



Stadsontwikkeling

Van: Roel van der Bolt

E-mail: ri.vanderbolt@rotterdam.nl

Tel: +31 6 222 14 168

Bijlagen:

Aan : CRO – werkgroep hinderbeperkende maatregelen

Kopie aan :

Datum : 10 september 2020

Betreft : Maatregel parkeeroverlast

Inleiding

Op 18 juni heeft de CRO besloten de volgende maatregel te verkennen:

Nummer 61 a. “Terugdringen parkeeroverlast (Schiebroek) bijvoorbeeld door invoeren parkeren voor vergunninghouders.”

Met de volgende toelichting:

“Niet alleen geluidhinder, maar ook andere vormen van hinder als gevolg van de aanwezigheid van de luchthaven, zoals parkeeroverlast, vallen binnen de scope van het programma hinder beperkende maatregelen. En hoewel dit voorstel op zich niet tot vermindering van de geluidbelasting leidt, kan vermindering van de ergernis over parkeeroverlast (indirect) ook leiden tot vermindering van de beleefde hinder als gevolg van vliegtuiggeluid.”

En de volgende conclusie:

“Omdat er een uitgebreid instrumentarium voor het effectief beheersen van parkeeroverlast ter beschikking staat, wordt geadviseerd om deze maatregel verder te verkennen.”

Aan de gemeente Rotterdam is gevraagd de haalbaarheid van deze maatregel te verkennen. Bijgaand volgt de uitkomst van deze verkenning.

Uitkomsten verkenning

Parkeeroverlast in Overschie is een terugkerend vraagstuk voor gemeente en gebiedscommissie en wordt regelmatig besproken. In de zomer van 2018 is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De parkeerdruk bleek lager dan bij twee eerdere metingen: juni 2017 en oktober 2016. Een mogelijke verklaring is dat door vakanties van bewoners van Overschie er meer parkeerruimte beschikbaar was.

Om parkeren te reguleren en hinder te voorkomen blijkt alleen betaald parkeren (in combinatie met bewonersvergunningen) effectief. Dit is dan ook de enige maatregel die de gemeente Rotterdam toepast om parkeren te reguleren. De gebiedscommissie is daar echter geen voorstander van omdat zij aangeeft dat er onder de bewoners geen draagvlak voor is. Onbetaald parkeren wordt gezien als een kwaliteit van het gebied. Tot op heden is betaald parkeren in Overschie daarom niet ingevoerd.

In de nota ‘Betaald parkeren in Rotterdam’ staat vermeld dat de mogelijkheid voor seizoensgebonden regulering wordt onderzocht, zoals bij de parkeeroverlast in Hoek van



Holland of rondom de luchthaven in Overschie. Een dergelijk onderzoek zal niet eerder dan eind 2020 kunnen starten.

Door de jaren is de parkeerproblematiek ook meerdere keren besproken met de luchthaven. De luchthaven heeft naar aanleiding van de parkeerproblematiek een relatief goedkoop tarief op P10 geïntroduceerd. Gedurende de zomervakantie voert RTHA een campagne die erop gericht is om parkeeroverlast in de omliggende wijken te verminderen. Deze campagne bestaat uit:

- Opsporen en laten verwijderen van informatie/tips over gratis parkeermogelijkheden op blogs/fora etc.
- Gesponsorde inzet op social media (met name facebook en instagram) op momenten dat reizigers online zoeken naar parkeermogelijkheden
- Een en ander wordt ondersteund door de bereikbaarheidscampagne die we sowieso voeren waarin we ook de bereikbaarheid per openbaar vervoer onder de aandacht brengen.

Met de gemeente Rotterdam is de luchthaven nog in overleg over het plaatsen van driehoeksborden in Park Zestienhoven met een 'moreel appèl' om een parkeerplaats op de luchthaven te gebruiken.

Conclusie en advies

In de afweging van het introduceren van betaald parkeren, weegt voor de gemeente Rotterdam het advies van de gebiedscommissie zwaar. Zolang de gebiedscommissie hier negatief op adviseert, is de kans op introductie van betaald parkeren vrijwel nihil. De (uitvoering van) parkeerbeleid en -maatregelen berust bij de gemeente. Omwonenden kunnen zich hiervoor wenden tot de gemeente en/of de gebiedscommissie.

Geadviseerd wordt vast te stellen dat deze maatregel niet haalbaar is.