



CRO Luchthaven Rotterdam

TOETS OP INHOUDELIJKE VEREISTEN **OVERZICHT AFGEVALLEN VOORSTELLEN 2019**

rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking

13 mei 2020

Verantwoording en leeswijzer

Van 29 juli tot en met 15 september 2019 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen. Alle voorstellen zijn door het secretariaat van de CRO eerst geanonimiseerd en voorzien van een nummer, voordat ze zijn doorgestuurd naar de leden van de werkgroep. De voorstellen zijn sinds 13 december 2019 in te zien via de website van de CRO: www.cro-rotterdam.nl en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen”, of direct via <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

De eerste rapportage van de werkgroep (d.d. 12 december 2019) bevatte de resultaten van de toetsing van de voorstellen op de inhoudelijke vereisten. Waar een voorstel bleek te bestaan uit meerdere onderdelen, heeft de werkgroep deze uitgesplitst (a, b, c, etc..) en deze vervolgens afzonderlijk getoetst. In de plenaire vergadering van 19 december 2019 heeft de CRO de werkgroep groen licht gegeven om op basis van die eerste rapportage verder te gaan met het proces. Alleen voorstellen die passen binnen de huidige (geldende) wet- en regelgeving en “Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport”, gingen door naar de volgende ronde; de andere vielen af.

Dit document geeft een overzicht van de voorstellen die niet door zijn naar de volgende ronde, en de reden hiervoor. Het kan bijvoorbeeld gebruikt worden als input voor de discussie over het nieuwe Luchthavenbesluit, dat de Omzettingsregeling zal moeten vervangen. Voor een beter overzicht zijn de voorstellen gegroepeerd in acht rubrieken:

- *locatie luchthaven*
- *configuratie start- en landingsbaan*
- *capaciteit (geluidsruimte)*
- *gebruik luchthaven (type verkeer)*
- *openingstijden/nachtregime*
- *eisen aan geluidcertificaat vliegtuigen*
- *reismotief/bestemming*
- *overig*

Legenda:

| | |
|---|--------------|
| X | Voldoet niet |
|---|--------------|

| LOCATIE LUCHTHAVEN | | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|--|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 22 | b. Vervangen luchthaven door Rotterdam Citypark. | | X | Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 28 | d. Vliegveld naar elders verplaatsen (als uitgangspunt voor toekomstvisie). | | X | Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 30 | d. Vliegveld verplaatsen naar Maasvlakte. | | X | Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 69 | b. Gedeelte van Rotterdam Airport naar de Maasvlakte verplaatsen. | | X | Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |

| CONFIGURATIE START- EN LANDINGSBAAN | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 3 | Grotere vliegtuigen (zoals Boeing 737) niet meer inzetbaar door inkorten startbaan met 250 m. | | X | De afmetingen van de start- en landingsbaan liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 36 | Verminderen geluidoverlast woonkernen Bergschenhoek en Schiedam door baan 10 tot 15 graden met klok mee te draaien. | | X | De ligging van de baan ligt vast in de Omzettingsregeling. | |
| 63 | Baan draaien naar 17 - 35. | | X | De ligging van de baan ligt vast in de Omzettingsregeling. | |

| CAPACITEIT (GELUIDSRUIMTE) | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|--|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 2 | Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots. | | X | Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte) wordt gebleven. | |
| 4 | Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots. | | X | Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte) wordt gebleven. | |
| 20 | 80% minder vliegbewegingen. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |
| 28 | a. Minder vliegbewegingen. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |
| 28 | b. Bij uitplaatsen helikopters vrijkomende ruimte niet benutten voor commerciële vluchten. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |
| 31 | Reductie aantal commerciële lijnvluchten. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |
| 34 | b. Minder vluchten. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |
| 37 | b. Luchthaven weer als kleinschalig vliegveld gebruiken. | | X | Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling. | |
| 49 | a. 50% minder vliegbewegingen. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruijnte). | |

