



CRO Luchthaven Rotterdam

PROGRAMMA VERKENNINGEN

VOORSTELLEN 2019

advies van de Werkgroep Hinder Beperking

20 mei 2020

TARIEVEN EN BELASTINGEN					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
56	b. Havengelden tussen 22.00 en 7.00 extra verhogen.	RTHA	CRO Oktober 2020	Te verkennen de mogelijkheden om hinder te beperken door wijziging van niveau en tariefstructuur van de havengelden.	
62	40% minder vliegbewegingen door verhoging havengelden met 100% van 8.00 tot 20.00 uur en met 200% van 20.00 tot 8.00 uur.				
5	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
6	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
9	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
10	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
11	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
12	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
15	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
17	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
22	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
23	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				

24	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
26	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
27	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
29	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
39	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
40	c. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
42	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
43	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
44	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
45	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
46	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
48	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
52	a. Minder vliegbewegingen door verhoging havengelden.				
55	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
56	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				

60	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
66	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				
67	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.				

VLIEGROUTES					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
14	Vliegen boven woonwijken Schiedam vermijden door bij starten van baan 24 eerder en scherper naar rechts te draaien.	LVNL/ Transavia	CRO December 2020	Te verkennen de mogelijkheden om eerder en/of scherper naar rechts te draaien na opstijgen van baan 24 (SID), eventueel te realiseren in de vorm van een specifieke route voor bepaalde typen vliegtuigen die hiertoe in staat zijn.	Waarschijnlijk Quick Scan nodig. Werkgroep zal in samenspraak met LVNL/Transavia indicatie van kosten en doorlooptijd geven.
28	c. Niet meer over woningen en tuinen vliegen door wijzigen vliegroutes.	LVNL	CRO Oktober 2020	Te verkennen welke mogelijkheden de lopende omzetting van de klassieke navigatiesystemen naar PBN biedt voor hinderbeperking door verdere optimalisering van de routes.	Eventuele invoering niet voor eind 2021.
61	e. Geen vliegroutes, ook niet kleine luchtvaart, direct boven wijk (Schiebroek).				

CONTROLE EN HANDHAVING					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
30	c. Vliegverkeer zich laten houden aan aanvlieg/vertrekroutes m.n. d.m.v. strafmaatregelen tegen verkeersleiders en vliegers.	I&W	CRO Oktober 2020	Te verkennen of de luchtruimherziening ruimte gaat bieden om voor RTHA milieuregels voor luchtverkeersleiding (afwijken vliegroutes) te ontwikkelen, zodat ILT hierop kan handhaven.	

RUIMTELIJKE ORDENING					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
28	e. Geen bouwplannen ontwikkelen waar overlast van het vliegveld is.	BRR	CRO Oktober 2020	Te verkennen de mogelijkheden om geen woningen meer te bouwen in gebieden waar veel hinder als gevolg van het vliegverkeer (te verwachten) is.	

GELUID IMMISSIE					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
67	b. Grondlawaai beperken door geluidscherm.	RTHA	CRO Oktober 2020	Te verkennen de mogelijkheden om door het treffen van maatregelen de hinder als gevolg van grondlawaai te verminderen,	

OVERIG					
Nr.	Essentie voorstel	Advies verkenning			Opmerking
		Wie	Wanneer	Wat	
61	a. Terugdringen parkeeroverlast (Schiebroek) bijvoorbeeld door invoeren parkeren voor vergunninghouders.	Gemeente Rotterdam	CRO Oktober 2020	Te verkennen de mogelijkheden om de parkeeroverlast in omliggende wijken te verminderen.	