



Programmatische aanpak meten
vliegtuiggeluid

Meten, rekenen en beleven

CRO

1 Waar komen we vandaan

2 Kernboodschap

3 Kamerbrief nav de
aanbevelingen

4 Reflectie en toekomst

Aanleiding Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid (okt-18)

- Er zijn verschillen tussen metingen en berekeningen.
- Berekende hinder sluit niet voldoende aan bij de ervaren hinder.
- Complexiteit van berekeningen
- Dit alles leidt tot gebrek aan vertrouwen in de systematiek.
- PAMV aangekondigd; met RIVM, NLR en KNMI
- Verbeteren berekeningen en metingen en methodes onderling versterken
- Geluiddata herkenbaar en betrouwbaar, basis voor burgerinformatie en beleidsbeslissingen
- Opties om beter aan te sluiten bij hinder

Rapport meten, berekenen en beleven

- Toelichting RIVM

Kernboodschap minister

- Metingen krijgen een grotere rol, ook voor validatie.
- Berekeningen worden, indien nodig, verbeterd
- Er wordt door monitoring en onderzoek meer inzicht verkregen in ervaren hinder.
- Resultaten gaan benut worden voor verkennen systematiek die beter aansluit bij ervaren hinder voor de langere termijn

Hoofdpijnen van de Kamerbrief

- Alle aanbevelingen worden opgevolgd, minister gaat:
 - Meetstrategie en nationale database uitwerken
 - Afspraken maken met GGD over opzet monitor 2020 (loopt al)
 - Landelijke webpagina met algemene informatie opzetten
 - Een validatiemethodiek ontwikkelen en implementeren
 - Nader onderzoek doen naar hinder (aanvullende geluidindicatoren, d-e relaties, non akoestische factoren en rustmomenten)
 - Citizen science projecten faciliteren dan wel initiëren: rustmomenten, geluidgevoeligheid en meten.
 - Nader onderzoek doen naar toepassingsbereik metingen en berekeningen (M&E Lelystad voor meten)
 - Taak, rol en samenstelling onafhankelijke expert advies groep nader uitwerken

Van belang: aansluiten bij lokale/regionale initiatieven, zoveel mogelijk gebruik maken van wat er al is (zoals aansluiten bij verkenning meetnet RTHA)

- Lange termijn
 - Resultaten worden benut voor het verkennen van een nieuwe systematiek die zo goed mogelijk aansluit bij hinder

Reflectie en toekomst

- Vragen – reactie?
- Is dit voldoende en “ga aan het werk” of wilt u nog een keer klankborden of anderszins beleidsreactie bespreken?
- Graag gaan we in vervolg weer met u in gesprek bij de uitwerking.

Nadere informatie

- Hans IJsselstijn: projectmanager, hans.ijsselstijn@minienw.nl
- Dianne Teunissen: beleidsmedewerker, dianne.teunissen@minienw.nl
- Inge Voesten: omgevingsmanager, inge.voesten@minienw.nl
- Aanspreekpunt RIVM, NLR en KNMI:
Ronald Smetsers (RIVM): ronald.smetsers@rivm.nl

Nadere informatie:

<https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/luchtvaarnota/meten+berekenen+vliegtuiggeluid/default.aspx>

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z25681&did=2019D52752

Programma Programmatische aanpak meten vliegtuigeluid – Visualisatie planning (op hoofdlijnen) – 1 oktober 2019

