



# CRO Luchthaven Rotterdam

**Vergadering:** CRO plenair  
**Datum:** 18 juni 2020  
**Agendapunt:** 5  
**Onderwerp:** verslagen  
**Soort:** vaststelling (5.a)/ bespreking (5.b)/ kennisname (5.c)  
**Bijlage(n):** 3 (plus 3 bijlagen)

**Toelichting:** zie hieronder

## Bijlage(n):

**5.a** **concept verslag overleg 19 december 2019 (plus 3 bijlagen)**  
Het concept verslag van 19 december 2019 ligt voor ter vaststelling.

**5.b** **actielijst**  
De actielijst van de vergadering van 19 december 2019 is op 13 februari 2020 verzonden naar de leden van de CRO. Bijgevoegd is een geactualiseerde versie ter bespreking. Voor enkele actiepunten is hieronder een nadere toelichting opgenomen:

|            |   |  |                     |               |          |
|------------|---|--|---------------------|---------------|----------|
| 2018 12 13 | 8 | Informatie avond Schiedam: n.a.v. vraag mogelijkheid bocht inzetten op 4000 ft i.p.v. 3000 ft, kortsluiten met LVNL. | Secretaris/<br>LVNL | Febr.<br>2019 | Afgerond |
|------------|---|--|---------------------|---------------|----------|

Memo van LVNL is bij ingekomen stukken gevoegd (agendapunt 4, vergaderstuk 4.1).

|            |   |   |                          |               |          |
|------------|---|---|--------------------------|---------------|----------|
| 2019 06 27 | 3 | Laatkomers Transavia: meer inzicht verschaffen in “boosdoeners” en complexiteit toelichten.   | Transavia/<br>Secretaris | Sept<br>2019  | Loopt    |
| 2019 12 19 | 5 | Actiepunt 2019 06 27 nr. 3 (Laatkomers Transavia: meer inzicht verschaffen in “boosdoeners” en complexiteit toelichten.): checken bij stellers van de vraag of antwoord voldoende is. | Secretaris               | Febr.<br>2020 | Afgerond |

Als antwoord op de vraag uit de CRO van 27 juni 2019 om “meer inzicht te verschaffen in de boosdoeners en de complexiteit toe te lichten” was bij de stukken voor de vergadering van 19 december 2019 een notitie van RTHA gevoegd waarin het aantal vluchten tussen 23:00 en 07:00 in het zomerseizoen van 2019 wordt vergeleken met het zomerseizoen 2018.

Afgesproken is dat de secretaris bij de stellers van de vraag zou checken of dit antwoord voldoende is. Dhr. Schendstok heeft namens de bewonersvertegenwoordigers laten weten dat dit niet het geval is. Zij stellen o.a. dat:

- de complexiteit niet wordt toegelicht,
- er geen inzicht wordt gegeven in de laatkomers uit Alicante, waar wel specifiek naar gevraagd was,
- er geen inzicht wordt gegeven in de maatregelen om aankomst na 23.00 uur te voorkomen,
- het overzicht alleen de laatkomers in (een deel van) de zomerperioden van 2018 – 2019 bevat.

Als achtergrondinformatie hieronder een bloemlezing van de verslaglegging m.b.t. dit onderwerp:

Verslag CRO 14/2/2019:

“... A4.1 Terugdringen vertraging lijnvluchten Dhr. Vos merkt op dat dit vanuit de airlines een continu proces is. De voorzitter zou graag een overzicht over de jaren willen zien. Mw. V.d. Coevering vraagt zich af of Transavia misschien een onhaalbare dienstregeling heeft. Dhr. Vos benadrukt dat de airlines maar één belang hebben, namelijk op tijd vliegen. Dhr. Fortuyn zou graag monitoren. Conclusie: herformulering is nodig, maar dit punt moet wel prioritair blijven. ...”

Verslag CRO 6/5/2019:

“... Er worden veel klachten ontvangen over vluchten uit Alicante die volgens schema hadden moeten landen vóór 23.00 uur, maar geland zijn na 23.00 uur. Dit geldt zowel voor de vluchten die geland zijn na 23.00 uur als voor vluchten die geland zijn na 24.00 uur. Dhr. Ooijevaar vraagt zich af of Alicante niet te ver weg ligt voor (meerdere malen) heen en weer vliegen en de planning eigenlijk te krap is. Dhr. Vos antwoordt dat niet het geval is, maar dat hij dit nu niet uit kan leggen, omdat de materie te complex is. ...”

“... Dhr. Poot heeft een vraag aan dhr. Vos naar aanleiding van het grote aantal overschrijdingen van de 23.00 uur grens door vluchten uit Alicante. Hij vraagt of dhr. Vos de complexiteit nader kan toelichten en hoe het probleem aangepakt kan worden. Dhr. Vos antwoordt dat dit te complex wordt. De oorzaak ligt vaak bij de vlucht ervoor. Inmiddels zijn de schema's wel aangepast. Alicante zit in een 3-vluchten-schema. Dat past in de openingstijden van RTHA. ...”

