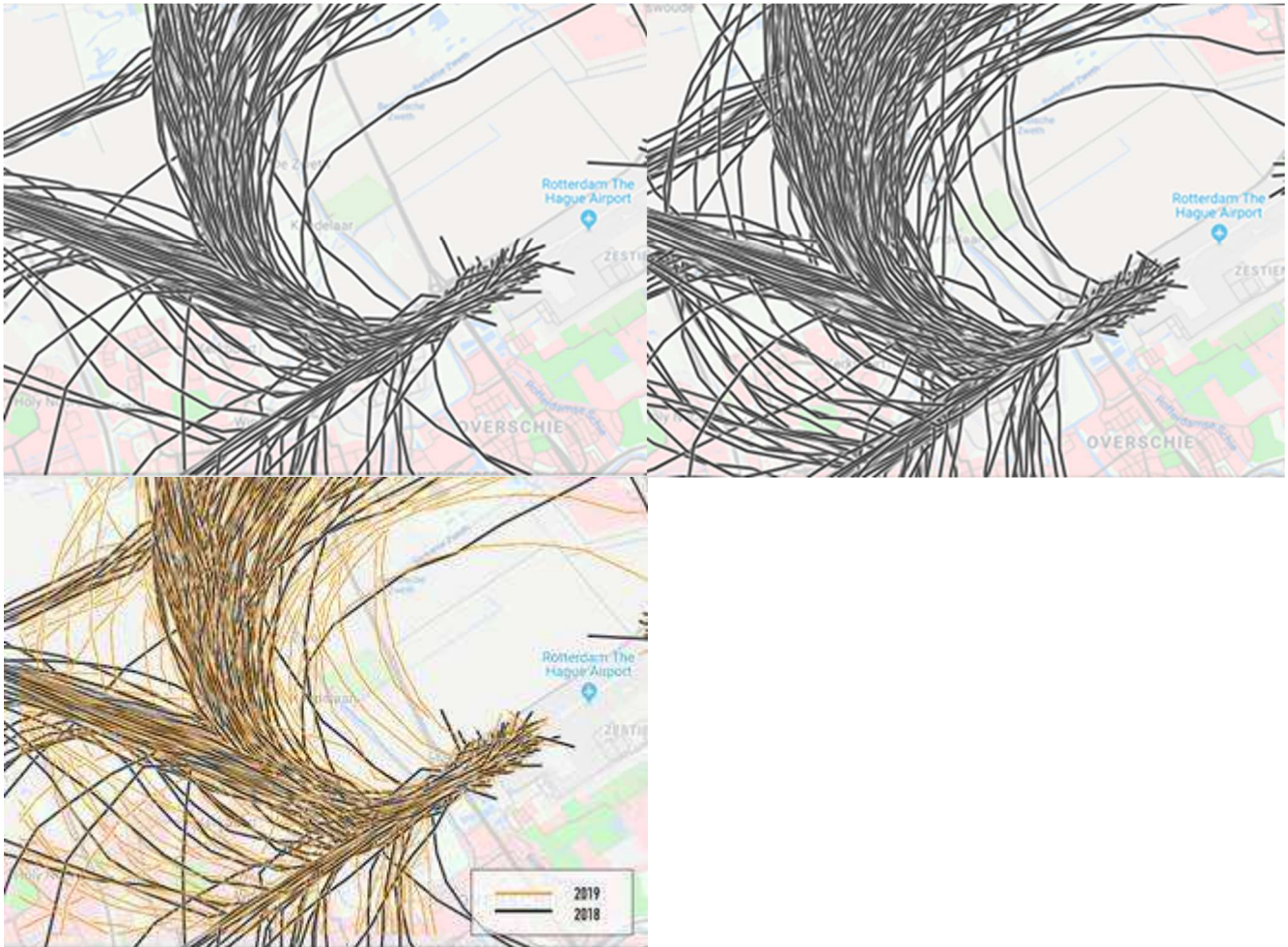
Ik had je nog het plaatje digitaal toegezegd met vliegtuigbewegingen over de Zweth in de periode april – september 2019.

Zie de bijlage voor de figuur.

De bovenste figuur laat de bandbreedte (blauwe “waas”) zien met daarbinnen de nominale route (groene lijn) waarbinnen de vliegtuigbewegingen normaliter worden uitgevoerd.

De onderste figuur laat zien hoe de vliegtuigbewegingen (tracks) zijn gerealiseerd ten opzichte van de bandbreedte. Je ziet dat vrijwel alle tracks binnen de bandbreedte vallen, maar dat daarbij ook over of vlak langs De Zweth gevlogen kan worden.

Naar aanleiding van de het gesprek na afloop van de vorige CRO heeft de luchtverkeersleiding ook nog onderzoek gedaan en hun bevindingen aan mij teruggekoppeld. Daarbij hebben ze ook een aantal figuren meegestuurd. Hieronder tref je ze aan inclusief hun reactie. (De tekst in rood is een toelichting van mijn kant in een poging om e.e.a. verder te verduidelijken).



Hoewel het niet extreem is zijn er in 2019 inderdaad meer vliegtuigen over De Zweth gevlogen. Omdat de exacte redenen hiervoor niet kunnen worden achterhaald volgen hier mijn (LVNL's) 'best-guesses':

- Er is überhaupt meer vanaf baan 24 (is richting Schiedam) gestart vanwege de baansturingsmaatregel (landingen moesten gedurende enige tijd over Lansingerland (LSL) plaatsvinden om een handhavingspunt in Schiedam te ontzien. Landen over LSL betekent meer starten richting Schiedam). Mogelijk dat het aantal vliegtuigen over De Zweth zich verhoudt met het totaal aantal starts van baan 24.
- Wanneer Schiphol parallel nadert gebruiken wij normaliter baan 06 (dat is starten richting LSL). Omdat we vanwege de baansturing aan baan 24 vast zaten krijg je grofweg dezelfde route-afwijkingen van baan 06 maar dan aan de andere kant.
- De routes over De Zweth kunnen ook gevlogen zijn door positioneringsvluchten (Rotterdam-Schiphol).

Einde reactie LVNL

Ik hoop dat hiermee je vraag voldoende is beantwoord. Mocht je nog vragen hebben dan weet je mij te vinden.

Met vriendelijke groet,

Rob

Rob Algra
 Coördinator bureau Geluid en Veiligheid
 DCMR Milieudienst Rijnmond
 T: 010 – 24 68 263
 E: rob.algra@dcmr.nl