



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	8 oktober 2020
Agendapunt:	7
Onderwerp:	Meldingen hinder Vliegtuigbewegingen rondom RTHA
Soort:	bespreking (7.a)/ informatie (7.b)
Bijlage(n):	2

Toelichting: Afspraak is dat alleen het jaarrapport (7.a) uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO; de kwartaalrapportages (7.b) worden ter kennisgeving aangeboden.

Bijlage(n):

- 7.a** **notitie van DCMR “Aanvullende gegevens Inspectie Leefomgeving en Transport over RTHA” d.d. 14 juli 2020**
Bijgevoegde notitie is een aanvulling op het DCMR-jaarrapport 2019 (Analyse Meldingen Rotterdam The Hague Airport), dat op de agenda stond van de CRO van 18 juni 2020. De notitie bevat gegevens uit de Handhavingsrapportage Luchthaven Rotterdam 2019 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die dit jaar later beschikbaar kwam dan gebruikelijk. Hierdoor konden deze gegevens nog niet worden meegenomen in het jaarrapport.
Vermeldenswaard is dat RTHA in maart 2020 vanwege een softwareprobleem een herberekening van gegevens heeft moeten doorvoeren. Dit had een correctie tot gevolg voor het aantal vliegtuigbewegingen. Het totaal aantal nachtvluchten zoals vermeld in het jaarrapport in de tekst van paragraaf 6.3 en grafiek 10 moet daarom niet 1.199, maar 1.218 zijn. De extra vluchten betreffen uitsluitend traumahelikopters. Verder konden de grafieken 1 en 2 met de verschillen tussen de gemeten en de berekende geluidwaarden op (nabij) de handhavingspunten Schiedam en Bergschenhoek gecompleteerd worden met de berekende waarden voor het gebruiksjaar 2019. Ook nu blijken de gemeten L_{den} waarden weer lager dan de berekende en blijven de verschillen binnen de meet- en rekenonnauwkeurigheid.
- 7.b** **rapport van DCMR “Kwartaalrapportage Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3^e kwartaal 2020” d.d. 11 september 2020**

Het aantal meldingen over het derde kwartaal dat betrekking heeft op de luchthaven Rotterdam, is ten opzichte van vorig jaar met circa 61% afgenomen tot 9404 (dit is exclusief 1705 meldingen over overvliegers). Het totaal aantal melders is met 550 gedaald tot 684. De sterke afname van het aantal meldingen is te verklaren door de Coronacrisis. Immers door hierdoor is de grote commerciële luchtvaart vanaf medio maart sterk gereduceerd en op RTHA uiteindelijk zelfs geheel gestaakt. Op 18 juni heeft Transavia zijn operatiën op RTHA weer voorzichtig hervat. Ook enkele andere maatschappijen zijn beperkt weer gaan vliegen.

Communicatie: rapportages op de website plaatsen