Verslag CRO 27/6/2019:

“... Pagina 5, punt 7.a, 4e alinea en pagina 8, punt 12, 7e alinea (te complex): Mw. V.d. Coevering stoort zich eraan dat dhr. Vos zich te vaak verschuilt achter de complexiteit van de materie. Zij vindt dat hij het nu maar eens uit moet gaan leggen. ...”

“... Pagina 5, punt 7.a, 4e alinea (omdat de materie te complex is): ook dhr. Schendstok wijst erop dat dhr. Vos op vragen aan hem herhaaldelijk antwoordt in termen van “het is te complex”; hij zou graag van hemzelf of Transavia overzicht ontvangen van alle laatkomers uit Alicante liefst met toelichting; hij verwijst daarbij naar de wens van een overzicht van laatkomers, geuit door de voorzitter in de vergadering van 14 februari; dhr. Fortuyn voegt hier aan toe dat geen compleet “Wob-verzoek” wordt gedaan, maar dat hij wel graag inzicht zou willen waar de boosdoeners zitten, en hij zou graag de complexiteit toegelicht willen hebben. (actie: Transavia/secretaris) ...”

Verslag CRO 19/12/2019:

“... 2019 06 27 nr. 3 (Laatkomers Transavia: meer inzicht verschaffen in “boosdoeners” en complexiteit toelichten): dhr. Schendstok vraagt of het antwoord op de vragen aan dhr. Vos (zie ingekomen stuk 4.c) voldoende is. Afsproken wordt om dit te checken bij de stellers van de vragen. (actie: secretaris) ...”

N.B. De DCMR heeft ten behoeve van het jaarrapport 2019 (blz. 27) per herkomst uitgerekend welk percentage van de avondvluchten na 23.00 uur binnenkwam. Gemiddeld bleek dit voor de bestemmingen in het overzicht (tabel 10) 20% te zijn. Uitschieter in negatieve zin blijkt Rome te zijn met 42% aankomsten na 23.00 uur. (zie agendapunt 12.a)

|            |   |   |      |            |          |
|------------|---|---|------|------------|----------|
| 2019 09 26 | 4 | Vroege aankomsten en late vertrekken: onderzoeken of er een relatie is met meldingen. | DCMR | Febr. 2020 | Afgerond |
|------------|---|---|------|------------|----------|

De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het DCMR-jaarrapport meldingen gebruiksjaar 2019 (agendapunt 12.a).

|            |   |   |      |            |          |
|------------|---|---|------|------------|----------|
| 2019 09 26 | 6 | Capaciteitsdeclaratie: kaders en plek waar regels te vinden zijn, op papier zetten. | RTHA | Maart 2020 | Afgerond |
|------------|---|---|------|------------|----------|

Notitie van RTHA is bij ingekomen stukken gevoegd (agendapunt 4, vergaderstuk 4.k).

|            |   |   |      |            |          |
|------------|---|---|------|------------|----------|
| 2019 09 26 | 9 | Meldingen: in jaarrapportage effect van ontzien Schiedam op Lansingerland meenemen. | DCMR | Febr. 2020 | Afgerond |
|------------|---|---|------|------------|----------|

Getracht is dit effect in beeld te krijgen, maar er blijken bij de DCMR onvoldoende gegevens beschikbaar te zijn om dit te kunnen onderzoeken.

|            |   |  |               |            |          |
|------------|---|--|---------------|------------|----------|
| 2019 09 26 | 3 | Hinder: uitzoeken of en zo ja, waarom vaker over De Zweth gevlogen wordt.  | LVNL          | Dec. 2019  | Afgerond |
| 2019 12 19 | 4 | Actiepunt 2019 09 26 nr. 3 (Hinder: uitzoeken of en zo ja, waarom vaker over De Zweth gevlogen wordt.): inhoud van het aan mw. Deurloo gegeven antwoord van DCMR en LVNL delen met de CRO. | LVNL/<br>DCMR | Febr. 2020 | Afgerond |

Mail van DCMR is bij ingekomen stukken gevoegd (agendapunt 4, vergaderstuk 4.m).

|            |   |   |                     |            |          |
|------------|---|---|---------------------|------------|----------|
| 2019 12 19 | 6 | Luchthavenbesluit: procesvoorstel RTHA sturen naar leden CRO met de vraag of zij zich hierin kunnen vinden. | RTHA/<br>Secretaris | Febr. 2020 | Afgerond |
|------------|---|---|---------------------|------------|----------|

Notitie van RTHA is geagendeerd ter informatie (agendapunt 9, vergaderstuk 9.a).

### 5.c

#### **vastgesteld verslag overleg 26 september 2019**

Het vastgesteld verslag van 26 september 2019 is bijgevoegd ter kennisname.

---

**Communicatie:** vastgestelde verslagen (met bijlagen) op website plaatsen