



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	18 juni 2020
Agendapunt:	8
Onderwerp:	Luchtvaartnota
Soort:	informatie (8.a)/ besluit (8.b)
Bijlage(n):	2

a. Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Op 15 mei 2020 heeft de minister van I&W de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 naar de Kamer gestuurd. De Luchtvaartnota, de begeleidende Kamerbrief, de plan-MER en andere relevante documenten zijn te vinden op de website luchtvaartindetekomst.nl of rechtstreeks via [deze link](#). De Luchtvaartnota zelf is ook bij de stukken voor deze vergadering gevoegd (8.a.1).

Tevens is bijgevoegd een door de secretaris gemaakt overzicht van passages en punten uit de Luchtvaartnota die relevant (kunnen) zijn voor de luchthaven, omgeving en CRO, plus een extract hiervan met de (naar het oordeel van de secretaris) meest relevante punten.

Voorgesteld wordt om kennis te nemen van dit extract.

b. eventuele zienswijze CRO

Voorstel: als CRO luchthaven Rotterdam GEEN zienswijze in te dienen op de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050, de Plan-MER en de passende beoordeling.

Toelichting: Van vrijdag 29 mei tot en met donderdag 9 juli 2020 kunnen zienswijzen worden ingediend op de Ontwerp- Luchtvaartnota, het bijbehorende Plan-milieueffectrapport (plan-MER) en de passende beoordeling. Eerder heeft de CRO reeds een gezamenlijke zienswijze ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Plan-MER. Daarbij hebben RTHA, NMZH en Transavia echter laten aantekenen dat zij (om hen moverende redenen) hebben besloten deze zienswijze niet te onderschrijven. Zij hadden allemaal aangegeven alleen zelf of via hun koepel/brancheorganisatie een zienswijze in te willen dienen. Een van de argumenten was dat de belangen van de CRO leden natuurlijk erg uiteenlopen, waardoor het heel lastig is om de nodige scherpte te kunnen aanbrengen in een gezamenlijke zienswijze. Er werd dan ook gevreesd dat een vrij ‘grijze’ gezamenlijke zienswijze afbreuk zou doen aan de kracht van de eigen zienswijze.

Omdat de argumenten nu niet anders zullen zijn, wordt voorgesteld om deze keer af te zien van het indienen van een gezamenlijke zienswijze. Omdat de Ontwerp-Luchtvaartnota met de voorgenomen versterking van de rol van de CRO's en verhoging van de subsidies globaal in lijn is met het position paper van de voorzitters van de CRO's, wordt voorgesteld om ook geen zienswijze in te dienen die zich beperkt tot alleen het aspect governance in het algemeen en de CRO's in het bijzonder.

Bijlage(n):

- 8.a.1** **Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 “Verantwoord vliegen naar 2050” van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. mei 2020**
- 8.a.2** **memo van CRO “voor RTHA en CRO relevante punten en passages uit Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050” d.d. 6 juni 2020**

Communicatie: **nee**