



# CRO Luchthaven Rotterdam

<b>Vergadering:</b>	<b>CRO plenair</b>
<b>Datum:</b>	<b>8 oktober 2020</b>
<b>Agendapunt:</b>	<b>4</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>governance</b>
<b>Soort:</b>	<b>informatie (4.a)</b>
<b>Bijlage(n):</b>	<b>0</b>

---

## **Toelichting:**

### **a. terugkoppeling overleg voorzitters met ministerie I&W**

In de Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 staan de voornemens van het Rijk met betrekking tot de positie en rol van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis. De voorzitter zal een terugkoppeling geven van het eerste gesprek op 7 september 2020 van het ministerie van I&W met de voorzitters van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis over de concrete invulling van bovengenoemde voornemens. De volgende onderwerpen zijn aan de orde gekomen:

- a. wettelijke status CRO
- b. verhoging subsidies
- c. advisering operationele aangelegenheden
- d. rol en functieprofiel voorzitters
- e. begrenzing aantal leden (gemeenten/omwonenden)
- f. CRO+
- g. uitzondering op maximale zittingsduur
- h. rol rijksoverheid i.r.t. CRO
- i. professionalisering (o.a. grotere inzet secretaris en opleiding leden)
- j. klachtenafhandeling

*NB. Achtergrondinfo over relatie tussen "Van Geel" en "Cohen": Vorig jaar heeft de minister van I&W Pieter van Geel benoemd als interim-voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Daarnaast heeft Van Geel de opdracht gekregen om leiding te geven aan de evaluatie van de ORS. De Ontwerp-luchtvaartnota heeft als uitgangspunt dat voor een verdere vormgeving van omgevingsparticipatie een onderscheid gemaakt moet worden tussen vraagstukken op landelijk niveau en op regionaal niveau. Voor de governance op landelijk niveau heeft de minister daarom de commissie van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) onder leiding van Job Cohen om advies gevraagd. De adviezen van Cohen en Van Geel moeten dan ook in samenhang worden gezien en worden verwerkt in de definitieve Luchtvaartnota.*

**Bijlage(n):**

---

**Communicatie:**      nee