



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	18 juni 2020
Agendapunt:	7
Onderwerp:	governance
Soort:	bespreking (7.a)/ informatie (7.b)
Bijlage(n):	3

Toelichting:

a. brief van de BRR

Zoals in de vergadering van 26 september 2019 was afgesproken heeft de BRR met bijgevoegde brief een reactie geschreven op de notitie “voorzet conclusies n.a.v. evaluatie CRO” van voorzitter en secretaris CRO d.d. 24 juni 2019 (bijgevoegd). Ook reageert de BRR op het position paper d.d. 28 juni 2019 dat door de voorzitters van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis naar de minister van I&W is gezonden (bijgevoegd). De brief van de BRR was geagendeerd voor de vergadering van 19 december 2019, maar is toen door tijdgebrek niet besproken. Inmiddels is de Ontwerp-Luchtvaartnota verschenen, waarin voorgenomen beleid van het Rijk m.b.t. governance in de luchtvaart in het algemeen en de CRO's in het bijzonder is geformuleerd. Het ligt dan ook voor de hand om dit agendapunt te betrekken bij punt 8.b.

Omdat het lastig is van de brief van de BRR een samenvatting te maken zonder dat de nuance uit beeld raakt, is hiervan afgezien. De leden van de CRO wordt geadviseerd kennis te nemen van de hele brief. Wel plaatst de secretaris de volgende kanttekeningen:

1. De BRR schrijft n.a.v. het kopje b. positie BRR: “In de kern maakt dit op ons de indruk dat de BRR niet een platform van bestuurlijk overleg over de luchthaven zou mogen zijn omdat dit wettelijk aan de CRO zou (moeten) zijn voorbehouden.” Dit is niet de strekking van wat de notitie hierover zegt. Deze heeft vooral betrekking op de positie van CRO en BRR in relatie tot elkaar, namelijk wie is voorportaal van wie.

2. De BRR maakt er terecht bezwaar tegen dat in het position paper de voorzitters schrijven namens hun respectievelijke CRO's te spreken. Dit had hier niet mogen staan. Helaas is deze vervelende slordigheid tijdens het proces dat bij het opstellen van de brief doorlopen is (een coproductie van vier secretarissen en hun voorzitters), erin geslopen en vervolgens niet meer opgemerkt.

b. Commissie Cohen

In verband met een nieuwe visie op de luchtvaart en naar aanleiding van maatschappelijke discussies over de relatie overheid-samenleving in het luchtvaardossier heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat op 9 oktober 2019 besloten tot instelling van de “Commissie participatie en governance luchtvaart”. Volgens de toelichting op dit besluit is “de beoogde meerwaarde van deze onafhankelijke adviescommissie om, met enige afstand, een kritische analyse en een advies te op te stellen over de participatie en governance in het luchtvaardossier (verleden, heden, toekomst)”. De commissie wordt voorgezeten door de voorzitter van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL), Job Cohen.

Het advies zal gaan over participatie en governance in de Nederlandse luchtvaartsector op nationaal niveau. In alle gevallen moet helder zijn welke (bestuurs)organen over welke onderwerpen besluiten, en welke organisaties en welke personen of hun vertegenwoordigers op welke wijze aan die besluitvorming bijdragen of deelnemen. Onderdeel van het werk van de commissie is dat zij reflecteert op de ontwerppluchvaartnota. Naar verwachting zal de commissie deze zomer haar rapport aan de minister van Infrastructuur aanbieden, zodat dit rapport nog van betekenis kan zijn voor de definitieve luchtvaartnota.

De secretaris van de CRO Rotterdam heeft in overleg met de voorzitter van het OSCRO het initiatief genomen om contact te leggen met de commissie Cohen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot de afspraak dat een delegatie van de commissie te gast zou zijn bij de halfjaarlijkse vergadering van het OSCRO op 21 april om opdracht en werkwijze van de commissie toe te lichten en met elkaar te overleggen hoe de CRO's (en COVM's) in het proces betrokken zouden kunnen worden. Aangezien deze vergadering wegens Corona geannuleerd is, wordt momenteel met de secretaris van de commissie overlegd hoe alsnog invulling kan worden gegeven aan de eerder genoemde afspraak. Indien er actuele ontwikkelingen zijn, zal de secretaris van de CRO de CRO hierover mondeling informeren.

Bijlage(n):

- 7.a.1** **brief van voorzitter BRR aan voorzitter CRO “Governance en functioneren CRO” d.d. 25 november 2019**
- 7.a.2** **notitie van voorzitter en secretaris CRO “voorzet conclusies n.a.v. evaluatie CRO” d.d. 24 juni 2019**
- 7.a.3** **brief van de voorzitters van de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 28 juni 2019**

Communicatie: nee