

Stand van zaken havengeldenstructuur en hinderbeperking

Verzoek van de CRO

“Te verkennen de mogelijkheden om hinder te beperken door wijziging van niveau en tariefstructuur van de havengelden.”

Dit verzoek is ingebracht in een werkgroep die binnen RTHA aan de slag gegaan is met de vraag hoe de tariefstructuur van de havengelden verder gemoderniseerd kan worden.

Aanpak

Deze werkgroep heeft alle aspecten bekeken die van belang kunnen zijn op een efficiënt en duurzaam gebruik van de beperkte milieugebruiksruimte die de luchthaven gegund is.

Hieruit zijn diverse factoren onderkent.

Belangrijke factoren zijn (in willekeurige volgorde):

- Piekmomenten gedurende de dag
- Verhouding tussen zomer en winterseizoen
- Hinderbeleving (met name in de randen van de dag)
- Geluidsbelasting als gevolg van Lden-systematiek
- Gebruik van vliegtuigtypes (geluid en duurzaamheid)
- Bezettingsgraden

Op basis van de deze factoren is het mogelijk tariefdifferentiatie toe te passen.

Wat de/een grote onbekende in dit traject is wat de invloed is van een tariefdifferentiatie op het gebruik van de luchthaven door de diverse luchtvaartmaatschappijen. Dit probleem was al eerder onderkend door de werkgroep hinderbeperkende maatregelen. Er is gezocht naar studies op dit vlak maar daar is geen aanvullende informatie over gevonden.

In Europa zijn er wel een beperkt aantal (minderheid) luchthavens die enige vorm van tariefdifferentiatie gedurende de dag toepassen (naast nachttoeslagen). Bij de luchthavens waar dit wel gebeurde lijkt dit gedreven te zijn door een beperkte capaciteit van de luchthaven

Vervolgtraject

Bij de luchthavens die tariefdifferentiatie als gevolg van beperkte capaciteit hebben ingevoerd is het niet bekend of dit daadwerkelijk effect heeft gehad op het gebruik van de luchthaven door luchtvaartmaatschappijen. Het mogelijke effect van tariefdifferentiatie kan dan ook naar verwachting niet in kaart gebracht worden.

RTHA gaat verder met het onderzoek naar de mogelijkheden van tariefdifferentiatie, de huidige situatie van de luchtvaartsector agv de effecten van Covid-19 hebben hier wel significante invloed op. Een tijdspad is derhalve op dit moment niet aan te geven.