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|--|
| 54 | Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots. | | X | Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven. | |
| 57 | Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots. | | X | Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven. | |
| 40 | a. Minder vliegbewegingen door geen slots meer uit te geven. | X | | Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven. | |

| GEBRUIK LUCHTHAVEN (TYPE VERKEER) | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 40 | b. Sportvliegen staken. | | X | Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 65 | b. Geen sport- en lesvliegtuigen meer laten vliegen vanaf luchthaven Rotterdam, maar bijvoorbeeld vanaf de Maasvlakte. | | X | Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 44 | b. Minder onnodige "lege" vliegbewegingen door parkeren in Rotterdam. | X | X | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op (reis)motief is niet mogelijk. Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling. | |
| 53 | Minder vliegbewegingen (met name vakantievluchten) en stoppen met kleine luchtvaart. | X | X | Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling. Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 58 | Minder vliegbewegingen door rem op toeristisch-, medisch, defensie, hobby-, of andersoortig vliegverkeer. | X | X | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling. | |

| OPENINGSTIJDEN/NACHTREGIME | | | | | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 13 | In de weekenden geen vluchten tussen 7.00 en 12.00 uur. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 26 | b. Minder vliegbewegingen in de nacht. | | X | Het nachtrecht regime ligt vast in de Omzettingsregeling. | |
| 33 | In de weekenden opening luchthaven alleen van 9.00 tot 23.00 uur. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 34 | a. Vluchten verlaten. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 35 | Geen vluchten tussen 22.30 en 7.30 uur. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 41 | b. Landen en starten alleen tussen 7.00 en 23.00 uur. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 47 | b. Verbod nachtvluchten. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 48 | b. Terugdringen groei nachtvluchten. | | X | Het nachtrecht regime ligt vast in de Omzettingsregeling. | |
| 50 | a. Nachtvluchten verbieden. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 52 | b. Minder nachtvluchten. | | X | Het nachtrecht regime ligt vast in de Omzettingsregeling. | |

| | | | | | |
|----|--|--|---|---|--|
| 55 | c. Verbod nachtvluchten. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 59 | a. Geplande pieken vermijden, te beginnen in de avonduren. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 59 | b. Geen lege vluchten burgerluchtvaart in gevoelige uren. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 61 | b. Minder nachtvluchten door stringenter nachtregime. Vermindering van het aantal commerciële nachtvluchten naar uiteindelijk nul. | | X | Het nachtregime ligt vast in de Omzettingsregeling. | |
| 65 | a. Geen nachtvluchten (behalve bij calamiteiten), in het weekend vluchten laten starten om 8.00 of 9.00 uur i.p.v. 7.00 uur. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |
| 69 | a. Geen nachtvluchten. | | X | De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling. | |

| EISEN AAN GELUIDCERTIFICAAT VLIEGTUIGEN | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 61 | f. Vermindering lawaai door inzetten geluidsarmere vliegtuigen zonder dat dit tot extra vliegverkeer leidt. | | X | Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte). | |
| 21 | 25% luidste vliegtuigen verbieden. | X | | Alle typen die nu vliegen, zijn op grond van internationale regelgeving toegelaten. | |
| 55 | b. Alleen nog maar geluidsarme vliegtuigen toestaan op Rotterdam. | X | | Alle typen die nu vliegen, zijn op grond van internationale regelgeving toegelaten. | |

| REISMOTIEF/BESTEMMING | | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|--|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 16 | Geen vakantievluchten. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 30 | a. Beperken vakantie/chartervluchten met name met geluid makende herriebakken. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 37 | a. Stop vakantievluchten. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 41 | a. Minder goedkope toeristenvluchten door extra belastingmaatregelen. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 47 | a. Accent op zakelijke vluchten en terugdringen vakantiecharters. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 49 | b. Uitsluitend zakelijke en maatschappelijke vluchten. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 50 | b. Terugdringen vakantiecharters door instellen maximum van 2 vakantievluchten per persoon per jaar en accent op zakelijke vluchten. | X | | Reizen is een grondrecht. Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |
| 59 | c. Binnenlandse vluchten (of tussenlandingen) verbieden. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op bestemming is niet mogelijk | |
| 61 | d. RTHA primair zakenvliegveld. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. | |

| OVERIG | | | | | |
|---------------|--|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|
| Nr. | Essentie voorstel | Toets inhoudelijke vereisten | | | Opmerking |
| | | Wetgeving etc. | Omzettingsregeling | Toelichting | |
| 51 | Afbouw van mobiliteit in het algemeen door tariefsturing en belasting op mobiliteit. | X | | Luchtvaart is geliberaliseerd. Luchtvaartmaatschappijen bepalen zelf hun tarieven. | |
| | | | | | |