



## CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>18 juni 2020</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>13</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Geluidshinder door vliegverkeer RTHA: analyse gemeente Rotterdam</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>1 (plus 2 bijlagen)</b>

---

**Toelichting:** Bij de behandeling van de initiatiefnota “de Vlucht Vooruit” van het Rotterdamse raadslid Segers-Hoogendoorn in de commissie EDEM van 22 mei 2019 hebben veel insprekers hun zorgen uitgesproken over de hinder en gezondheidsschade door vliegverkeer. Volgens hen is er de afgelopen vier jaar sprake van een substantiële toename van de overlast. Wethouder Bokhove heeft de commissie daarop toegezegd een analyse uit te voeren naar de mogelijke oorzaken. Met bijgevoegde brief informeert zij de commissie over de uitkomsten. In de CRO van 26 september 2019 is afgesproken dat de analyse wordt gedeeld met de CRO. **Voorgesteld worden om deze voor kennisgeving aan te nemen.**

*De wethouder schrijft in haar brief onder andere: “Het jaarlijkse aantal meldingen voor het grootverkeer - waar verreweg de meeste meldingen voor worden gedaan - blijkt tot 2015 gemiddeld genomen redelijk stabiel. De jaarlijkse schommelingen van het aantal meldingen lijken die van het aantal vluchten grootverkeer en weersinvloeden redelijk te volgen. Maar het valt op dat vanaf 2015 het aantal meldingen elk jaar sterk toeneemt. Deze stijging van het aantal meldingen kan nauwelijks verklaard worden uit de in de analyse betrokken oorzaken. De stijging lijkt eerder gelijk op te lopen met de aandacht voor en discussie over RTHA als we het aantal mediaberichten hiervoor als graadmeter aanhouden. In de regionale pers is het aantal berichten over RTHA en vliegverkeer de afgelopen jaren duidelijk toegenomen.*

*Deze stijging doet zich ook landelijk voor. Voor alle luchthavens is het aantal meldingen ten opzichte van het aantal vluchten de laatste jaren sterk toegenomen. De luchtvaart en haar effecten kregen de afgelopen jaren toenemende aandacht in de media. Niet alleen over vliegverkeer, ook in andere sectoren is een stijgende trend van milieumeldingen zichtbaar. Andere factoren dan de akoestische uit onderhavige analyse spelen mogelijk ook een rol bij de stijging van het aantal meldingen. Het RIVM noemt in dit verband de demografische, persoonsgebonden,*

*sociale, contextuele en situationele kenmerken. De eerdergenoemde houding en verwachting vallen hier bijvoorbeeld onder.”*

**Bijlage(n):**

**13.a**                      **brief van Wethouder Mobiliteit, Jeugd en Taal aan de leden van de commissie EDEM “Toezegging analyse hinder RTHA” d.d. 17 februari 2020 (plus 2 bijlagen)**

---

**Communicatie:**        niet