



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering:	CRO plenair
Datum:	8 oktober 2020
Agendapunt:	8
Onderwerp:	hinder beperkende maatregelen
Soort:	informatie (8.a, 8.b en 8.c)
Bijlage(n):	3

Toelichting: **a. voortgang**

quick scan aanpassen vertrekroute 06

Nog vlak voor het zomerreces is de projectgroep geformeerd en van start gegaan. Schaarste aan menskracht in combinatie met krappe planning blijft een uitdaging. Covid-19 compliceert het organiseren van bijeenkomsten met omwonenden en maakt de planning onzeker. De opdracht aan Adecs voor het aanvullend onderzoek (LA_{max} en werkelijk gevlogen routes) is verleend en de resultaten worden 25 september verwacht.

voormalig programma BRR

Zoals eerder gemeld heeft de BRR het dossier hinder beperkende maatregelen overgedragen aan de CRO. De laatste stand is vastgelegd in het rapport “Actualisatiemaatregelen hinderbeperking RTHA” van januari 2019. De werkgroep zal de hierin besproken maatregelen meenemen in het reguliere proces. Als eerste stap heeft de werkgroep alle voorstellen opnieuw beoordeeld rekening houdend met de laatste ontwikkelingen. Het resultaat zal naar verwachting in december worden voorgelegd aan de CRO.

programma verkenningen

Op 18 juni 2020 heeft de CRO besloten om een zestal verkenningen te laten uitvoeren. De stand van zaken is als volgt:

1. hinder beperken door wijziging van niveau en tariefstructuur van de havengelden.

=> loopt; zie bijlage 8.a.1.

2. eerder en/of scherper naar rechts draaien na opstijgen van baan 24.

=> contacten met LVNL en Transavia zijn gelegd, maar nog niet gestart wegens drukte al gevolg van Covid-19.

3. mogelijkheden verdere optimalisering van routes door lopende omzetting van klassieke navigatiesystemen naar PBN.

=> *contacten met LVNL zijn gelegd, maar nog niet gestart.*

4. voor RTHA milieuregels voor luchtverkeersleiding (afwijken vliegroutes) ontwikkelen, zodat ILT hierop kan handhaven.

=> *contact met I&W gelegd, maar nog niet gestart.*

5. hinder als gevolg van grondlawaai verminderen.

=> *loopt; zie bijlage 8.a.2.*

6. verminderen parkeeroverlast in omliggende wijken.

=> *afgerond: zie bijlage 8.a.3; advies moet nog besproken worden in de werkgroep.*

b. voorstellen 2020

Elk jaar kunnen tot 15 september nieuwe voorstellen worden ingediend. Omdat de werkgroep nog vooruit kan met de opbrengst uit 2019, druk is met de onder a. genoemde activiteiten en beperkte capaciteit heeft, is hier dit jaar geen extra publiciteit aan gegeven. Toch zijn in de loop van het jaar enkele voorstellen binnengekomen en deze zullen volgens de gebruikelijke procedure in behandeling worden genomen.

c. informeren potentiële kopers huizen gebieden met geluidsoverlast

De vorige vergadering is besloten om geen verkenning te laten doen naar de mogelijkheden om geen woningen meer te bouwen in gebieden waar veel hinder als gevolg van het vliegverkeer (te verwachten) is. Naar aanleiding hiervan heeft dhr. Bal in de rondvraag aan provincie en gemeenten gevraagd hoe potentiële kopers van huizen in gebieden die heel gevoelig zijn voor geluidsoverlast, hierover geïnformeerd worden en of het recht om te klagen beperkt gaat worden. Afgesproken werd dat deze vraag geagendeerd zou worden voor de volgende keer.

NB. Op de website van het project 'Wonen in Buyten', dat gerealiseerd wordt op de locatie Wilderszijde, wordt (summiere) informatie over geluid gegeven onder de FAQ: <https://www.woneninbuyten.nl/faq/>

Bijlage(n):

- | | |
|--------------|--|
| 8.a.1 | memo "Stand van zaken havengeldenstructuur en hinderbeperking" |
| 8.a.2 | memo "Stand van zaken beperken grondgeluid" |
| 8.a.3 | notitie van gemeente Rotterdam "Maatregel parkeeroverlast" d.d. 10 september 2020 |

Communicatie: bericht op website over onderdeel a en b