



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	18 juni 2020
Agendapunt:	14
Onderwerp:	hinder beperkende maatregelen
Soort:	besluit (14.a en 14.c)/ instemming (14.b)/ informatie (14.d en 14.e)
Bijlage(n):	3

a. rapportage werkgroep: overzicht afgevallen voorstellen 2019

Voorstel: de rapportage “Overzicht afgevallen voorstellen 2019” van de Werkgroep Hinder Beperking aan te bieden aan RTHA (en in afschrift aan het Ministerie van I&W en de BRR) als input voor het proces dat moet leiden tot het nieuwe Luchthavenbesluit.

Toelichting: Van 29 juli tot en met 15 september 2019 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen. De eerste rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking (d.d. 12 december 2019) bevatte de resultaten van de toetsing van de voorstellen op de inhoudelijke vereisten. In de plenaire vergadering van 19 december 2019 heeft de CRO de werkgroep groen licht gegeven om op basis van die eerste rapportage verder te gaan met het proces. Alleen voorstellen die passen binnen de huidige (geldende) wet- en regelgeving en de Omzettingsregeling, gingen door naar de volgende ronde. De vorige CRO is aangekondigd dat van de afgevallen voorstellen een bloemlezing zou worden gemaakt, die bijvoorbeeld gebruikt kan worden als input voor de discussie over het nieuwe Luchthavenbesluit.

b. rapportage werkgroep: beoordeling kansrijkheid voorstellen 2019

Voorstel: in te stemmen met de rapportage “Inschatting kansrijkheid voorstellen 2019” van de Werkgroep Hinder Beperking.

Toelichting: Deze rapportage bevat de resultaten van de beoordeling van de overgebleven voorstellen op kansrijkheid. De werkgroep heeft de voorstellen hiertoe gegroepeerd in zeven rubrieken. Een groep van 26 (vrijwel) identieke voorstellen (“Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden”) is hierbij behandeld als één voorstel. Uiteindelijk zijn 10 voorstellen kansrijk genoeg bevonden voor een verdere verkenning.

c. advies werkgroep: programma verkenningen voorstellen 2019

Voorstel: het programma “Verkenningen voorstellen 2019” vast te stellen conform het advies van de Werkgroep Hinder Beperking.

Toelichting: Op basis van de tien als voldoende kansrijk beoordeelde voorstellen heeft de werkgroep in totaal zeven verkenningen gedefinieerd. Waarschijnlijk is voor één van deze verkenningen (eerder en/of scherper naar rechts draaien na opstijgen van baan 24) een quick scan nodig. De werkgroep zal in samenspraak met LVNL/Transavia een indicatie van de kosten en doorlooptijd geven. Gemiddeld kost een quick scan ruwweg € 10.000.
N.B. In principe is er jaarlijks € 20.000 beschikbaar, namelijk € 10.000 van de BRR en € 10.000 van RTHA, met de kanttekening dat de bijdrage van de laatste afhangt van de kwaliteit van de onderzoeken en dus zowel hoger als lager kan uitvallen. Zowel BRR als RTHA gaan ervan uit dat hun eigen bijdrage per onderzoek ten hoogste 50% van de te maken onderzoekskosten dekt.

d. quick scan aanpassen vertekroute 06: stand van zaken

De werkgroep heeft besloten om conform paragraaf C.2 van het document “proces & organisatie” een projectgroep in te stellen voor de begeleiding van de uitvoering van de quick scan. Een opdracht aan ADECS (ca. € 4.500 excl. BTW) voor het aanvullend onderzoek (LA_{max} en werkelijk gevlogen routes) wacht nog op definitieve afspraken tussen SOCRO, BRR en RTHA over de geldstromen.

Inmiddels heeft de werkgroep met het NLR afgesproken dat dit project als pilot zal dienen in het kader van Europees onderzoeksproject ANIMA. Het NLR levert een ondersteunende rol, helpt met de uitwerking van een participatie strategie en stelt visualisatietools ter beschikking. Hierbij is het NLR geen consultant bureau en de uitwerking van een participatie strategie vraagt gezamenlijke effort en bijdrage van de CRO en de ANIMA partners. Dit houdt in dat de opgedane data en de case studie zowel voor de CRO als de ANIMA partners toegankelijk zijn. De werkzaamheden van het NLR worden binnen het Europese project ANIMA uitgevoerd en komen niet voor rekening van de CRO.

ANIMA (Aviation Noise Impact Management through Novel Approaches) is een Europees onderzoeksproject vanuit het Horizon 2020-programma (zie ook <https://anima-project.eu/>). Het doel van ANIMA is de geluidsbelasting van omwonenden rondom luchthavens te verminderen, te helpen met de uitwerking van de beste mitigatiestrategieën voor luchthavens, een verband te leggen tussen technologische ontwikkeling en milieuproblemen, en Europese beleidsmakers en besluitvormingsorganen te adviseren.

e. financiën

De werkzaamheden van de werkgroep leiden vooralsnog op twee manieren tot out-of-pocket kosten:

1° Vacatiegelden voor deelname aan werkgroep- en projectgroep vergaderingen ten laste van de begroting van de SOCRO.

2° Kosten voor het uitvoeren van quick scans door adviesbureaus ten laste van BRR, RTHA en eventueel derden.

Werkgroep Hinder Beperking

Naar verwachting vergadert de werkgroep gemiddeld 1 maal per maand. Tot het eind van het jaar zijn dat nog 7 vergaderingen. In de werkgroep zit één bewonersvertegenwoordiger. Bij een vacatievergoeding van € 100 per keer komt het totaal voor de rest van het jaar op € 700.

Projectgroep Quick Scan vertekroute 06

Naar verwachting vergadert de projectgroep vertekroute 06 dit jaar 4 keer en volgend jaar 2 keer. Eind van het 1^e kwartaal 2021 moeten de werkzaamheden zijn afgerond. In deze projectgroep zullen twee bewonersvertegenwoordigers zitten (Rotterdam en Lansingerland). Bij een vacatievergoeding van € 100 per keer komt het totaal voor dit jaar op € 800.

Kosten voor aanvullend onderzoek quick scan ca. € 4.500 excl. BTW.

Projectgroep Quick Scan vertekroute 24

Wellicht zal voor de onder c. genoemde verkenning (eerder en/of scherper naar rechts draaien na opstijgen van baan 24) ook een quick scan nodig zijn. Indien hiervoor een projectgroep wordt opgericht, zal daar in principe slechts één bewonersvertegenwoordiger in zitten (Schiedam). Verwacht aantal vergaderingen in 2020: maximaal 4. Bij een vacatievergoeding van € 100 per keer komt het totaal voor dit jaar op € 400.

Kosten voor quick scan gemiddeld ruwweg € 10.000 excl. BTW.

Bijlage(n):

- 14.a** **rapport van Werkgroep Hinder Beperking “Toets op inhoudelijke vereisten voorstellen 2019” d.d. 12 december 2019**
- 14.b** **rapport van Werkgroep Hinder Beperking “Inschatting kansrijkheid voorstellen 2019” d.d. 20 mei 2019**
- 14.c** **advies van Werkgroep Hinder Beperking “Programma verkenningen voorstellen 2019” d.d. 20 mei 2019**

Communicatie: **bericht op website over onderdeel a, b en c; eventueel ook persbericht**